

Watersport Wijzer

Archief 1999

N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!

30 december 1999

Geen BAZ dus deze week. BAZ 01-2000 bevat algemene informatie en is alleen in gedrukte vorm te krijgen via de A-agenten en in PDF formaat op de site van de [Hydrografische Dienst](#).

Wel ontvingen wij van Herman Blaauw een intrigerende [foto](#), gemaakt op donderdag 10 juni 1999, iets ten zuiden van Urk. Kan iemand een verklaring geven voor dit vreemde verschijnsel?

Verder nog een paar links, die u in het komende lange weekend eens kunt bekijken:

- Twee overzichtelijke pagina's uitsluitend gewijd aan links: [zeilen.pagina.nl](#) en [watersport.pagina.nl](#).
- Een simpele site van het bedrijf [Jachttechniek](#) met aardige informatie en koopjes.
- Een [algemene watersportpagina](#) met een (soms wat al te) onbekommerde uitstraling. De plaatjes van klassieke schepen met uitleg over de tuigage zijn alleraardigst, de informatie over zeezeilen kunt u beter met een korreltje zout nemen.
- Webdesigner [Dirk Zaal](#) maakt websites voor diverse bedrijven in de watersportsector: [Mare Marieke](#), [De Vries Sails](#), [Mekon Shipyard](#) en [Dirk Zaal Yacht Design](#). Interessant zijn de gebruikte virtuele technieken.

Tenslotte wensen we alle bezoekers een prettige eeuwwisseling. Lanceer vooral geen parachutefakkels! Deze zijn erop gemaakt om in het water te vallen en kunnen brand veroorzaken als ze op het land worden gebruikt.

23 december 1999

Met de publicatie van BAZ 52-1999 is weer een jaar van Berichten aan Zeevarenden afgesloten. Dank aan de Dienst der Hydrografie voor de trouwe toezending. Deze week vindt u op de [download pagina](#) ook weer een nieuwe dieptestaat, een cumulatief overzicht van tijdelijke berichten voor de Nederlandse zeekaarten en een lijst van verlaten boorputten. Dat laatste klinkt wat droevig, vooral met Kerstmis, maar we wensen al onze bezoekers toch **fijne feestdagen** en een hikvrije millenniumovergang.

De Ned. Vereniging van Toerzeilers heeft het definitieve programma van evenementen in het Jaar 2000 het licht doen zien. De evenementen van januari t/m maart kunt u nu op de [daarvoor bestemde pagina](#) vinden.

19 december 1999

Wilt u meer weten van het nieuwe [Regatta Center](#) annex jachthaven in Medemblik? Op hun nieuwe site vindt u veel gegevens, plaatjes en Flash elementen.

Wie het artikel "Osmose of niet?" heeft gelezen is wellicht geïnteresseerd in de volgende mededeling: onze boot is kort geleden uit het water gehaald en het onderwaterschip ziet er prima uit. Van alle voorspellingen dat een nieuw epoxysysteem er direct weer af zou vallen is tenminste niets uitgekomen. Dit is natuurlijk maar één waarneming. Hebt u ook zo'n akkefietje achter de rug, meld het ons dan s.v.p. We kunnen uw ervaringen met onderwaterschip-problemen (desgewenst anoniem) op deze plaats publiceren.

8 december 1999

De liefhebbers van open water hebben een goede week achter de rug. Het slibdepot



bij **Uitdam** komt er niet, in de **Waddenzee** wordt voorlopig niet geboord en een vliegveld in de **Noordzee** wordt veel te duur.

Vertrouwt u het toch nog niet dan kunt u op het zeehondje klikken om de actie van [Stichting Noordzee](#) tegen het vliegveld te ondersteunen.



2 december 1999

De boot staat op de wal en Nederland maakt zich op voor de winterse feestdagen. Kriebelt het toch nog een beetje? Kijk dan eens op de [site van Dirk Delsman](#). Daar doet hij verslag van tochten die hij met zijn Pavane maakte naar plaatsen die door weinig Nederlandse zeilers worden bezocht, zoals de **Åland archipel in Finland**.

Of wilt u liever eerst nog wat kennis opdoen? Ook daarvoor zijn de lange wintermaanden geschikt. Bij [Vaarschool Abim](#) in Ermelo kunt u terecht voor diverse praktijk- en theorie-opleidingen. Wilt u wat aan uw boordnet doen, kijk dan eens op de pagina van [Vagebond Watersport Training](#). Met de cursus **Electriciteit aan boord** voorkomt u kortsluiting!

25 november 1999

Voor de tweede keer in betrekkelijk korte tijd zijn er weer problemen met **reddingvesten**. Crewsaver reddingvesten met een geel capsulehuis worden mogelijk niet automatisch opgeblazen bij te water raken. Ook alle gascilinders van het merk United Moulders LTD (UML), verkocht na mei 1998, zonder fabricage-datum of met een fabricage-datum 4/98 of 5-98 moeten vervangen worden. Misschien een goede reden om uw reddingvesten eens allemaal te laten controleren.

Per 8 november 1999 zijn alle tijden van **Navtex uitzendingen** veranderd. In onze [lijst van marifoonkanalen](#) zijn de daar vermelde tijden inmiddels aangepast. De andere zullen we binnenkort publiceren.

Bij de "Andere watersportpagina's" vindt u twee nieuwe links:

- [Motorjacht](#), een goed vormgegeven commerciële site die nog in ontwikkeling is, maar al een paar aardige ingrediënten bevat, zoals een lijst van boete-bedragen voor diverse overtredingen...
- [De Hanzestad Compagnie](#), een chartermaatschappij voor klassieke schepen in Kampen

17 november 1999

Gaat u een tweedehands boot kopen met een **recent vernieuwde motor** en een gunstig keuringsrapport? Lees dan het [artikel over dit onderwerp](#) en huiver!

Van Stentec vernamen wij dat er een geheel vernieuwde versie van het bekende programma **WinGPS Pro** (3.0) is verschenen. Meer informatie daarover vindt u op hun eigen [website](#).

Tenslotte vindt u op de [download pagina](#) weer een nieuwe **dieptestaat** (week 47) van Hydrografie.

12 november 1999

Het nieuwe nummer van [Toerzeilen](#) is uit, en er zijn weer verschillende interessante artikelen online beschikbaar.

De [HCC Watersport GG](#) heeft een nieuwe website en zal op de komende [HCC Dagen](#) aanwezig zijn met een wel zeer spectaculaire stand!

5 november 1999

Als u van plan bent een **vuilwatertank** in te bouwen dan kunt u daar nu fl. 300,-- subsidie op krijgen. Dit geldt voorlopig alleen nog voor booteigenaren met een vaste ligplaats in Noord- of Zuid-Holland. Voor informatie:

- Helpdesk Recreatietoervaart (06-51 22 58 56)
- Provincie Noord-Holland (023-514 3221, M. van Hezewijk of H. Overbeek)
- Provincie Zuid-Holland (070-441 6644, J. de Ridder).

Interessant is dat ook doe-het-zelvers voor de subsidie in aanmerking kunnen komen. Voor de inbouwvoorschriften kunt u zich wenden tot de ANWB (070-314 7147) of de HISWA (0299-391 919).

Vader en zoon Van der Plas zijn gek met [catamarans](#), dat is duidelijk. Zij verzorgen home pages voor zowel de [Nacra Association Europe](#) als de [International Formula 20 Class Association](#).

29 oktober 1999

De link naar de botter-site [Over Bidders](#) was al enige tijd geleden aangemeld, maar tussen wal en schip gevallen. Dat hebben we nu even rechtgezet.

21 oktober 1999

Om redenen die later duidelijk zullen worden zijn wij momenteel nogal bezig met de dieselmotor: een helaas noodzakelijk kwaad aan boord van een zeilschip. Daarom wekte een verhaal over een chronisch warmlopende motor in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) onze interesse. Het is intussen te lezen op de site [Watersport met de motorboot](#), onder de trefwoorden "warmloper" of "koelsysteem reinigen". Misschien ook een goede gelegenheid om (weer) eens rond te kijken op deze zeer uitgebreide site.

Op de [download pagina](#) vindt u weer de laatste Dieptestaat van Hydrografie.

14 oktober 1999

De chaos rond kanaal 16 is compleet. Diverse mensen hebben informatie ingewonnen en het is nu van alle kanten bevestigd: [kanaal 16 kan tot 2005 gewoon als oproepkanaal worden gebruikt](#). Het is natuurlijk wel ieders verantwoordelijkheid om de oproepen zo kort mogelijk te houden.

Voorts kregen we weer diverse verzoeken tot het plaatsen van links. Daar gaan we dan:

- De [Botenkrant](#) is een nieuwe site waar men tegen een redelijk tarief boten te koop kan aanbieden. Het te koop zetten van accessoires is voorlopig zelfs geheel gratis. De Botenkrant ziet er netjes uit en kan best interessant worden als er wat meer op staat.
- Een bezoeker maakte ons er op attent dat in het lijstje van verenigingen de site van de [Koninklijke Nederlandse Motorboot Club](#) ontbrak. Nu niet meer dus.
- En tenslotte, als u vindt nog niet genoeg geld aan uw boot kwijt te zijn neem dan eens een kijkje bij de online watersportwinkel [Waterwereld](#).

7 oktober 1999

Eindelijk is het nieuwe [Handboek voor de Marifonie in de Binnenvaart editie 1999/2000](#) verschenen. Het is o.a. te verkrijgen bij Datema. De prijs van fl. 39,50 is aan de hoge kant voor een ringbandje met 152 pagina's, en afgaande op het voorwoord zal het boekje "jaarlijks worden geactualiseerd". Of dat betekent dat u ieder jaar een nieuw boekje moet kopen is ons nog niet geheel duidelijk. Binnenkort kunt u een overzicht van de inhoud op deze pagina's aantreffen.

22 september 1999

De hoofdredacteur van Toerzeilen, Peter Paternotte, heeft zijn meest recente [hoofdartikel](#) een opmerking geplaatst over het gebruik van marifoonkanaal 16. Naar aanleiding daarvan kreeg hij een reactie van de Kustwacht, waarin wordt gesteld dat kanaal 16 niet meer gebruikt mag worden voor het aanroepen van andere schepen. Hiervoor is kanaal 13 aangewezen. Dat zou dus betekenen dat u b.v. op het IJsselmeer steeds moet overschakelen tussen kanaal 1 (Centrale Meldpost IJsselmeer), kanaal 16 (voor als een schip in uw buurt zinkt) en kanaal 13 (als u vrienden wilt bereiken of contact wilt houden met schepen die aan een tocht meedoen).

Dit is weer een voorbeeld van de verwarring die is ontstaan doordat de RDR in gebreke blijft de vergunningshouders behoorlijk te informeren over de steeds veranderende regelgeving. In de komende periode zullen wij nieuwe pogingen wagen om aan informatie over dit onderwerp te komen.

Tot ieders verbazing zijn de koperhoudende antifoulings voor de pleziervaart toch per 1 september verboden. Ze mogen in Nederland nog wel verkocht en gebruikt worden, alleen niet aangebracht. Wat daarvan precies de consequenties zullen zijn is op dit moment nog volstrekt onduidelijk.

16 september 1999

In het [hoofdartikel van Toerzeilen no. 163](#) staat o.a. een verhaal over radarreflectoren. De aanleiding is een test in Practical Boat Owner met verrassende resultaten. Het blijkt niet eenvoudig vast te stellen of een radarreflector nu wel of niet werkt, al komen de grotere (en duurdere) wel beter uit de test. De NVvT organiseert op 25 oktober, op veler verzoek, een radarcursus. Maar ook als u zelf geen radar hebt, is uw zichtbaarheid op de radarschermen van anderen van groot belang. Wie hierover iets zinnigs heeft te zeggen, wordt nadrukkelijk verzocht te reageren.

Op de [download pagina](#) vindt u de meest recente versie van de Dieptestaat.

11 september 1999

Noodkreet!

De boot van het Vogelasiel in Naarden is een paar weken geleden gestolen. Het gaat om een 5 meter lange aluminium boot met buitenboordmotor. Door het warme weer heerst er veel botulisme, en het is nu voor de vrijwilligers van het Vogelasiel moeilijk om de botulisme-slachtoffers op te halen, waardoor de kans op besmetting van nog gezonde vogels toeneemt.

Heeft iemand (tijdelijk) een boot ter beschikking? Er moeten minstens drie personen in kunnen. Een motor is mooi, maar een roeiboort is ook welkom.

E-mail naar watersportwijzer@gmail.com of bel naar beheerder Frank van de Woord, tel. 035-6945658.

9 september 1999

Tot onze verbazing functioneert de Garmin 45 GPS weer geheel normaal. Kennelijk was één koude start voldoende. In de nieuwsgroep [rec.boats.electronics](#) kunt u meer verhalen over de week rollover vinden, o.a. dat eind september alle GPS'en weer normaal zouden moeten functioneren.

In het september-nummer van Practical Boat Owner lezen wij dat nu ook in Engeland de marifoon-walstations zijn overgenomen door de kustwacht. Dat betekent o.a. dat ze geen privé telefoongesprekken meer accepteren. Ook zijn de uitzendtijden en kanaalnummers van de weer- en scheepvaartberichten ingrijpend gewijzigd. Meer informatie vindt u op de site van [Yachting and Boating World](#), bij de wijzigingen op de PBO almanak.

2 september 1999

De vakantie is achter de rug en we proberen de draad weer op te pakken. Hartelijk dank aan Govert de Gelder die weer de e-mail service waarnam!

Naar nu pas is gebleken is het [aanmeldingsformulier van de Toerzeilers](#) al enige tijd onbruikbaar. De reden is dat onze provider de CGI-scripts heeft verplaatst. Intussen is de zaak weer gecorrigeerd.

In Nederland varen heel wat schepen van het merk Hurley rond. Daarom kregen we het verzoek de [website van de Hurley Owners Association](#) even te vermelden.

De [IJsselmeer-Explorer](#) is een Duitstalige pagina met veel informatie over en links naar bedrijven rond het IJsselmeer. Wellicht dat onze Nederlandse bezoekers hier ook wat van hun gading kunnen vinden.

27 augustus 1999

De Garmin 45 (uit 1996) doet er nu inderdaad een uur over om op te starten maar werkt verder normaal.

De nieuwe MLR FX312 heeft zoals verwacht geen last van de week rollover. Verder even geen nieuws, we zijn druk aan het zeilen!

20 augustus 1999

O ja, en controleer vanaf morgen uw GPS op goede werking. Op 21 augustus vindt namelijk de "**week rollover**" plaats: het systeem heeft dan 1024 weken achter de rug. Vooral bezitters van oudere GPS'en moeten oppassen. Op de websites van de volgende fabrikanten vindt u uitgebreide informatie:

- [MLR \(Valsat\)](#)
- [Garmin](#)

Voor andere merken kan de importeur of fabrikant u wellicht verder helpen. Weggooien hoeft niet direct, want meestal is de GPS weer normaal bruikbaar na een software update.

19 augustus 1999

U kunt nu de correcte dieptestaat weer vinden op de [download pagina](#).

Woensdagavond trok een aantal zware onweersbuien over het IJsselmeer. Hiervoor werd al uren gewaarschuwd via de [Centrale Meldpost IJsselmeer op kanaal 1](#). Toch viel het ons op dat nog diverse boten uitvoeren en de zeilen hesen, waaronder een aantal kleine open boten. Gelukkig duurden de buien (er werd windkracht 11 gemeten!) maar kort en zover ons bekend zijn er geen ongelukken gebeurd. Maar we kunnen iedereen aanraden om in wisselvallig weer elk uur (een kwartier na het uur) kanaal 1 uit te luisteren. De mensen van de Meldpost zijn bovendien buitengewoon hulpvaardig en vriendelijk in hun reactie op al uw vragen.

14 augustus 1999

Let op! de laatste dieptestaat die u via de download pagina kunt op halen bevat diverse onjuistheden, zoals ook al aangegeven in BAZ 418 van week 33. Helaas beschikken wij nu niet over de correcte opgave. Zodra dit wel het geval is zullen wij het hier melden.

12 augustus 1999

Niet veel nieuws deze week, want we zitten op onze boot en er is (gelukkig) nog niets bijzonders gebeurd. De eclips hebben we mooi kunnen zien, er zaten heel wat gaatjes in de bewolking boven het IJsselmeer. Maar dat we er nu emotioneel van werden: nou nee. De eenden trokken zich er ook niets van aan.

4 augustus 1999

Wonder boven wonder zijn alle defecte onderdelen van de boot weer gerepareerd, zodat we misschien toch nog een leuk zeilseizoen krijgen. Even een complimentje aan [Jachtservice De Waterman in Monnickendam](#), [Heineke Sails in Muiderzand](#) en [Cornelis Jongkind Installatietechniek in Lelystad](#) die ondanks de vakantiedrukke hebben gezorgd dat alles weer tijdig in orde kwam.

Echte weerfanaten kunnen hun hart ophalen bij [De Weercourant](#), een prachtige site met ook veel achtergrond-informatie. U vindt er o.a. alles over de zonsverduistering op 11 augustus en u kunt precies de tijd opvragen wanneer de zonsverduistering op uw lokatie begint en eindigt. Voor bezitters van minder snelle apparatuur is een vereenvoudigde versie beschikbaar.

Tenslotte kunt u een nieuwe versie van de Dieptestaat van Hydrografie ophalen op de [download pagina](#).

28 juli 1999

Eindelijk zeilen we dan weer, maar er is nog geen einde gekomen aan onze problemen. Tijdens de eerste echte tocht gaven de rolfoinstallatie en de bevestiging van een topwant de geest. Bovendien bleek de dieptemeter na bijna 4 maanden in reparatie te zijn geweest meer te lijken op een fruitautomaat: na inschakelen verloopt de aanwijzing (stilliggend) van 17 meter naar nul en dan weer terug. Zouden we bij de juiste diepte een hendel moeten overhalen? Maar die zit er niet aan... En de Navico 200 serie is niet meer leverbaar, dus dat zal wel een nieuwe dieptemeter worden.

Tijdens een korte tocht op het IJsselmeer op 16 juli werden er via de Centrale Meldpost IJsselmeer

mededelingen uitgezonden over [2 gezonken jachten](#): een zeilboot bij de ingang van Lelystad Haven en een motorboot in de geul bij Pampushaven. Vreemd genoeg vonden wij niets over deze vrij uitzonderlijke samenloop van gebeurtenissen in de plaatselijke pers of in het nieuwskatern van de Waterkampioen. Weet iemand er meer van?

Nog een slechte beurt voor de Waterkampioen: al in juni had ik de redactie via een e-mail attent gemaakt op de [fouten in de uitzendtijden van het weerbericht](#) op BBC4, vermeld in het boekje Weerberichten. Pas op 23 juli kwam er een correctie, waarbij werd gesuggereerd dat de wijziging had plaatsgevonden na het ter perse gaan van het boekje. Een vrij flauwe smoes, de nieuwe tijden zijn al sinds vorig jaar van kracht en op de [internetsite van de BBC](#) had de redactie de juiste tijden gemakkelijk kunnen controleren. Bovendien werd de eerste tijd nog fout opgegeven: 00.48 Nederlandse tijd, dat moet natuurlijk **01.48** zijn. De andere tijden zijn **06.35**, **13.00** (na het nieuws van plm. 1 minuut) en **18.54** Nederlandse tijd. Zie ook het [artikelje over BBC4](#).

21 juli 1999

Klaas Beuker maakte ons enige tijd geleden attent op een fraaie Duitstalige [weerpagina](#). Alsnog bedankt voor de tip.

Ons hart trekt naar de grote zee, maar als u droomt van varen door de Amsterdamse grachten, kijk dan eens op de site van [Vaarschool Grietje](#). Daarnaast kunt u via deze school allerlei theoretische cursussen volgen of les krijgen op uw eigen schip.

14 juli 1999

Het nieuwe nummer van [Toerzeilen](#) bevat weer veel interessante informatie. In de rubriek "[Uit de Stuurkuip](#)" vertelt Peter Paternotte o.a. over zijn eerste praktijkervaringen met een DSC marifoon.

De "Slag in de Rondte" is een marathon voor traditionele zeilcharterschepen op de Waddenzee. Dit jaar wordt deze marathon voor de vijfde maal gehouden en wel van maandag 1 november tot zondag 7 november 1999. Op hun [website](#) kunt u er alles over vinden.

2 juli 1999

Weer een uitstekende tip van Rob Maas: op de site van [Imray](#) vindt u een overzicht van alle Imray kaarten met de datum van uitgifte. Zo kunt u gemakkelijk controleren of uw kaart vernieuwd moet worden. Bovendien staan er bulletins van wijzigingen in PDF formaat op. Wij hebben altijd een lichte voorkeur voor Stanford kaarten gehad, maar dit is een duidelijk pluspunt voor Imray.

En u zult het geloven of niet: onze Buizerd ligt weer in het water. Nog wat laatste klusjes en we kunnen varen!

23 juni 1999

Op de [download pagina](#) vindt u o.a. een cumulatief overzicht van alle BAZ op de Nederlandse zeekaarten sinds 1 januari 1994. Weer een extra service van de Dienst der Hydrografie!

18 juni 1999

Vorig jaar zijn de uitzendtijden van de weerberichten op BBC4 gewijzigd. Helaas vermelden diverse Nederlandse watersportpublicaties nog de oude tijden. Voor meer gegevens en de juiste tijden: zie het [artikelje over BBC4](#).

En als u in de komende zomer richting Engeland gaat hebt u misschien wat aan de [tochtvoorbereiding](#) voor de 5e Rally naar de River Orwell, die in augustus door de Toerzeilers wordt georganiseerd.

17 juni 1999

Klassieke boten beleven tegenwoordig een ware hausse. Een speciale internet pagina, [Classic Boat Holland](#), over deze glanzende schoonheden kon dan ook niet uitblijven.

Niet nieuw, maar wel geheel vernieuwd zijn de [Catsailors Pages](#), waar catamaran-zeilers alles over hun sport kunnen vinden.

10 juni 1999

Liefhebbers van astro-navigatie opgelet! Op de [Navigation-L](#) site kunt u zich abonneren op een mailing list over niet-electronische navigatie, en er zijn navigatie-programma's en informatieve teksten te downloaden. Bij de [Nautical Almanac Online](#) kunt u voor een bepaalde tijd en locatie de almanakgegevens opvragen. Misschien niet zo erg nuttig voor midden op zee, maar aardig om te oefenen zonder dat u direct de Nautical Almanac hoeft te kopen.

3 juni 1999

Een nieuwe link op het gebied van de historische zeilvaart is die van de [Schipperscoöperatie Historische Zeilvaart Harlingen](#). De site is nog in ontwikkeling, maar er zijn nu al mooie plaatjes te bewonderen.

En speciaal voor de Toerzeilers: Frits Blomsma van de [Pura Vida](#) stuurde ons een mooie [Toerzeilers screensaver](#). Na downloaden van het bestand **Toerzeilen.zip** kunt u (met Winzip o.i.d., ook te vinden op de download pagina) het bestand **setup.exe** extraheren en draaien. De screensaver wordt dan volautomatisch geïnstalleerd.

27 mei 1999

Geen geschikte boot en toch zeezeilen? Daarin voorziet de landelijke Zeezeilvereniging Waldsein Yachting Club. Een website hebben ze (nog) niet, maar u kunt meer informatie vinden bij [Waterwerf](#), onder Verenigingen bij de letter W. Verder kunt u ze per [e-mail](#) bereiken.

20 mei 1999

Deze week een aantal heel verschillende nieuwe sites:

- Wilde u uw GPS testen in Doetinchem en wist u daar de coördinaten niet van? U vindt ze, samen met zo'n miljoen andere, in de [Thesaurus of Geographic Names](#).
- We denken dat het bedrijf [HYAB International](#) ons de oplossing heeft aangedragen voor het probleem met het onderwaterschip. Kijk hier in ieder geval even voordat u drastische maatregelen tegen osmose overweegt.
- Er wordt in deze periode heel wat heen en weer gevaren naar Lowestoft in Oost Engeland. Op de pagina van Otto vindt u een paar [leuke foto's en informatie](#) over de nieuwe situatie aldaar.
- [NJV De Haven](#) is een jongerenvereniging met activiteiten op, rond en soms ook in het water. De vereniging heeft een eigen clubgebouw, met terrein en haven aan het Heemsteeds kanaal. Voor iedere leeftijdsgroep is er een aparte afdeling.
- En tenslotte twee verwante sites: [Reddingsbrigades Nederland \(K.N.B.R.D.\)](#) en een [verzameling van homepages](#) van individuele brigades (die overigens voor het merendeel zijn aangesloten bij Reddingsbrigades Nederland).

7 mei 1999**Nieuwe pagina's op de site:**

- De presentatie [Tochtvoorbereiding Thuis](#) voor de Lowestoft Rally is nu online beschikbaar.
- Maarten van Agt heeft een speciale pagina gekregen voor zijn [Tips Waddenzee](#). De laatste tip: het Schuitengat is weer bevaarbaar!
- En tenslotte: kijk eens naar de inhoud van de nieuwe [Toerzeilen](#) (no. 161). Hier kunt u o.a. lezen dat uw GPS in augustus problemen kan gaan vertonen!

5 mei 1999

Vandaag een paar vragen die geen betrekking hebben op het water OM de boot, maar het water IN de boot. Nee, we zinken niet, het gaat over drinkwater. Antwoorden graag naar het gebruikelijke [e-mail adres](#).

- Ons werd gevraagd of de [legionella-bacterie](#) zich ook kan nestelen in de watertank van een schip. Omdat de temperatuur van belang is zouden we zo iets eerder kunnen verwachten in de warmwaterleiding. Wie heeft een helder idee?
- In onze S-spant bestaat de watertank uit een gedeelte van de holle kiel. Na openen van het inspectieluik bleek de [coating](#) ernstig aangetast. Dat betekent dat het laminaat ook van binnenuit in

aanraking komt met vocht. Heeft iemand ervaring met het opnieuw coaten van zo'n tank? Sommige plaatsen zijn alleen te bereiken als je op je kop gaat staan.

Iedereen alvast bedankt voor eventuele reacties.

29 april 1999

Op de site van de [Delftse Studenten Zeilvereniging Harpyia](#) vindt u onder meer informatie over de botter Trui (BU30), die door de Delftse studenten liefdevol wordt onderhouden.

22 april 1999

Een nieuwe service in Den Helder (met dank aan [Maarten van Agt](#))

Sinds kort is de binnenhaven van den Helder opgeknapt. De Moormanbrug en de Sluis werd al 24 uur bediend, maar nu ook de van Kinsbergenbrug. Deze brug wordt door de havendienst (kanaal 14) 24 uur bediend.

Hierdoor is het mogelijk in het centrum van de stad aan te meren. Dat kan best een keer leuk zijn, want vanaf de marine jachthaven is het een heel eind lopen naar het centrum.

Let er bij het aanlopen van de haven wel op je tijdig te melden op kanaal 12. De port control heeft een hekel aan ongemelde vaart, maar als je je meldt zijn ze heel behulpzaam bij eventuele vragen. Ook de Moormanbrug altijd aanroepen, anders blijft hij meestal rood, evenals de sluis. Echter bij aanroepen gaat alles heel vlot. Aanroepen is hier een gewoonte.

Waar is de Buizerd?

Wie zich erover verwondert dat de Buizerd (onze Taling 32) nog niet op het water is gesignaleerd kan de reden lezen in het artikel [De Buizerd Vleugellam](#). Misschien is het niet zo handig dit soort dingen over je eigen boot te publiceren, maar in dit geval heb ik het algemeen belang (het waarschuwen van mede-watersporters) zwaarder laten wegen. Reacties worden, zoals steeds, warm verwelkomd.

16 april 1999

Als extraatje zond Hydrografie deze week een [dieptestaat](#) van de Waddenzee en de Westerschelde mee. Dit document in MS Word 6/7 formaat is ook te vinden op de download pagina.

7 april 1999

Bent u dol op alle oude boten en bootjes, dan is de site van de [Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen](#) iets voor u. U vindt hier o.a. links naar een groot aantal organisaties die zich bezig houden met ons varende erfgoed.

Hebt u aan het begin van het zeilseizoen meer interesse voor het onderhoud van uw boot, kijk dan eens op de [Hot Tips pagina](#) van Bob Pone. Speciaal voor de doe het zelfver.

Tenslotte vindt u vanaf nu op de [download pagina](#) het eenvoudige maar geheel gratis wereldwijde getijden-programma van Hans Pieper (ondanks de naam geen Nederlander). Na publicatie van zijn e-mail adres in de Yachting Montly is hij versuft gemaaild en daarom is hij blij met alle hulp om zijn programma te verspreiden. Ook de nieuwste versie van NavRules en de BAZ-archieven kunt u hier vinden. **31 maart 1999**

Sinds enige weken publiceert de Dienst der Hydrografie zelf de [Berichten aan Zeevarenden](#) op zijn nieuwe [home page](#). De BAZ worden voorlopig gepubliceerd in PDF formaat en kunnen dus alleen worden gelezen en afgedrukt met het programma Adobe Reader. Dit programma is gratis te downloaden op de site van Adobe.

In de toekomst zal Hydrografie de BAZ beschikbaar stellen via een database, waaruit selecties op datum en kaartnummer kunnen worden gemaakt.

Het ligt in de verwachting dat de e-mail service dan zal worden beëindigd, omdat de volledige BAZ niet meer in de daarvoor gebruikte vorm (als ASCII bestand) beschikbaar zullen zijn.

24 maart 1999

Liefhebbers van Westerly's (of is het Westerlies?) kunnen hun hart ophalen op de site van de [Westerly Club Nederland](#).

Het Toeristisch Overleg Waddenzeegebied heeft een gedragscode voor varen op het Wad opgesteld: de [Wad-gebruiksaanwijzingen](#). Jan Willem de Koning doet verslag in het blad Toerzeilen.

14 maart 1999

Alvast voor het nieuwe seizoen: een [lijst van marifoonkanalen, weer- en scheepvaartberichten](#) langs de Nederlandse kust. Met dank aan Jaap Molenaar en alle aardige en behulpzame mensen van de diverse verkeersposten, die ons deze inlichtingen verschaften.

Ook voor de weer-enthousiasten: een [pagina van de Amerikaanse overheid](#) waar u geheel gratis weerkaarten van de Atlantische Oceaan kunt downloaden. Als u de bestanden kiest met de omschrijving **Part 1 10E-45W Northern Hemisphere**, dan krijgt u de goede. U kunt de kaarten zelfs per e-mail toegezonden krijgen! (Bron: de site van [Zeilen](#)).

12 maart 1999

Weer een site die maar zijdelings iets met navigatie te maken heeft, maar toch wel leuk is om te bekijken: die van het [Zeekadetkorps Nederland](#). Het doel van deze vereniging is meisjes en jongens van 11 tot 18 jaar kennis te laten maken met alle aspecten van de scheepvaart, als mogelijke voorbereiding op een baan in de nautische sector.

4 maart 1999

De verrassing van de week was de site genaamd [Watersport met de motorboot](#) van Schipper Cees. Cees is te bescheiden, deze zeer uitgebreide site bevat ook voor zeilers veel wetenswaardigs. En het geheel is nog professioneel vormgegeven ook. Aanbevolen.

Het [Dutch Waterski Web](#) valt eigenlijk een beetje buiten het bestek van deze site, maar als me zo vriendelijk wordt gevraagd een link op te nemen kan ik niet weigeren!

25 februari 1999

Vanaf 1 maart kunt u de Heineken Regatta live volgen vanaf de Magna Carta op [deze pagina](#).

24 februari 1999

Omdat er geen serieuze informatie voorhanden is, gewoon een paar gekke dingen:

- In de Yachting Monthly viel ons oog op een advertentie waarin een Etap werd aangeprezen als "unthinkable". Dat doet ons denken aan een verhaal uit het pre-Decca tijdperk: de schipper van een Nederlands jacht heeft contact met de Coastguard en krijgt het verzoek zijn positie door te geven. Omdat er geen reactie komt, herhaalt de Coastguard het verzoek. De schipper, druk aan het rekenen, antwoordt: "I'm thinking". Vervolgens kost het enige moeite om de Coastguard ervan te overtuigen dat ze geen reddingboot moeten sturen.
- En in de Waterkampioen raadt een lezer aan om kleine water- en olie lekkages in de boot te bestrijden met... wegwerpluiers. Is uw boot al zindelijk?

18 februari 1999

Weer twee nieuwe sites op het gebied van de bruine vloot: een [overzicht van historische zeil-charter-schepen](#) en een mooie pagina speciaal over [de klipper Zuid-Holland](#).

14 februari 1999

Na enig onderhoudswerk aan deze pagina zijn de volgende nieuwe zaken beschikbaar:

- In het [archief](#) vindt u bijdragen van bezoekers, artikelen uit vorige afleveringen van Toerzeilen en een aantal oudere (maar nog actuele) berichten van de Watersport Wijzer.
- Vanaf de [inhoudsopgave van Toerzeilen](#) kunt u nu een aantal artikelen uit het laatste nummer oproepen.

6 februari 1999

Boot op de wal en buiten windkracht negen? Geen nood, u kunt toch de [virtuele marina](#) bezoeken, een watersport site met weer eens een heel andere opzet.

28 januari 1999

Samen met de crocusjes schieten de nieuwe watersport pagina's de grond uit. We signaleren er drie:

- De [watersport pagina](#) van Simon Veenker, ambitieus opgezet met veel informatie
- [Zeilpunt](#), een meer commercieel gerichte site
- [Zeilnieuws Up-to-Date](#), met nieuws over zeil- en surfwedstrijden

De nieuwste versie van het programma Navrules kunt u vinden op de [home page van Bruce Pennypacker](#). Ook kunt u het programma daar registreren voor \$20.

21 januari 1999

Graag even speciale aandacht voor BAZ no. 66 ([week 3](#)), waarin de nieuwe uitzendtijden van weer- en veiligheidsberichten door het Kustwachtcentrum op een rijtje worden gezet:

Veiligheidsberichten per 1 februari 1999

- Via Navtex:
Belangrijke berichten direct en overigens op de vaste tijden:
03.48 UTC, 07.48 UTC, 11.48 UTC, 15.48 UTC, 19.48 UTC en 23.48 UTC.
- Via VHF kanaal 23 en 83 en MF 3673 KHz:
Belangrijke berichten direct en overigens op de vaste tijden:
03.33 UTC, 07.33 UTC, 11.33 UTC, 15.33 UTC, 19.33 UTC en 23.33 UTC.

Weerberichten:

- Uitzendtijden via VHF kanaal 23 en 83:
08.05, 13.05 en 23.05 lokale tijd.
- Uitzendtijden via MF 3673 KHz:
09.40 en 21.40 UTC.

15 januari 1999

Van Hans ter Horst kregen we een paar leuke foto's toegestuurd, die we op een [aparte pagina](#) hebben gezet. Vooral de papegaaiduiker is heel mooi!

Wilt u een jacht huren of verhuren, kijk dan eens op de [Jachtverhuur pagina](#) van Elbert de Beus.

7 januari 1999

Gisteren ontdekten we dat de al eerder aangekondigde nieuwsgroep over watersport ([nl.sport.varen](#)) intussen actief is geworden. Het is er nog niet erg druk, en de meeste berichten zijn redelijk relevant. Er is wat vraag en aanbod van bootjes en spullen, en technische vragen met antwoorden, b.v. over vuilwatertanks.

Het is ook een goede plek om op het spoor te komen van nieuwe watersport sites. We noemen [Vaart](#), een site gericht op de binnenvaart, een particuliere [weerpagina](#) met veel Duitstalige berichten, en een pagina over een [interactieve reis](#) rond de Atlantische Oceaan.

2 januari 1999

Wij wensen alle bezoekers van deze pagina een heel gelukkig 1999 toe zonder millennium bugs en met veel mooi zeilweer!

Om vast in de stemming te raken kunt u eens kijken naar het programma van [evenementen](#) dat de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers in 1999 voor de leden in petto heeft.

