



Watersport Wijzer

Archief 1998

N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!

28 december 1998

We zijn net terug uit Australië en daarom voelen we ons (ondanks onze geringe belangstelling voor wedstrijdzeilen in het algemeen) toch wel erg betrokken bij de dramatische gebeurtenissen tijdens de [Sydney-Hobart race](#).

Dichter bij huis kunt u eens kijken op pagina over de [tweemastklipper "Hollandia"](#). Mark Jongendijk heeft er iets moois van gemaakt. De site van vaarschool [Libertijn Sailing](#) bevat informatie over diverse theoretische en praktische (zee)-zeilcursussen.

17 december 1998

Na een weekend op Phillip Island, ongeveer het mooiste zeilgebied dat je je maar kunt voorstellen, waren we weer verbaasd over het geringe aantal zeilboten. Cowes heeft niet eens een jachthaven, in tegenstelling tot de Engelse naamgenoot. Terug in Geelong hoopten we wat meer informatie te krijgen uit Offshore, het tijdschrift van de [Cruising Yacht Club of Australia](#). Maar praktisch het hele tijdschrift is gewijd aan wedstrijdzeilen. Verder valt op dat men zich ook hier zorgen maakt over de invoering van GMDSS en een mogelijk einde van de vrije ontvangst van weerkaarten.

10 december 1998

Kerstmis nadert, overall hoor je liedjes over arresleeën, en vandaag wordt het 40 graden celsius. Het vreemde van Kerstmis op het Zuidelijk halfrond wordt goed weergegeven in de [Australische versie van Jingle Bells](#). Als zeilgebied is het hier om jaloers op te worden: een prachtige baai met helder blauw water, meestal een flinke wind en zon, zon, zon. Helaas hebben we nog niet de kans gekregen om te varen.

4 december 1998

De techniek staat schijnbaar voor niets, maar toch blijkt het niet zo simpel om vanaf een andere plaats deze pagina's te updaten. We beperken ons dus maar tot het uploaden van de BAZ. Over een paar weken is alles weer normaal. Het is nu toch niet zulk mooi zeilweer...

18 november 1998

Binnenkort gaan we een paar weekjes naar Australië. [Govert de Gelder](#) verzorgt in die tijd de e-mail service.

We zullen u hopelijk op deze plaats nog enig nieuws van "Down Under" kunnen voorschotelen. Alvast een voorproefje: een [Nieuw-Zeelandse pagina](#) met informatie en software.

En kijk weer eens op de [download pagina](#), want daar vindt u nu het programma Navrules.

16 november 1998

Was het u ook al opgevallen dat u sinds 1992 geen nieuw boekje met marifoonkanalen hebt gekregen? En dat terwijl er intussen heel wat veranderd is. Bij navraag kreeg ik tot mijn verbazing te horen dat er geen nieuw boekje komt, maar dat ik mij het "Handboek voor de marifonie" moet aanschaffen, in de boekhandel te koop voor bijna fl. 50!

De RDR beschouwt het kennelijk niet meer als taak om de machtiginghouders informatie te verstrekken m.b.t. de indeling van de marifoonkanalen. En dat zouden ze heel simpel en goedkoop kunnen doen door publicatie op hun eigen [website](#).

Wanneer u ook vindt dat u als machtiginghouder op de hoogte moet worden gehouden van de wijzigingen

in de marifoonkanalen, schrijf dan een protestbrief aan:

Rijksdienst voor Radiocommunicatie
De heer G. Venema, wnd. hoofd Maritiem
Postbus 450, 9700 AL Groningen.

12 november 1998

Gisteren kreeg ik een heus getuigschrift van de [Koninklijke Nederlandse Redding Mij](#). Het blijkt dat ik al 25 jaar onafgebroken donateur ben geweest! Dat voert me in gedachten terug naar het eerste bootje waarmee we ruim water (het IJsselmeer) bevoeren: een Compromis 520, de kleinste van dat merk ooit gebouwd. Aan de wind deed hij niks, maar hij dobberde nog rechtop als grotere schepen moesten reven. Als een soort verzekering ben ik toen toch maar donateur van de KNRM geworden... Gelukkig hebben ze ons nooit hoeven redden.

5 november 1998

Via e-mail werd mijn aandacht gevestigd op een [Duitse pagina met scheepvaartberichten](#). Andere pagina's van dezelfde auteur bevatten inlichtingen over [nautische cursussen](#) en [navigatie-boeken en -apparatuur](#).

27 oktober 1998

Het verslag van het symposium over de weerberichtgeving is intussen verschenen in het blad Toerzeilen en ook [hier](#) te vinden.

Op de [nieuwspagina](#) van de HCC WSGG kunt u lezen hoe u aan een aardig boekje over energie aan boord kunt komen. Het is geschreven door Henk Bos.

22 oktober 1998

U hebt allemaal wel op de beelden op de televisie gezien van de stranding van de Eendracht. Wat er precies gebeurd is kunt u vinden op de [nieuwspagina](#) van de Eendracht site.

14 oktober 1998

Zoals beloofd kunt u op deze pagina nu ook de banner vinden van de [HCC Watersport gebruikersgroep](#). Nu alleen algemene informatie en de aankondiging van de [volgende bijeenkomst](#), maar binnenkort komt ook een gedeelte van de programma-bibliotheek online!

Van Jules Hofman (toevallig ook secretaris van bovengenoemde club) kregen we de tip dat er een Nederlandse nieuwsgroep over watersport (nl.sport.varen) op komst is.

1 oktober 1998

De leden van de HCC Watersport Gebruikersgroep hebben het al in Boot Bits kunnen lezen: de WSGG krijgt ook een aantal pagina's onder de paraplu van de Watersport Wijzer. Hartelijk welkom natuurlijk, hoe meer mensen betrokken zijn bij onze Internet site, hoe meer interessante informatie we kunnen leveren. Op dit ogenblik zijn we druk doende de pagina's vorm te geven, nog even geduld a.u.b., zodra het klaar is zullen we u daarover informeren.

Kijk intussen maar eens rond op de site van [Stentec](#), een bekende leverancier van maritieme software. Dat ze ook in windmolens deden wisten wij niet.

24 september 1998

Vandaag eens leentjebuur gespeeld bij de Waterkampioen. Dit blad is hard op weg zijn voorheen wat stoffige imago kwijt te raken. De inhoud is de laatste tijd duidelijk vooruit gegaan en de redactie heeft Internet ontdekt. In elk nummer van het nieuwskatern "De Uitkijk" staan nu een paar beschrijvingen van interessante watersport sites.

We vonden aldaar de site van [Rob en Renate Verburg](#), die met aanstekelijk enthousiasme een oudere Trident 80 hebben opgeknapt. Dit hele proces staat op de site, compleet met tips en literatuurverwijzingen. Een aanrader voor wie nog wat klussen heeft liggen.

8 september 1998

Tijdens de Hiswa te Water is een symposium Meteorologische Dienstverlening gehouden. In afwachting van een volledig verslag hierbij vast een paar punten die eruit sprongen:

- De dienstverlening wordt steeds meer commercieel.
- Wie over de juiste apparatuur beschikt en wil betalen voor de weer-informatie krijgt steeds meer mogelijkheden.
- Als de watersporters uitgebreide weersverwachtingen willen via de radio en marifoon zullen ze daar zelf voor moeten lobbyen. Van de overheid is in dit opzicht weinig te verwachten.

2 september 1998

Waarschijnlijk hoeven we u er niet meer op attent te maken dat u t/m 6 september de [Hiswa te Water](#) in IJmuiden kunt bezoeken. Hebt u al genoeg gespaard voor een 44-voeter?

Een nieuwe site, die nog in aanbouw is, maar waar u nu al interessante informatie kunt vinden, is die van de [Rijksdienst voor Radiocommunicatie](#). Let vooral op nieuwsbrieven met namen die eindigen op MAR. Nieuwsbrief 9813 MAR bevat details over de "Brussel" kanaalindeling.

Volstrekt nutteloos, maar wel aardig, is de pagina waarop u een (kleine) [video](#) kunt bekijken van de werkzaamheden aan de sluizen van IJmuiden.

27 augustus 1998

Waarschijnlijk zonder het te beseffen maakt u in deze periode het einde van twee tijdperken mee. De purple slave van Decca chain 2E is per 31 juli uit de lucht gegaan en de complete ketens 2E en 9B stoppen per 31 december 1999. De betrouwbaarheid van de Decca plaatsbepalingen in de Zuidelijke Noordzee is dus nu al problematisch. Nieuwe zeekaarten zullen worden gedrukt zonder de fascinerende hyperbolen van het Decca systeem.

Verder beleven we de laatste maanden van de reeds drastisch verminderde service van Radio Scheveningen. De weerberichten worden nog uitgezonden en u kunt ook nog oproepen op de werkkanalen. Aan het einde van het jaar gaat Radio Scheveningen dicht.

Een ogenblikje stilte graag voor twee diensten die in de afgelopen jaren voor ons zeezeilers onmisbaar waren.**19 augustus 1998**

Onze vakantie is helaas voorbij, vanaf nu kunt u de BAZ weer op de normale manier bekijken en downloaden via de [BAZ pagina](#).

10 juli 1998

Gaat u de Maas op richting Maastricht, dan moet u de [Splatsj pagina](#) eens bekijken. Niet alleen voor de informatie, maar ook voor de mooie vormgeving.

Weer een nieuwe tip van [Maarten van Agt](#):

Het Eierlandse gat tussen Texel en Vlieland heeft een slechte naam. Toch is dit gat met afluende wind en rond HW goed aan te lopen. Als je uit de zuid komt roep je ruim voor de aanloop "kustwacht Eierland" aan voor assistentie. De bemanning van de vuurtoren helpen je graag, niet alleen bij de invaart maar ook bij het vinden van een goede anker of droogval lokatie. Je wordt via de meetpaal helemaal naar binnen begeleid tot op je ankerplaats indien nodig. Ankeren kun je voor de Cocksdorp iets voorbij de veersteiger van de boot naar Vlieland. Er is daar een mooi strand voor de kinderen. Kielmidzwaardschepen kunnen op het strand zelfs droogvallen. Dit is ook mogelijk aan de kant van Vlieland. Je hebt dan het rijk alleen.

3 juli 1998

Sinds afgelopen jaar is de marine haven van Borkum weer beschikbaar voor jachten. Je hoeft niet meer in de andere jachthaven met zijn toch niet al te comfortabele steigers.

De havenmeester en zijn vrouw zijn beide enthousiast en je wordt in het nederlands aangesproken. Je ligt er comfortabel aan de oude opgeknapte marine pontons.

Laat je niet afschrikken door een bord bij de ingang "verboden voor jachten" dat in mei nog niet was weggehaald.

(Met dank aan [Maarten van Agt.](#))

24 juni 1998

De Waddenvereniging is een actie gestart om de Razende Bol (alias Noorderhaaks) te beschermen tegen snode plannen zoals gaswinning en militaire oefeningen. Als u nog geen lid bent is dit misschien een goede reden om het nu te worden. Een home page heeft de vereniging (nog) niet, u kunt ze wel bereiken via [e-mail](#).

4 juni 1998

Welke rechtgeaarde watersporter ergert zich niet aan de jetski's, die met hun afschuwelijke lawaai de rust in een groot aantal watersportgebieden verstoren? In de USA komt een tegenbeweging op gang. Kijk maar op de site van [Bluewater Network](#). Ook maken ze zich daar sterk voor het vervangen van vervuilende tweetakt buitenboordmotoren door de milieuvriendelijker viertakt types.

15 mei 1998

Het zat al enige tijd in de pen, maar nu is het toch zover. De uitzendtijden van het weerbericht via BBC4 (lange golf) zijn gewijzigd. De tijden luiden in Engelse zomertijd: 0.48 u, 5.35 u (gevolgd door de inshore forecast), 12.00 u (na een nieuwsbulletin) en 17.54 u. Als u met Nederlandse zomertijd werkt moet u hier een uur bij optellen.

1 mei 1998

Onderweg van Zeeland naar het IJsselmeer zijn we geconfronteerd met een groot aantal wijzigingen van de marifoon-blokkanalen. Zo uit mijn hoofd: Noordzeekanaal West: 3, Noordzeekanaal Oost: 4, Buiten IJ: 60. Het staat allemaal natuurlijk netjes aangegeven op de bordjes en de wijziging voor het Buiten IJ stond in BAZ 13.

In BAZ 6 werden de volgende wijzigingen vermeld:

- Verkeerscentrale IJmuiden: 88
- Verkeerscentrale Scheveningen: 21
- Verkeerscentrale Vlissingen: 14
- Verkeerscentrale Steenbank: 64
- Radar Vlissingen: 21

16 april 1998

Voor fl. 35,00 kunt u de Getij Generator 1998 kopen. Met dit programma kunt u voor een groot aantal plaatsen langs de Nederlandse kust mooie getijcurven berekenen en afdrukken. Het programma werkt onder DOS of Windows. Bestellen bij:

Rijkswaterstaat BasisInfoDesk

Antwoordnummer 10572, 2500 WB Den Haag

Informatie: tel. 070-311 4444, fax 070-311 4500.

9 april 1998

Een andere (commerciële) visie op het weer vindt u bij [Meteo Consult](#). Onder andere kunt u hier zien hoe u korte plaatselijke weerbulletins kunt ophalen via uw GSM telefoon. Het werkt echt!

Een (gratis) programma om gegevens uit de GPS te verwerken in de PC staat op de home page van [Gerard van Toornenberg](#).

En nu maar hopen dat het met de Paasdagen een beetje zeilweer is...

2 april 1998

Ligt uw getij-tafel aan boord en wilt u toch even weten wanneer het hoog water is? Ook op Internet kunt u de [getijde-gegevens](#) vinden.

En wilt u graag dat het IJsselmeer water blijft en geen woonwijk of vliegveld wordt? De [VBIJ](#) (Vereniging tot behoud van het IJsselmeer) zet zich daarvoor al jaren in.

28 maart 1998

Hebt u misschien een SSB zender/ontvanger op de plank liggen? Stuur dan een mailtje naar: [Pura Vida](#), want die zijn op zoek naar zo'n ding.

26 maart 1998

Bent u van plan een boot te bouwen of ingrijpend te verbouwen, dan kunt u eens een kijkje nemen op de home page van [Bruce Roberts](#). De meeste informatie gaat over zaken die hij zelf verkoopt, maar er is ook een interessante [boekenlijst](#) bij.

20 maart 1998

Naar verwacht zal het BBS van de HCC Watersport GG binnenkort ophouden te bestaan. Op de download pagina zullen tegen die tijd gezipte versies van oude berichten gezet worden. Let op nadere informatie.

Hebt u niet te onderdrukken verlangens naar zuidelijker streken, kijk dan eens op de home page van [Pura Vida](#). U kunt zowel opstappen op deze boot als met uw eigen jacht meevaren naar Spanje. Mooie plaatjes staan er ook in ruime mate op.

12 maart 1998

Met blijdschap melden wij u de aanschaf van onze nieuwe boot: een Taling 32 uit 1980. Het is een klassiek gelijnde polyester S-spant met een stuurhuis. Hij (zij?) krijgt de naam Buizerd en de thuishaven wordt Deko Marine in Lelystad. Zwaait u even als u ons ziet langsvaren?

5 maart 1998

De Blue Water site van [Kompas Magazine](#) is weer in de lucht. Er worden geen redactionele werkzaamheden meer aan verricht, maar de verhalen blijven beschikbaar.

Wie met GPS bezig is, moet ook eens kijken op de pagina van [Jos Verbeek](#), wel bekend bij de leden van de HCC Watersport GG. Laat u niet afschrikken door de wat oubollige home page, maar klik direct op het onderste plaatje. U vindt veel informatie en links over GPS, en natuurlijk ook het nodige over Jos' eigen programma WinGPS.

27 februari 1998

Alweer een nieuwe algemene watersport website: [Watersport Net](#), een fris ogende pagina met een handige zoekfunctie.

Het blad [Zeilen](#) staat nu op eigen Internet benen. De pagina onder Portsite bestaat ook nog, maar wordt kennelijk niet meer bijgewerkt.

De eerder genoemde blue water pagina van Ben Hoekendijk is niet meer aanwezig. We zoeken het uit.

19 februari 1998

Via het onvolprezen [Dejanews](#) (een manier om vanuit een Web pagina op trefwoord te zoeken in alle usenet nieuwsberichten) kwamen we een hele serie nieuwsgroepen over watersport tegen:

- rec.boats.building
- rec.boats.cruising
- uk.rec.sailing
- alt.sailing.asa (die hadden we al)

Hier kunt u b.v. een technische vraag stellen of informatie over een bepaald type schip inwinnen. We zouden eigenlijk ook zo'n nieuwsgroep voor Nederland moeten hebben.

11 februari 1998

Kijk op de pagina [BAZ index](#) voor belangrijke informatie m.b.t. nieuw verschenen hydrografische kaarten!

6 februari 1998

Eigenlijk niet veel nieuws deze week, behalve dat de FTP-site eindelijk beschikbaar is. We gaan nu op zoek naar leuke programma's op het gebied van navigatie.

Over de bemanningbank zijn wat twijfels gerezen. In hoeverre zouden wij aansprakelijk zijn als een

opstapper of schipper geen goede bedoelingen heeft? Wie kan daar iets zinnigs over zeggen?

29 januari 1998

Hebt u al eens kritisch naar uw automatische reddingvesten gekeken? Vele merken zijn voorzien van Halkey Roberts smeltpatronen. Dit bedrijf nu biedt aan ALLE zouttabletten in de patronen van vóór september 1997 gratis te vervangen i.v.m. een mogelijk slecht functioneren. Ik trof deze patronen aan in onze reddingvesten van de merken XM en Baltic, maar heb nog niet geprobeerd of de tabletten inderdaad gratis worden omgeruild. Nader bericht volgt.

Tenslotte een nieuwe link: [Schuttevaer](#). Weliswaar voornamelijk bedoeld voor de beroepsvaart, maar neem er toch eens een kijkje, want deze site bevat ook informatie die van belang is voor de watersport.

22 januari 1998

Nu januari ten einde loopt begint het zeilersgevoel weer te kriebelen. Onze boot is verkocht en ik struin Internet af op zoek naar aardige aanbiedingen. Zou ik daarom zoveel nieuwe interessante sites tegenkomen? Daar gaan we dan!

- De [Nationale Botenbank](#) is zelfstandig geworden en ressorteert niet meer onder Portsite.
- [Bootselect](#) is een nieuwe site met naast algemene informatie ook links naar websites van watersport-bedrijven. Eveneens: aanbod van gebruikte schepen, toebehoren en zelfs een soort bemanningsbank.
- Lange-afstandzeilers kunnen hun hart ophalen op de site van [Kompas Magazine](#). Ben Hoekendijk zorgt hier voor een afwisselend menu van "blue-water" wetenswaardigheden.

En tenslotte: liefhebbers van maritieme historie moeten eens proberen het volgende boekje te pakken te krijgen: "Longitude" van Dana Sobel, ISBN 0-14-025879-5. Dit Engelstalige (Penguin) boekje vertelt het verhaal van John Harrison, die als eerste een uurwerk maakte dat zo nauwkeurig was dat zeelui er de geografische lengte mee konden bepalen.

14 januari 1998

Oeps! Ik had een aantal berichten van vorig jaar gewist zonder de daarin genoemde links naar de betreffende rubrieken over te brengen. Het ging vooral om de weerpagina's van [Steven de Schuiteneer](#) en [Georg Mueller](#). Ze staan er nu weer bij.

Vraag van een lezer: weet iemand goede software voor het beheren van een watersportvereniging annex jachthaven? Een mailtje daarover naar [Willem de Nie](#) wordt op prijs gesteld.

In het Havencafé nu eens een winters plaatje, ingezonden door W. Mourik. Zijn 12-jarige zoon heeft een [reisverslag](#) van een zeiltocht in Griekenland op Internet gezet, compleet met foto's, kaarten enz. Petje af voor zijn prestatie!

Verder: nog meer over Navtex.

Tenslotte een nieuwe link: [Zeilnet](#), een professioneel vormgegeven site voor zeilers met veel nuttige verwijzingen.

7 januari 1998

- De BAZ voorziening in het nieuwe jaar is weer op gang gekomen. Voor de goede orde: BAZ 01-98 wordt niet per e-mail verzonden. De papieren versie is een boekje met veel algemene nautische informatie. U kunt dit boekje gratis verkrijgen bij de in elke BAZ genoemde agenten. Aanbevolen!
- Al is het in het [havencafé](#) tot nu toe niet echt druk, toch verzoeken we iedereen vriendelijk om er nu eens in te kijken. Eén van onze lezers zwengelt een interessante discussie over Navtex aan.

Graag uw ervaringen, met vermelding van b.v.:

1. het merk van uw navtex
2. het type (papierrol of video)
3. het soort antenne
4. de stations die u wel of juist niet kon ontvangen

5. de reden waarom u navtex hebt genomen (weerberichten of scheepvaartberichten)

- Kijk ook (weer) eens op de [Toerzeilers-pagina](#). U zult hier vanaf nu geregeld een lijst van [evenementen](#) aantreffen, die echter alleen toegankelijk zijn voor leden. Misschien een reden...

Tenslotte wenst het BAZ Online team wenst alle bezoekers van deze pagina een goede en veilige vaart in 1998!

