

# Watersport Wijzer

## Archief 2000

**N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!**

### 28 december 2000

Terug uit een zonnig en winderig Australië verbazen we ons er wederom over dat op het prachtige water van de Port Phillip Bay maar heel incidenteel een zeilboot te zien is. Een jachtmakelaar ter plekke gaf desgevraagd als reden op dat er maar zo weinig mensen in de regio wonen... Enfin, we zijn terug in het volle Nederland en pakken de draad weer op met een gevarieerd gezelschap nieuwe links:

- De Nederlandse Kring van Drascombe Eigenaren heeft nu ook een eigen [website](#).
- Op de site van de [Eemsvissers](#) vindt u onder "Test Biocidevrije Antifoulings" het eindresultaat van een duurtest vanaf april 2000.
- Maritiem schilder [Ingrid Dingjan](#) gebruikt diverse technieken voor het portretteren van schepen en nautische onderwerpen.
- Een duidelijk onder invloed van veel sterke Friese drank tot stand gekomen pagina is die van de [UlePanneBerenBurgCUP](#).

### 23 november 2000

**Het is wat stilletjes geworden aan het watersportfront, en daarom maken wij van de gelegenheid gebruik om er een paar weekjes tussenuit te gaan. Wanneer we u iets aardigs te melden hebben vanuit "Down Under" zullen we dat niet nalaten, maar anders wensen we iedereen alvast prettige feestdagen.**



De BAZ e-mail service wordt (en is de afgelopen twee weken al) waargenomen door [Govert de Gelder](#). Bedankt Govert!

Vanaf morgen t/m zondag kunt u trouwens terecht op de [HCC dagen](#) in Utrecht, waar ook de [Watersport Gebruikersgroep](#) een spectaculaire stand heeft.

Nog wel een nieuwe link bij de Charters afdeling: zeilen op de Wadden en Oostzee met de 14 meter lange [kajuitcatamaran Zeevonk](#).

### 16 november 2000

Onze onvolprezen zoekmachine geeft aan dat er op de site geregeld wordt gezocht naar **waypoint-bestanden**. Deze hebben wij tot nu toe niet vermeld omdat we het gebruik van andermans waypoints nogal gevaarlijk vinden. Maar als u ze alleen gebruikt om uw eigen waypoints te controleren dan is er waarschijnlijk niet zoveel tegen. Dus vandaag de eerste [waypoints-site](#), er komen er meer!

Het gebruik van **handcomputers** aan boord komt steeds meer in de belangstelling. Weer drie nieuwe sites:

- [The Nautical Psion Website](#), een Franse site, maar gelukkig ook in een Engelstalige versie.
- [De site van Jonathan Duff](#), met o.a. PsiGar, software voor het koppelen van een Psion aan een Garmin GPS.
- [RealMaps](#), kaarten voor de Psion, maar ook: kabelschema's voor koppeling van een GPS aan een Psion.

Tenslotte: een mooi vormgegeven site met een complete (zij het Engelstalige) [online kustnavigatiecursus!](#)

### 10 november 2000

In Lelystad bij Museum Nieuwland wordt van 10-12 november de [Vakbeurs Klassieke Schepen](#) gehouden. Laat u niet afschrikken door het woord "Vak", want iedereen is welkom, u hoeft niet eens een baard te hebben. Het is een kleine, gezellige beurs met veel hout, koper en teertouw, maar ook voor bezitters van moderne jachten is er genoeg te beleven.

### 9 november 2000

Van Janneke Bos kregen wij een [document](#) waarin staat wat er komend jaar gewijzigd wordt in de **Binnenschepenwet**. Deze wijzigingen kunnen gevolgen hebben voor mensen die nu met het Klein Vaarbewijs varen, maar volgend jaar misschien een Groot Vaarbewijs nodig hebben. Ook verandert de geldigheidsduur van de vaarbewijzen.

Geert-Jan Smolders wil een bijeenkomst organiseren over **ferrocement schepen**. In Nederland is nooit veel belangstelling geweest voor deze bouwwijze, waarbij een romp bestaat uit stalen gaas afgesmeerd met cement. Hebt u wel belangstelling, stuur dan even een [e-mailtje](#).

### 2 november 2000

Een prima initiatief van Bea Baas: een [pagina](#) met gegevens van alle jachthavens in Nederland.

Hans Pleijsier maakte ons attent op een site met [online getijtafels](#). Het aantal havens in Europa is helaas beperkt, maar als u toevallig in b.v. Vlissingen ligt kunt u zonder meer de getijdegegevens voor een periode opvragen en afdrukken.

Tenslotte voor diegenen die het [osmoseverhaal](#) hebben gevolgd: ook dit jaar is de Buizerd er weer met een mooi gaaf onderwaterschip uitgekomen!

### 26 oktober 2000

We krijgen altijd veel vragen over **marifooncursussen**. O.a de ANWB biedt dit soort cursussen aan: u kunt daar meer informatie over vinden op hun [speciale pagina](#). De eerstkomende examendata staan er ook op. Een boekje met adressen van andere opleidingsinstituten kunt u aanvragen bij het [KNWV](#).

Als u zich de stof door **zelfstudie** eigen wilt maken, kunt u als lid van de Ned. Vereniging van Toerzeilers korte cursussen (examentrainingen) volgen. De data voor 2001 worden in de tweede helft van november bekend gemaakt in het [Evenementenbulletin](#).

Op dinsdag 31 oktober vindt in Groningen een manifestatie plaats tegen de **mechanische kokkelvisserij**, die waarschijnlijk oorzaak is van de massale sterfte onder eidereenden en scholeksters. Nadere informatie kunt u aanvragen per [e-mail](#) of bij Martijn de Jong, tel. 06-15163757. Via de [website](#) kunt u een brief aan staatssecretaris Faber mede-ondertekenen.



### 19 oktober 2000

[Jeroen Kleen](#) heeft een aardig polyester kajuitzeilbootje gekocht van het type **Pacific N20** (zie [foto's](#)). Wegens problemen met de mast zoekt hij dringend informatie van andere eigenaars en/of de naam van de werf die de boot heeft gebouwd. Wie helpt?

In de **Suffolk Yacht Harbour** zagen we grote vissen die druk bezig waren de aangroei langs de waterlijn van een naburige boot op te eten. Volgens onze Engelse vrienden waren het harders (mullet). Heeft iemand dit alternatief voor aangroeiwerende verf al eens onderzocht?

Op de Duitstalige pagina van [NavWare](#) vindt u (helaas niet al te overzichtelijk gepresenteerde) informatie over het koppelen van een GPS aan een Palm-achtige en het geschikt maken van zelf gescande kaarten voor deze combinatie (bericht van Henrik Stiepel in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#)).

### 12 oktober 2000

Onze trouwe correspondent Rob van As wees ons er op dat de **Vechtbrug bij Weesp** tot 22 oktober is gestremd. Deze en andere stremmingen vindt u op [Waterland Net](#) onder Scheepvaartberichten. Informatie over stremmingen vindt u ook op [Teletekst pagina 721](#).

Verder verschafte hij ons nog een aanvulling op de **palmtop links**: voor handhelds onder PalmOS (zoals Palm en Handspring Visor) is een [freeware getijdenprogramma](#) beschikbaar.

En hebt u uw **agenda** voor volgend jaar al? Dan kunt u bij de [HCC Watersport GG](#) de data van de grote watersportbeurzen in het eerste kwartaal van 2001 vinden.

### **6 oktober 2000**

In aanvulling op het bericht van vorige week: ook [Dolphin Maritime](#) levert nautische programma's voor PC's en handhelds. U kunt er zelfs nog DOS programma's kopen. Wist u trouwens dat voor sommige palmtops DOS-emulators te krijgen zijn?

**Jeroen de Haan** heeft een site gebouwd voor de [Wibo Club](#) in oprichting. Eigenaars van alle typen Wibo kunnen zich hier aanmelden. U kunt een foto van uw Wibo op de site laten plaatsen en er is een forum voor het uitwisselen van tips en trucs.

**Dirk Delsman** tenslotte heeft ook deze zomer weer een mooie tocht gemaakt naar o.a. het Limfjord. U leest er alles over op de [site van de Pavane](#).

De gebruiksaanwijzing van de nieuwe [Notices to Mariners](#) site kunt u, zoals beloofd, nu [hier](#) bekijken of downloaden. Als MS Word op uw computer is geïnstalleerd kunt u het bestand downloaden door rechts te klikken en *Opslaan als...* te kiezen. Helaas: ook voor de NTM's wordt weer het PDF formaat gebruikt.

### **29 september 2000**

Goed nieuws voor iedereen die zijn / haar kaarten graag up to date houdt, eergisteren zijn de [Notices to Mariners](#) van de Britse Hydrographic Office online gekomen. De site is traag en duidelijk nog niet helemaal afgewerkt, maar de berichten zijn (gratis) beschikbaar. Volgende week meer informatie en een gebruiksaanwijzing.

De opzet van het **archief** is gewijzigd. Via de jaartallen kunt u nu alle berichten van vorige jaren opvragen. Met de zoekmachine kunt u ook op trefwoord zoeken. De artikelen uit het blad Toerzeilen en de fotoreportages worden verplaatst naar de [Toerzeilers site](#).

Bij [Neptune Navigation](#) kunt u navigatie-programma's kopen niet alleen voor de PC, maar ook voor **handcomputers** onder de operating systems Epoc (o.a. Psion) en Windows CE (o.a. HP Jornada en Sharp). Vooral de astro- en getijdeprogramma's zijn interessant. Als u geen behoefte hebt aan elektronische zeekaarten zou u kunnen overwegen aan boord een handcomputer mee te nemen. Er is veel navigatie-software voor beschikbaar, u kunt er mee Internetten en het beslag aan ruimte en electriciteit is aanmerkelijk minder dan bij een laptop.

Het was ons even ontgaan, maar van 28 september t/m 1 oktober wordt in het Antwerpse Willemdok de [Antwerpen Boat Show](#) georganiseerd.

Zaterdag 14 oktober a.s. wordt er in **Port Ze'lande** een technische dag verzorgd. Bezoekers kunnen informatie krijgen over o.a. elektronica, motoren en buitenboordmotoren, aggregaten, acculaders, solarprodukten, zeilen en cleaning producten. Vanaf 10.00 uur tot 16.00 uur staat de technische staf klaar om vragen te beantwoorden en/of adviezen te geven. Voor meer informatie: Danny Geys, telefoon 0111-671930.

### **20 september 2000**

Onder de vreselijke naam [Boatastic](#) vindt u een Engelse site met heel veel informatie. Het is o.a. een portal naar een groot aantal Engelse watersportverenigingen. Sommige van die clubs hebben een weerstation dat direct aan Internet gekoppeld is. Een paar, waaronder Cowes, hebben zelfs een webcam, zodat je rustig achter je scherm de bootjes aan de moorings kunt zien schommelen. Links zijn er natuurlijk

ook, en zo kwamen we terecht op een [pagina van de Met Office](#), waar mooi gekleurde weerkaarten voor vandaag, morgen en overmorgen elkaar als animatie opvolgen.

Wie zich bezighoudt met alternatieve energie, al dan niet aan boord, moet eens een kijkje nemen op de site van [Ekotheater](#). Voor bootbezitters is vooral het overzicht van kleine windmolens interessant.

### 14 september 2000

Een halfuurtje snuffelen in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) levert altijd weer aardige links op:

- Wim Blankenstijn beschrijft met veel details (tot de dagelijkse maaltijd aan toe) een [tocht naar de Duitse Wadden](#). Verplichte kost voor wie zo'n tocht overweegt en erg leuk om te lezen.
- De [Watersportvereniging Lelystad Haven](#) heeft een vrolijke site met veel bijdragen van leden. [Nieuwsbrief no. 4](#) bevat o.a. een leerzame beschrijving van een foutje met vervelende gevolgen (Op de Keien) en de hilarische Rules of the Sea, waaruit we er één citeren: "*Good judgment comes from experience. Unfortunately, the experience usually comes from bad judgment.*"

Bij alle belangstelling voor de Olympische Spelen komen de zeilers er een beetje bekaaid af. Reden voor het tijdschrift Zeilen om een [speciale pagina](#) voor deze groep op te tuigen. Op de Hiswa site wordt vooral veel aandacht besteed aan [Margriet Matthijse](#).

Wilt u van uw hobby uw beroep maken, kijk dan eens op de mooi uitgevoerde site van [Zilverzand](#). U vindt er vraag en aanbod van personeel in de watersportbranche.

### 6 september 2000

De Watersport Wijzer is vandaag uitgebreid met een heuse **zoekmachine**. De index wordt minimaal elke zaterdagmorgen bijgewerkt. We hopen dat onze bezoekers hiermee de gezochte informatie sneller kunnen vinden. Voorbeeld: als u het woord "Zuidoostrak" intikt, krijgt u alle BAZ waar dit woord in voorkomt. Mocht u problemen hebben met deze (ook voor ons nieuwe) zoekmachine, dan graag even een mailtje.

In de [nieuwssectie](#) van de Toerzeilers site vindt u een ooggetuigeverslag van de wind / waterhoos die het IJsselmeer op 28 augustus passeerde.

### 31 augustus 2000

Tot ons genoegen gebeurt het steeds vaker dat bezoekers van deze pagina ons nieuwtjes toesturen om te publiceren. Dit voorbeeld verdient navolging! Hierbij twee belangrijke mededelingen:

- De **basculebrug over de Vecht in Rijksweg A1** wordt buiten het seizoen zeer beperkt bediend. Het seizoen liep altijd van 16 april tot 16 oktober, maar is nu uitgebreid naar 1 april tot 1 november. In de Almanak van de ANWB is deze wijziging nog niet opgenomen. *(Ingezonden door Rob van As)*
- De **Haringvlietbrug** zal van 11 september 2000 t/m 28 oktober 2000 gesloten zijn voor doorvaart van schepen met een mashoogte van meer dan 13.00 meter. *(Ingezonden door Peter Karels)*

Voorts twee nieuwe links: [Target Sailing](#) voor cursussen vaarbewijzen, theoretische kustnavigatie en marifonie en [Tip Top Sailing](#) voor zeilvakanties, jachtverhuur en zeilopleidingen.

### 17 augustus 2000

Waarschijnlijk hebben de meesten van u wel de berichten gelezen over het spoorloos verdwenen Engelse jacht **Tuila**. Helaas heeft dit verhaal een droevige wending gekregen nu de lichamen van drie van de vier opvarenden in zee zijn gevonden. Toch blijven er nog veel vragen open.

De Tuila was een vroeg model Twister, 8.6 meter lang, wit van kleur. Kenmerkend zijn de zwarte tulp op het zeil en een half opgeblazen grijze reddingboot op het dak. Het schip is op 24 juli uit de Sixhaven vertrokken richting IJmuiden, maar nooit in Engeland aangekomen.

**Hebt u de Tuila na 24 juli nog gezien of hebt u andere informatie over dit schip? Dan zou het zeer op prijs worden gesteld als u de Kustwacht in IJmuiden (tel. 0255 - 54 66 54) hiervan op de hoogte zou willen stellen.**

### **11 augustus 2000**

In eerdere berichten (o.a. dat van 19 juli) maakten we u attent op de site van de [Harwich Haven Authority](#) en de belangrijke veranderingen in de betonning van de aanloop van Harwich. Peter Paternotte bezocht dit gebied en doet verslag van zijn ervaringen op de [nieuws-pagina](#) van de Toerzeilers.

Een heel leuke pagina is die waarop de [weerboeien rond Engeland](#) staan weergegeven. Als u een boei aanklikt krijgt u (meestal) actuele weerinformatie die ter plekke is opgemeten.

Blijft u in Nederland, dan kunt u misschien plezier hebben van de SMS-berichten van [Meteo Consult](#) via uw mobiele telefoon. U hebt de keuze uit weer- en windinformatie over een plaats of regio naar keuze. Om informatie hierover te vinden moet u een eindje naar beneden scrollen en dan de link onder het mobiele-telefoon schermje aanklikken.

We hebben het nog niet zelf uitgeprobeerd, maar volgens de maker is [PCCenter](#) een DOS-programma dat op bijna elke laptop draait en daar allerlei informatie die u normaal op uw metertjes afleest in één scherm kan weergeven.

### **4 augustus 2000**

Via de marifoon waren wij dezer dagen helaas getuige van het drama dat zich bij Urk afspeelde. Een motorboot met 5 opvarenden werd overvaren door een passagiersschip. Voor één van de opvarenden kwam de hulp te laat. Het was prachtig weer, bijna zonder wind. Hoe het kan dat beide schepen elkaar niet of te laat zagen is een raadsel. Een waarschuwing voor ons allemaal: zorg onder alle omstandigheden voor een goede uitkijk, voor- en achteruit.

### **Een paar actuele links:**

- 24 t/m 28 augustus: [Sail 2000](#)  
let vooral ook op de beperkingen voor de scheepvaart gedurende dit evenement
- 1 en 2 september: [De 24-uurs race en tocht](#)  
alle informatie op de site van de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers
- 5 t/m 10 september: [Hiswa te Water 2000](#)  
het symposium "Beroepsvaart en recreatievaart in elkaars vaarwater" is gezien het bovenstaande bericht bedroevend actueel.

En tenslotte: [Muggenbeet](#), een mooi verzorgde site met allerlei toeristische en watersport-informatie voor NW Overijssel.

### **26 juli 2000**

Nieuws van onze twee bevriende sites:

- bij de [Toerzeilers](#) vindt u o.a. de inhoud van en een aantal artikelen uit het laatste nummer van het verenigingsblad
- in de [Tips sectie van de HCC Watersport GG site](#) is op veler verzoek een complete handleiding voor het scannen van zeekaarten opgenomen

### **19 juli 2000**

Weer nieuws uit Harwich: de Haven Authority heeft nu een [eigen website](#) geopend. Deze vervangt dus de eerder genoemde site van Francis Beaumont. De Notices to Mariners vindt u op pagina Operations en een geheel bijgewerkte kaart in kleur via pagina Yachting Guide / Chart.

Hans ter Horst verraste ons met een verzamelbestand van Berichten aan Zeevarenden in Adobe Acrobat (PDF) formaat. U vindt dit op de [download pagina](#). Bovendien levert hij extracten van cumulatieve lijsten zoals de Dieptestaat, die nu te vinden zijn via de [BAZ index](#).

Nieuw bij de charters is de site van [Kamminga Sailing](#). U kunt meezeilen op de 55 ft Hilde Baudine, maar ook zeil- en navigatie-lessen zijn mogelijk.

**13 juli 2000**

Zoals eerder gemeld is de website van de [Nederlandse Vereniging van Toerzeilers](#) verzelfstandigd. Dat heeft nu ook geresulteerd in een nieuwe opzet met meer mogelijkheden. Een aantal documenten, zoals de tochtvoorbereidingsinformatie en de lijsten van Navtex-uitzendingen, zijn nu verhuisd naar het [Documentatiecentrum](#) van de NVvT. Nieuwe documenten van algemeen belang zullen hier wel altijd worden aangekondigd.

Van Francis Beaumont (webmaster van de site van de Harwich Haven Authority) kregen we [nadere informatie](#) over de nieuwe ligplaats voor jachten in Harwich bij Halfpenny Pier. Verder adviseert hij iedereen die van plan is de komende weken dit gebied te bezoeken [Notice no. 19](#) te lezen waarin een aantal tijdelijke wijzigingen in de betonning is vermeld.

Elk jaar geeft het bedrijf Small Craft Deliveries in Woodbridge een kaartje uit van de situatie bij de **ingang van de rivier de Deben**. In verband met copyright kunnen wij dit niet op de website zetten, maar SCD heeft ons toestemming gegeven het kaartje aan Nederlanders, die de Deben willen bezoeken, toe te sturen. Stuurt u even een [e-mailtje](#) en u krijgt het kaartje (188 kB) retour.

**6 juli 2000**

In ons enig overgebleven echte natuurgebied, de **Waddenzee**, vinden allerlei omstreden activiteiten plaats. Gelukkig is de directe dreiging van gasboringen voorlopig even afgewend, maar hoe zit het met de kokkelvisserij? Lijden de eidereenden honger omdat hun voedsel wordt weggevisd of is er een andere reden voor de massale vogelsterfte? Op de sites van de [Waddencampagne](#) en de [Waddenvereniging](#) vindt u verhitte discussies over dit onderwerp. U kunt - als u tot de conclusie bent gekomen dat de mechanische kokkelvisserij niet in de Waddenzee thuishoort - een e-mailtje sturen aan uw favoriete politieke partij of minister.

**1 juli 2000**

In het juni-nummer van [Practical Boat Owner](#) wordt een aantal nieuwe ontwikkelingen op het gebied van **Navtex** toegelicht. Aan het einde van de tweemaal daags uitgezonden scheepsweerberichten wordt nu aangegeven hoe de voornaamste weerssystemen zich in de daarop volgende 24 uur zullen ontwikkelen. Het station Niton zendt om 23.00 UTC bij wijze van proef een 3-daagse verwachting uit. De frequentie 490 kHz (bedoeld voor uitzendingen in lokale talen) zal in Engeland wellicht gebruikt worden voor meer frequente weerberichten. Misschien kunnen alle watersporters nu ook eens heel vriendelijk aan de Nederlandse Kustwacht vragen om voortaan weerberichten te gaan uitzenden i.p.v. alleen stormwaarschuwingen.

Varend in Nederland viel het ons op dat de **weer- en scheepvaartberichten** niet altijd op de aangegeven tijden via de marifoon worden uitgezonden. Nu is dat niet zo'n ramp, want u kunt altijd even oproepen en vragen om een weersverwachting. U wordt uiterst hoffelijk te woord gestaan. Hetzelfde geldt, zo heeft de havenmeester in Whitby ons verzekerd, voor de Engelse Kustwacht. Langs de hele Engelse kust worden de weerberichten nu uitgezonden op de kanalen 10 en 73, na aankondiging op kanaal 16.

**23 juni 2000**

Per 1 juli zijn de baggerwerkzaamheden in de buurt van Harwich afgerond. Vele boeien zijn verlegd of hebben nieuwe namen gekregen en de aanbevolen route voor jachten is gewijzigd. Op de site die Francis Beaumont bijhoudt voor de [Harwich Haven Authority](#) vindt u alle informatie.

Ook per 1 juli komt er in Harwich (Halfpenny Pier) een aanlegplaats voor jachten beschikbaar. Met de trein is de ferry naar Nederland van hieruit gemakkelijk te bereiken. Iets om te onthouden voor schippers die in deze buurt van bemanning willen wisselen. Bijzonderheden staan op dezelfde website onder [Notice no. 18](#).

Ook in Antwerpen zitten ze niet stil: in het Willem Dok wordt een nieuwe jachthaven gerealiseerd. Meer informatie vindt u op de pagina's van de [Antwerpse Haven](#) (zoek op trefwoord "marina").

Op de pagina [Waypoints Nederland](#) vindt u een klein aantal gratis waypoints per kaart, volledige bestanden (voor de hydrografische kaarten) in diverse formaten worden u tegen betaling van een gering bedrag toegezonden.

**Waarschuwing: vertrouw nooit blindelings op waypoints van anderen maar controleer ze altijd met een actuele kaart!**

Via de [download pagina](#) tenslotte kunt u nu de BAZ van het eerste halfjaar van 2000 in dBase formaat downloaden.

### **17 juni 2000**

Lekker uitgewaaid na een tocht naar Whitby hervatten wij de informatievoorziening via deze pagina's.

Van de **HOC (Verkeersdienst IJmuiden)** ontvingen wij het bericht dat marifoonkanaal 27 voor de rede van IJmuiden is vervangen door **kanaal 07**. Dit geldt vanaf 5 mijl buiten de haveningang. Binnen 5 mijl van de pieren blijft kanaal 61 in gebruik. Er worden geen weerberichten op vaste tijden uitgezonden, maar op verzoek worden deze wel gegeven. De [lijst van marifoonkanalen](#) is intussen ook aangepast.

Twee belangrijke evenementen uit de zeilagenda werpen hun schaduw vooruit: op een uitgebreide site vindt u informatie over de [Ronde om Texel](#) voor catamarans en ook voor de [24-uurs wedstrijd en toertocht](#) is al een site beschikbaar.

De Catsailors pagina van Michel Versteeg tenslotte is nu bereikbaar via de wat gemakkelijker te onthouden naam [www.catsailorspages.nl](#).

### **24 mei 2000**

De site van de [Ned. Vereniging van Toerzeilers](#) is verhuisd naar een andere server. Wanneer u via een verwijzing op een andere site of via uw Bookmarks of Favorieten terechtkomt op de oude locatie bij Planet, dan krijgt u een waarschuwingsscherm en wordt u (bij browsers die dit ondersteunen) doorgeschakeld naar de nieuwe site. Hebt u toch problemen bij het bereiken van de Toerzeilers site, stuurt u dan a.u.b. even een [e-mailtje](#).

Op de site van de [HCC Watersport GG](#) vindt u weer een paar nieuwe tips, o.a. over het zelf bouwen van een windmeter.

Als u (uiteraard na het behalen van uw Marcom-B diploma) uw marifoon hebt laten ombouwen tot een **zee- of combi-marifoon**, vergeet u dan niet dit schriftelijk te melden aan de RDR, Postbus 450, 9700 AL Groningen. En als u, net als ik, driftig hebt zitten zoeken naar uw nieuwe **vergunning**, dan kunnen we u geruststellen. De voor 1999 aangekondigde vergunningen worden door de RDR in juni a.s. verzonden.

### **18 mei 2000**

In [BAZ 21](#) vindt u een nadere toelichting over de verbetering van de nauwkeurigheid van GPS en de relatie met DGPS.

Via de inhoudsopgave van het blad [Toerzeilen no. 167](#) kunt u weer een aantal artikelen uit dit nieuwe nummer vinden. En als u daarmee nog niet genoeg te lezen hebt kunnen we u het Engelse online watersportmagazine [Sailing Now](#) aanbevelen.

Wilt u wel zeilen maar niet schuin gaan, dan kunt u eens kijken op de pagina's van [Blue Adventures](#) en [Tri-Cat Sailing](#).

### **15 mei 2000**

We zijn de kaartenfabrikant **Stanford** een excuus schuldig, want in tegenstelling tot wat wij in het blad [Toerzeilen](#) hebben vermeld is er wel degelijk een [website](#) met kaartcorrecties. Onze dank aan Koos Alblas voor deze tip. Onder de knop Kaarten, boeken en apparatuur vindt u nu alle door ons gevonden sites voor het bijwerken van kaarten.

### **12 mei 2000**

Een droevig bericht: de **Kolibri van Joep en Hottie** is gestolen. Nadere bijzonderheden vindt u [hier](#). Tips worden met smart afgewacht.

[Cirrus Jachtverhuur](#) en [NCN Charters](#) zijn nieuw in de lijst van charter-sites. U vindt er o.a. veel informatie over zeilen in Griekenland.

En tenslotte: **vanaf vandaag is de Watersport Wijzer ook te bereiken onder de wat gemakkelijker te onthouden naam [watersportwijzer.nl](#)**. De pagina's blijven op het oude adres staan, dus alle huidige links blijven gewoon werken.

#### **4 mei 2000**

Zoals bekend was een **plaatsbepaling met een normale GPS** tot nu toe op ongeveer 50 m nauwkeurig. De werkelijke nauwkeurigheid is 10 maal zo groot, maar door het Pentagon werd dat om militaire redenen onmogelijk gemaakt. Vandaag is bekend gemaakt dat met ingang van 1 mei om middernacht deze onnauwkeurigheid is opgeheven. U kunt dus nu met behulp van uw GPS precies tegen die boei aan varen!

Meer informatie vindt u op de sites van [IGEB](#) (Interagency GPS Executive Board) en [Garmin](#). Bijzonder verhelderend is de [grafiek](#) op de IGEB site.

*Met dank aan Eppo Kooi en Henk de Pauw.*

#### **27 april 2000**

De nieuwe **Hydrografische kaarten 1810, 1811 en 1812** zijn eindelijk beschikbaar. De kaartensets bestaan nu uit een aantal losse bladen in een plastic hoes, zonder meer een verbetering. Een andere verbetering is het fijnere raster, nu per 1°. Dat vergemakkelijkt het aflezen en intekenen van posities aanmerkelijk. Bij kaart 1810 (IJsselmeer) is nu ook een kaart van het Noordzeekanaal opgenomen, prima! Alleen de nieuwe indeling van de IJsselmeerkaart is wat vreemd. Her Markermeer (of Zuidelijk IJsselmeer) is opgedeeld in twee bladen, met een verschillende schaal. Voordeel: meer detail in de buurt van Amsterdam; nadeel: het is niet meer mogelijk om met een koerslineaal een koers van b.v. Pampushaven naar het Paard uit te zetten. Het Noordelijk IJsselmeer heeft ook een schaalvergroting ondergaan en beslaat nu een dubbel blad. De uitgave van fl. 40,- voor een nieuwe kaart werd voor ons gerechtvaardigd toen we zagen dat er een obstructie gekarteerd is precies op het puntje van de recreatiebetonning van het Enkhuizerzand.

Twee nieuwe links: de zeilschool [Tip Top Sailing](#) verzorgt meerdaagse praktijkopleidingen voor volwassenen in Zeeland en op de Noordzee. En de [Bootwerker](#) is een overzichtelijk opgezette en goed gesorteerde webwinkel voor watersportartikelen.

#### **16 april 2000**

Het [NIOZ](#) (Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee) heeft een rapport gepubliceerd over de gevolgen van de **boomkorvisserij** op het bodemleven in de Noordzee. Deze gevolgen zijn zo rampzalig, dat alleen in de buurt van booreilanden, waar de vissers niet mogen komen, nog een redelijke biodiversiteit wordt aangetroffen. Het Instituut pleit dan ook voor het instellen van beschermde natuurgebieden in zee, waar de populatie van bodemdieren zich weer (gedeeltelijk) kan herstellen. De vissers zijn daar natuurlijk tegen, maar dat ook het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij zich in een [brief aan de kamer](#) van het rapport distantieert is zeer teleurstellend. Weet u niet wat boomkorvisserij is? Bijgaand [plaatje](#) maakt het u duidelijk.

[Zeezeilschool Scheveningen](#) heeft een goed opgezette site waar meer op staat dan alleen het eigen aanbod. En dank zij een tip van Rob Maas is de [GPS site van Peter Bennett](#), in een andere vorm, ook weer te vinden.

#### **8 april 2000**

In onze [lijst van marifoonkanalen](#) was in het tweede blok de **uitzendtijd 19.05** weggefallen. Onze excuses, de fout is inmiddels gecorrigeerd. U kunt nu ook het [kaartje](#) van de kustwacht opvragen, waarop staat aangegeven in welke regio's u moet afstemmen op kanaal 23 resp. 83.

Twee **zeilverenigingen** hebben zich aangemeld voor opname in onze lijst: de [Eindhovense Studenten Zeilvereniging Boreas](#) en de [Zeilvereniging Neptunus te Delfzijl](#).

En tenslotte: één van onze bezoekers is zo lyrisch over het Belgische **charterbedrijf** [Channel Sailing](#), dat we er maar een link aan wagen.

### **1 april 2000**

Eén van de dingen die tot nu toe op Internet ontbraken is **haveninformatie**. Dat begint langzaam te veranderen. Zo vonden we op een pagina genaamd [Useful Links for East Coast Sailors](#) verwijzingen naar diverse jachtclubs aan de Engelse Oostkust. De pagina van de [Harwich Haven Authority](#) op dezelfde site geeft interessante informatie over een op handen zijnde betonningswijziging bij de aanloop van Harwich, en bijzonderheden over de route van de snelle veerboten aldaar.

Doe-het-zelvers kunnen aardige ideeën opdoen op [Ted's Sailing Page](#). Ted houdt van sleutelen aan zijn Catalina 22 en heeft o.a. een slimme manier bedacht om **lazyjacks** te bevestigen.

Terug naar Nederland: schippers van de stoere [Rogger motorsailers](#) hebben nu een eigen club compleet met website. Op [Yoroen's pagina](#) tenslotte vindt u verhalen over zijn ervaringen met de grote vaart, en via Scheepvaart / Downloads een beperkte maar keurig gepresenteerde selectie van **nautische software**.

### **24 maart 2000**

Voor de GPS'en MLR type FX312 en FX412 is nu een nieuwe software versie beschikbaar. Voornaamste verbeteringen: de berekening van koers en afstand tussen twee waypoints en tussen alle waypoints in een route. Verder is er een nieuw "data" scherm toegevoegd waarop in grote letters de koers en afstand naar het waypoint plus de snelheid en koers over de grond worden weergegeven. U kunt de nieuwe software (versie 2.02, Nederlands/Engels) voor fl. 150,-- incl. BTW door importeur [FreeTechnics](#) op uw GPS laten zetten. Daarbij ontvangt u een complete nieuwe handleiding plus een apart boekje met technische informatie.

Hebt u geen zin in deze extra uitgave, dan kunt u dezelfde software ook gratis downloaden van de site van [MLR Electronics](#). U krijgt dan de Frans/Engelse versie, en een nieuwe handleiding is er niet bij. Wel kunt u een lijst van verbeteringen (in het Frans) op de site vinden.

Gratis tweedehands bootspullen aanbieden kunt u via de nieuwe site [Boatparts](#). Een aardig initiatief, al is de site nog voor verbetering vatbaar.

### **17 maart 2000**

Nu iedereen druk aan het spelen is met de op of na de Hiswa aangeschafte GPS'jes, willen we u nog even wijzen op twee (Engelstalige) sites met dit onderwerp: [Joe & Jack's GPS site](#) en [Tom's Garmin GPS Pages](#). Geen van beide munten ze uit door overzichtelijkheid, maar ze staan wel boordevol met informatie.

Marti Rijken's [verzameling boottypen](#) is weer uitgebreid. Als de index nog eens wordt bijgewerkt (sorry Marti, dit is echt positieve kritiek!) dan wordt dit een heel informatieve pagina voor iedereen die een nieuwe boot zoekt.

Toerzeilers die er nog wat willen bijleren op vaargebied, moeten maar eens kijken op de site van [Sailing Johanna](#). Niet alleen is de eigenaar van deze vaarschool een actief Toerzeiler, maar bij de "specials" wordt o.a. deelname aan de rally naar Whitby aangeboden.

### **8 maart 2000**

Een bezoeker maakte ons er op attent dat we de [Kanopagina](#) niet hadden vermeld. Ach ja, kleine bootjes zie je gauw over het hoofd...

Op de nieuwe site [Boattrader](#) kunt u adverteren als u een boot, auto of caravan te koop hebt.

Het nieuwe nummer (166) van [Toerzeilen](#) is al een paar weken uit en zoals gebruikelijk kunt u nu een aantal artikelen online lezen. De bijdrage van Anita Bolt, een vrouwelijke sluiswachter uit IJmuiden, bevat

nuttige adviezen voor alle "sluisvaarders".

### **1 maart 2000**

Een paar weken geleden heeft Europa met stille trom afscheid genomen van **Decca**. Alle Europese zenders zijn per 1-1-2000 uit de lucht gegaan. Op 31 maart volgen de laatste Engelse zenders. Even een minuut stilte voor een technologie die het navigeren gedurende vele jaren heeft beheerst.

De [Startpagina](#) telt op dit moment liefst zeven subpagina's die met varen te maken hebben: [Watersportpagina](#), [Zeilenpagina](#), [Catamaranspagina](#), [Bruinevlootpagina](#), [Windsurfpagina](#), [Scheepvaartpagina](#) en [Botenverhuurpagina](#). Als u al de honderden links op deze pagina's zou willen nalopen mag u wel een week vrij nemen. Maar een goede kans om te vinden wat u zoekt is er wel! Zo kwamen we terecht op de [weerpagina van de BBC](#), waar u kleine maar beeldschone weerkaarten, satelliet- en radarbeelden op uw scherm kunt halen.

Tenslotte voldoen we graag aan het verzoek van [Stichting Zeilrace & Rally](#) om u attent te maken op hun site. Deze stichting organiseert in 2000 opnieuw een zeilwedstrijd (race én toerzeilen) naar het zuiden, van IJmuiden naar Gijón (Spanje). Op 31 maart organiseren ze een informatie-avond.

### **25 februari 2000**

De **Hiswa** hebben we al weer bijna gehad, het was best gezellig maar veel nieuws... nou nee. Hieronder een paar van de uitzonderingen:

**Meteo Consult** introduceert onder de naam *Weerbeeld* een PC programma waarmee je via een modem actuele weerinformatie op kunt halen. Dat kost wel fl. 1,50 per minuut, maar volgens zeggen wordt de gevraagde informatie snel gedownload, waarna u alles offline kunt bekijken. De CD-Rom is voor fl. 9,95 op de Hiswa te koop, maar het programma is ook gratis te downloaden via hun [website](#). We zullen het zeker in de komende periode eens uitproberen.

Het bedrijf **MarTest** heeft zich gespecialiseerd in **smeerolie-analyse** van scheepsmotoren. Met deze analyse kunnen een aantal verborgen gebreken aan de motor in een vroegtijdig stadium worden gediagnosticeerd. Interessant voor kopers van tweedehands boten en voor iedereen die belang stelt in de innerlijke conditie van zijn of haar motor.

De **Meteograf** is een echte barograaf (met papierrol) gecombineerd met een aantal elektronische snuffjes, zoals instelbare alarmen als de luchtdruk snel daalt of stijgt. U vindt hem bij Jaarsma Jacht-accessoires (waar ze ook al die handige hebbedingen van Swisstech verkopen), maar de prijs van fl. 1.790 was voor ons helaas iets te hoog.

### **16 februari 2000**

#### **Nieuwe links:**

- Twee hogeschool-studentes maakten een aardige site voor [Vaarschool Czaar Peter](#) in Zaandam.
- Datema Delfzijl heeft een [web-winkel](#) geopend met als hoofdthema's navigatie en nautische veiligheid.

**Berichten aan Zeevarenden**, the continuing story... Voor eigen gebruik bewerken wij de BAZ nu tot een redelijk leesbare HTML vorm. Voorwoord, inhoudsopgave, lijsten van booreilanden en radio-navigatieberichten zijn verwijderd. Om onze bezoekers van dienst te zijn publiceren wij deze uittreksels [hier](#).

**Wij kunnen echter geen enkele verantwoordelijkheid aanvaarden voor eventuele onjuistheden of ontbrekende gegevens. De enige officiële Berichten aan Zeevarenden op Internet zijn de Adobe Acrobat bestanden op de [site van Hydrografie](#).**

### **10 februari 2000**

Sommige e-mail abonnees ervaren problemen met het nieuwe formaat van de **Berichten aan Zeevarenden**. En hoe zit dat met bezoekers van deze site? De laatste twee weken was de situatie zo dat de BAZ op de site van Hydrografie waren voorzien van een grafisch voorblad, terwijl de per e-mail

toegestuurde editie een blanco voorblad had. Het verschil in bestandsgrootte is een factor 3! Als daar behoefte aan is kan ik de e-mail versie hier op de site zetten. Het omzetten van de PDF bestanden naar normale, leesbare tekst is helaas moeilijk, zo niet onmogelijk, gebleken. U kunt uw opmerkingen per e-mail kenbaar maken.

Als u geen zin hebt om zich daar het hoofd over te breken kunt u even kijken op de vernieuwde [evenementen-pagina](#) van de Toerzeilers of op de site van het skûtsje [Gudsekop](#).

### 2 februari 2000

De nieuwe links die bij ons worden aangemeld schieten als crocusjes de grond uit. Hierbij de oogst van de laatste weken:

- De site van de [Hiswa 2000](#) bevat o.a. een handige zoekfunctie op exosant.
- Het bedrijf [SeaClick](#) biedt een scala aan apparatuur en software voor de liefhebbers van elektronisch varen.
- De serie links naar Bruine vloot pagina's is uitgebreid met de site van [Festina Lente](#) (deden de Romeinen ook al aan onthaasting?).
- Achter de sites van [Watersport Vereniging Noordschans](#) en de [Sneekermeer Klasse](#) gaat dezelfde webmaster schuil.
- Last but not least: het programma [SeaClear](#) is een eenvoudig opgezet maar correct uitgewerkt programma om een PC aan een GPS te koppelen en daarbij zelfgescande kaarten te gebruiken. Het is **geheel gratis** te downloaden.

### 28 januari 2000

Vanaf deze week zijn de [Berichten aan Zeevarenden](#) alleen nog in PDF formaat beschikbaar. U kunt deze al enige maanden ook zelf ophalen op de site van de [Dienst de Hydrografie](#). Voorlopig kunt u zich nog wel opgeven voor de gratis [e-mail service](#). U krijgt de PDF bestanden dan wekelijks als bijlage (attachment) toegezonden. De tijd zal moeten uitwijzen of er voor deze vorm van verspreiding op den duur nog voldoende belangstelling zal bestaan.

Het programma [Adobe Acrobat Reader](#), dat u nodig hebt om de PDF-bestanden te lezen, kunt u gratis downloaden als u op het logo hiernaast klikt. Wilt u de BAZ niet online lezen, dan klikt u met uw rechtermuisknop op de link onder de dolfijn en kiest vervolgens "Doel opslaan als...". De eerste pagina van de BAZ is behalve de onderste regel blanco.



Een klein voordeel van de nieuwe procedure is dat de nieuwste [dieptestaat](#) (week 5-2000) in het BAZ-bestand is opgenomen en dat u die dus niet meer apart hoeft op te halen.

### 20 januari 2000

Frank Declercq verraste ons met een paar spectaculaire foto's. Twee zijn er van het race-jacht [Young America](#), dat spontaan doormidden knakte door de enorme spanning op de verstaging. De twee andere foto's geven aan wat een ravage een [gebroken mast](#) kan aanrichten op een ander wedstrijdmonster. De zeilsport heeft veel te danken aan de ontwerpers van wedstrijdjachten maar soms schieten ze hun doel duidelijk voorbij.

"Stop dreaming, start building" is het motto van [Boatbuilders](#). Deze zomer worden er bij het Statenjacht in Utrecht zogenoemde Zelfbouwdagen voor amateur botenbouwers georganiseerd. U kunt daar met uw familie of een groepje kennissen in een paar dagen een leuke houten jol bouwen.

### 12 januari 2000

Eerst een paar nieuwe of zojuist ontdekte sites:

- Olympiajollen zijn prachtig gebouwde, meest mahonie zeiljollen met een cattuig. Er is nu een [speciale site](#) over dit type.
- Als u niet genoeg kunt krijgen van nautische sites, klik dan eens naar [John's Nautical Page](#) en u vindt honderden (Engelstalige) links.
- Bengt Blomberg, de uitvinder van het Hyab Osmocure procédé, heeft nu ook een eigen site met

veel goed onderbouwde [informatie over osmose](#).

- Tenslotte is [site van de Westerly Club](#) ook weer in de lucht.

En tenslotte: de [auto op de foto](#) stond op een gezonken binnenvaarder!

***5 januari 2000***

**Mede namens onze dolfijn wensen wij alle bezoekers van deze site een waterrijk, zonnig en winderig Jaar 2000 toe!**

Om vast in de stemming te komen kunt u eens kijken naar de inhoud van [Toerzeilen](#) no. 165. Ook nu zijn weer een aantal van de daarin verschenen artikelen online beschikbaar.

