

# Watersport Wijzer

## Archief 2001

**N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!**

### 19 december 2001

Van Ted Jansen ontvingen wij het bericht dat de antwoorden op de vragen van het **examen Theoretische Kustnavigatie** op 15 december j.l. te vinden zijn op de site [www.computekst.nl](http://www.computekst.nl). Verder organiseert hij begin 2002 drie watersportcursussen, waarover u meer informatie vindt op [www.tedjansen.nl](http://www.tedjansen.nl):

- Meteorologie voor Watersporters (19/01/2002 en 16/01/2002)
- Varen op Zee (09/03/2002)
- Radar voor Watersporters (23/03/2002)



Enkele enthousiaste bezitters van **Target motorkruisers** hebben het besluit genomen om een club op te richten. De oprichtingsvergadering is op zaterdag 12 Januari 2002 op de werf van Conavroegh te Geldermalsen. Inlichtingen bij: B. Heemskerk, P.F von Sieboldlaan 29, 1431 KG Aalsmeer, telefoon 0297-329650 of 06-24507634, e-mail [hartenaas@wxs.nl](mailto:hartenaas@wxs.nl)

**N.B. De Watersport Wijzer begint nu aan een korte winterslaap, we hervatten de nieuwsvoorziening weer in de 2e week van 2002.**

### 12 december 2001

Van de [Reddingsbrigade Almere](http://www.reddingsbrigade.nl) ontvingen we het verzoek een oproep te plaatsen voor nieuwe vrijwilligers. Of, in hun eigen woorden: **De Almeerse Reddings Brigade is op zoek naar nieuwe helden!** Voor meer informatie: [almeerse@reddingsbrigade.net](mailto:almeerse@reddingsbrigade.net).

Het watersport portal [boten.nl](http://www.boten.nl) heeft nu een goed gesorteerde [online watersportwinkel](http://www.boten.nl). Vergelijk wel even de prijzen met wat u betaalt in de bekende discount watersportzaken.

[Boatdiesel.com](http://www.boatdiesel.com) is een site voor diegenen die verslaafd zijn aan hun scheepsmotor. Er moet voor de meeste informatie wel betaald worden: een persoonlijk lidmaatschap kost \$ 25.

**Adrie Netland** heeft op zijn [site](http://www.adrienetland.nl) naast een reisverslag en informatie over het koppelen van apparatuur aan een PC ook een aantal ingescande kaarten staan, van de Nederlandse, Duitse en Scandinavische kust. De Nederlandse kaarten zijn zeker 2 jaar oud (de kaartdatum is nog Euro 50), dus dat maakt e.e.a. wellicht wat minder illegaal. Toch leuk voor mensen die in de winter wat willen experimenteren met elektronische kaarten. Met dank aan Hans Fix voor de tip.

### 7 december 2001

Weinig (lees geen) nieuws deze week, alleen de diverse bestanden voor Berichten aan Zeevarenden en Notices to Mariners zijn bijgewerkt.

### 1 december 2001

#### **Viruswaarschuwing: pas op voor het BadTrans Virus!!!**

Wij worden op dit moment overspoeld door e-mails die besmet zijn met het zgn. BadTrans virus. Dit virus wordt door McAfee als "hoog risico" vermeld. Vriendelijk verzoek aan al onze bezoekers om hun virusscanner bij te werken met de laatste virusdefinities!

### 27 november 2001

Tegelijk met de verhuizing van de **Kustwacht** is ook hun nieuwe [website](http://www.kustwacht.nl) operationeel geworden. Hierop zijn onder

meer alle nieuwsbrieven te vinden. De adresgegevens waren gisteren overigens nog niet aangepast! De twee laatste nieuwsbrieven zijn van belang: de eerste bevat een bijgewerkt [overzicht](#) van de bemande Kustwacht-posten met bijbehorende marifoonkanalen en de tweede is een geheel nieuw opgezet [kaartje](#) van de VHF en MF zend- en ontvangstlokaties. Wij vonden het bijzonder ontroerend dat één van de zenders (NORA) naar de webmaster van deze site is vernoemd!

### 22 november 2001

Op 1 november j.l. is de nieuwe [Wadden nieuwsgroep](#) van start gegaan. Het charter vermeldt: "Leven op en rond het Wad, van Marsdiep tot Graadyb". Het is er nog niet echt druk: 51 berichten t/m vanmorgen. Een felle discussie over windmolens valt het meest op, plus het gebruikelijke gehakketak van o.a. uit **nl.sport.varen** bekende nieuwsgroep-fanaten. Toch een goed initiatief, want de Wadden zijn uniek in Nederland!

De [Club Zeezeilers Twellegea](#) helpt zeezeilers die bemanning nodig hebben of zich willen aanbieden als opstapper. Een goede raad: probeer elke combinatie eerst een weekendje uit en als zich dan al irritaties voordoen: begin er niet aan! Zeilers zijn eigenwijs en zeezeilers super-eigenwijs, en midden op zee onder moeilijke omstandigheden worden hoge eisen gesteld aan ieders aanpassingsvermogen.

Vorige week ontvingen we een wat buitenissige aanvraag voor een link, en wel naar [Woonboot Plaza](#). We hadden onze twijfels, maar de site is zo aardig opgezet en uitgevoerd dat we hem toch maar vermelden. Tenslotte hebben vele watersporters misschien een stille wens nog eens op een boot te wonen!

### 13 november 2001

Vandaag kondigen we een nieuwe pagina op deze site aan: die van het [Taling Genootschap](#). Het Taling Genootschap is een club van Taling bezitters in oprichting. Voor nieuwe bezoekers: de webmaster van deze site vaart 's zomers rond in een Taling 32ST genaamd Buizerd. Ons voorlopig doel is het verzamelen van adressen van Taling eigenaars, het uitwisselen van (technische) informatie en bij voldoende belangstelling het organiseren van een **reünie** volgende zomer. Vanzelfsprekend kunnen eigenaars van alle Taling-types (30, 32, 33 en 42) meedoen. De nieuwe pagina moet nog verder worden uitgebouwd, maar nu al vindt u er zeil- en lijnenplannen van de Taling 30/32 en foto's van de Buizerd. Wat er nog meer op komt hangt van u af!

### 9 november 2001

Daags na het publiceren van het vorige bericht viel de officiële **adreswijziging van de Kustwacht per 23 november 2001** in de brievenbus. Hieronder staan de belangrijkste gegevens:

Bezoekadres:	Gebouw MHKC	Nieuwe Haven, Den Helder
Postadres:	Kustwachtcentrum	Postbus 10000, 1780 CA Den Helder
Bereikbaarheid (24 uur):	<b>ALARM</b>	<b>0900 0111</b>
	Operationeel	<b>0223 542300</b>
	Telefax	0223 658358
	Telex	71088
	Inmarsat-C	424477710
Roepnaam:	tijdens SAR	"Den Helder Rescue"
	voor overige zaken	"Nederlandse Kustwacht"
Tijdens kantooruren:	Administratie	Telefoon <b>0223 658300</b> Telefax 0223 658303
	Voorlichting	Telefoon <b>0223 658333 / 334</b> Telefax 0223 658335

We hadden al eens eerder de site vermeld waarop **Jos v.d. Zalm en Meindert Sprang** het zelf bouwen van een [Puffin overnaadse zeiljol](#) op de voet volgen. Die site is nu helemaal bijgewerkt en u kunt er allerlei verwijzingen vinden naar sites en bedrijven die voor de zelfbouwer interessant zijn.

En als u uw agenda voor het volgend jaar al hebt kunt u er meteen de **data van de grote watersportbeurzen van 2002** in schrijven. U vindt ze op de site van de [HCC Watersport Gebruikersgroep](#). Ook nieuw op deze site is de [download pagina](#) voor nautische programma's inclusief een korte bespreking.

## 1 november 2001

Jaap Molenaar kreeg van de afdeling voorlichting van de **Kustwacht** de volgende informatie:

- In de loop van November gaat het Kustwachtcentrum verhuizen van IJmuiden naar de Kon. Marine te Den Helder en komt daar dan ook onder te vallen. De naam wijzigt dan in "Den Helder Rescue".
- Er verschijnen geen Nieuwsbrieven meer; de berichten komen op de nieuw te openen website: [www.kustwacht.nl](http://www.kustwacht.nl). Op deze site zullen ook de nieuwe telefoonnummers vermeld worden.
- 4 van de 6 stormwaarschuwingsgebieden voor de Nederlandse kust worden opgedeeld, waardoor beter wordt ingespeeld op de behoefte van de watersporter. De datum van is ingang nog niet bekend, waarschijnlijk volgend voorjaar. Op die manier ontstaan 10 nieuwe gebieden: Vlissingen, Zierikzee (Zeeuwse wateren en het Hollands Diep), Hoek van Holland, IJmuiden, Texel, Harlingen (Westelijke Waddenzee), Rottum, Delfzijl (Oostelijke Waddenzee), IJsselmeer en Marken (Markermeer).
- Het is ook de wens van de kustwacht Navtex weerberichten voor de Nederlandse kust en het IJsselmeer met golfhoogteverwachtingen te gaan uitzenden, echter zitten zij nog met het bekende ruimte-probleem (zoals Niton/Oostende).

Verder een nieuwe [reactie](#), nu uit België, op de problematiek rond de Vreemdelingenwet.

## 26 oktober 2001

Zoals beloofd een [overzicht van de reacties](#) op onze oproep in de nieuwsgroep over de nieuwe regels van de **Vreemdelingenwet**. Duidelijk is dat de overheid tot nu toe volledig tekort is geschoten in haar informatieplicht. Elke burger wordt geacht de wet te kennen, maar in dit geval wordt dat wel erg moeilijk gemaakt! We zullen de komende "droge" watersport-periode gebruiken om zoveel mogelijk informatie te verzamelen.

Watersporters met (plannen voor) een laptop aan boord kunnen hun misschien hun voordeel doen met de hoog opgelopen discussie over **optische en andere koppelingen** in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#).

Een paar ons nog onbekende **getijde-pagina's voor Engeland**: Tideguide is een papieren gids met getijdegegevens voor 21 havens in grafische vorm. Op de [website](#) staat steeds de pagina van de lopende week. Op de [POL site](#) vindt u getijdegegevens (in tekstvorm) een week vooruit, voor een veertigtal Engels, Schotse en Ierse havens. En nu we toch in Engeland zijn, vermelden we meteen maar even de website van de [Royal Harwich Yacht Club](#) (bij de Woolverstone Marina) en de [Macwester Owners Association](#).

## 16 oktober 2001

Omdat ons hoofd diverse petten draagt zijn wij zo vrij u ook vanaf deze plaats nog even attent te maken op het [2e Lustrum van de HCC Watersport GG](#). Dit wordt gehouden op zaterdag 20 oktober in het Nova Maritiem Instituut, Kanaalstraat 7 te IJmuiden (100 m voorbij de sluisen). De zaal is open van 10-17 uur en de toegang is gratis voor alle geïnteresseerden in **computers aan boord en nautische apparatuur**. Naast de mini-beurs voor watersport-electronica staan ook demonstraties en presentaties op het programma. En u kunt eens kennismaken met de samensteller van deze site...

Onze oproep in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) omtrent de ervaringen met de **Vreemdelingenwet** heeft diverse reacties opgeleverd. Volgende week krijgt u een overzicht. Het is helaas nog steeds niet gelukt de instantie te vinden die de nieuwe regels eenduidig kan uitleggen, maar we blijven er mee bezig.

## 5 oktober 2001

Door een artikel in het laatste nummer van [Zeilen](#) ("Bemanningslijst ook verplicht voor zeiljachten", blz. 26) is de verwarring rond de nieuwe regels ingevolgen de **Vreemdelingenwet** alleen maar toegenomen. In ons bericht van 2 augustus naar aanleiding van een dergelijk verhaal in de Waterkampioen leek het of de zaak duidelijk was. Maar de daar genoemde rectificatie is nooit verschenen en nu staat dus in Zeilen weer grotendeels hetzelfde verhaal. Volgende week zullen wij proberen eindelijk de autoriteit te vinden die ons precies kan uitleggen wat nu de verplichtingen van een jachtschipper die buitengaats wil varen zijn.

In Zeilen stond ook een oproep om te melden wie aangehouden of zelfs bekeurd is in het kader van deze nieuwe regeling. Wij sluiten ons daar graag bij aan. **Dus: stuur even een berichtje naar ons [e-mail adres](#) over wat u gemerkt heeft van de nieuwe regeling, of u die formulieren hebt ingevuld en of u een controle hebt ondergaan.**

## 28 september 2001

Omdat het schijnt dat de Dienst de Hydrografie nu gekozen heeft voor de maandag om de Berichten aan Zeevarenden te verspreiden, hebben wij de **procedure voor het bijwerken van de Watersport Wijzer** aangepast. Maandag of Dinsdag worden de nieuwe BAZ in HTML vorm op de site gezet, samen met de bijgewerkte indexen en verzamelbestanden, indien aanwezig. Op vrijdag wordt deze nieuwspagina dan bijgewerkt, onvoorziene omstandigheden daargelaten.

Op de [site van Erik en Ernie Slim](#) vindt u het uitgebreide en van veel navigatie-gegevens voorziene verslag van de laatste tocht van de Nadine naar Oost-Engeland.

Alleen morgen kunt u nog een show van tientallen door **Ricus van de Stadt** ontworpen jachten bekijken bij het Scheepvaartmuseum in Amsterdam. En voor fl. 130,- kunt u een lijvig boekwerk met CD-Rom kopen waarin alle Van de Stadt ontwerpen met veel details worden beschreven.

In de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) wordt opgeroepen tot stemming over de oprichting van een ongemodereerde nieuwsgroep genaamd **nl.regio.wadden**. Zoek naar een bericht met als titel "CFV-2 nl.regio.wadden" als u een stem wilt uitbrengen. Een andere aangekondigde nieuwsgroep is **nl.defensie.marine**. Het viel ons op dat deze aankondiging ook is gepost naar de nieuwsgroepen [nl.dranken.bier](#) en [nl.dranken.whisky](#)...

De banner met de **3-daagse verwachtingen** van MeteoPlaza is van de site verwijderd nadat deze ruim een week lang niet was bijgewerkt.

### 21 september 2001

In de IJsselmeerkrant van de [Vereniging tot Behoud van het IJsselmeer](#) staat dat nu ook bootbezitters met een ligplaats in Flevoland een subsidie van fl. 300,- kunnen krijgen voor inbouw van een **vuilwatertank**. Meer informatie, ook over de subsidiemogelijkheden in andere provincies, kunt u krijgen op telefoonnummer 0651 - 225856 (Helpdesk Recreatievaart)

Tijdschrift De Levende Natuur en de Vereniging voor Veldbiologie [KNNV](#) hebben gezamenlijk een themanummer **Het Natte Hart** uitgegeven. Hierin vindt u een schat aan gegevens omtrent de natuur en de ontwikkelingen op het IJsselmeer vroeger, nu en in de toekomst. Als uw interesse voor het IJsselmeer verder gaat dan alleen de watersportmogelijkheden, dan kunt u dit nummer bestellen door fl. 15,- over te maken op giro 81935 t.n.v. Abonnementenadministratie De Levende Natuur, Utrecht, onder vermelding van uw adres en "Natte Hart, sept. 2001".

Ons Dossier Osmose is uitgebreid met een artikel van **Martin te Ronde** over een eigenhandig uitgevoerde [osmosebehandeling](#) van zijn Jeanneau Sangria. Op de site van [Noordersoft](#) vindt u het programma **PC Navigo**, een routeplanner voor de binnenwateren, en een handige lijst van marifoontkanalen van bruggen en sluisen. En als u bang bent voor **bliksem**, kijk dan eens op de site van [Van der Heide](#): (produkten / bliksembeveiliging / beveiliging voor jachten).

### 14 september 2001

Het kost wat moeite om de draad weer op te pakken na de afschuwelijke gebeurtenissen in de USA. Alles waar je je normaal geproken voor inspant lijkt opeens zo onbelangrijk. Toch doen we maar weer een poging om verder te gaan met onze informatievoorziening:

- De Rijksdienst voor Radiocommunicatie heet voortaan **Inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Telecom**. Via de [nieuwe website](#) komt u echter gewoon op de oude website van de RDR terecht. In 2002 wordt het weer mogelijk een abonnement op de nieuwsbrieven te nemen.
- Naast de al bestaande **SMS-weerdiensten** kunt u nu bij [Sailnews](#) speciaal op de watersport gerichte SMS berichten voor heel Europa opvragen. Naast het weer zijn voor de kustlocaties ook getijdegegevens beschikbaar.
- De verzamelsite **Startkabel** lijkt als twee druppels water op Startpagina. Op watersportgebied zijn er diverse dochters: [watersport](#), [zeilmakers](#), [jachthavens](#) enz.
- Op **GPS-gebied** vonden we de site [GPSy](#), waar ook links naar software voor Apple computers en handhelds staan vermeld. En op de [site van Kees Beekhuizen](#) staat een gratis programma voor om gegevens uit te wisselen tussen een PC en een Furuno GPS.
- En tenslotte: de **Grevelingensluis te Bruinisse** is gestremd op dinsdag 18, donderdag 20, dinsdag 25 en donderdag 27 september 2001 van 08.00 tot 20.00 uur. Nadere informatie vindt u op [Waterland Net](#).

### 7 september 2001

Begin september, en het einde van het zeilseizoen nadert. Diverse mensen komen terug van maandenlange tochten. De verhalen ontlopen elkaar niet veel: er was een heleboel wind. Bij het begin van de tocht was Bf 5 al een flinke wind, aan het einde wordt Bf 6/7 als een lekker briesje ervaren. Grenzen verleggen, daar gaat het om. Lees de [laatste aflevering](#) van de tocht van Henk en Gé Bos naar Riga en terug maar.

De [Hiswa te Water](#) is in volle gang, we waren er de eerste dag en woeien bijna van de steiger. In de tent was het beter, al ontbreken steeds meer leveranciers van electronica en toebehoren. Soms zijn ze er toch wel, onder de paraplu van een ander bedrijf. Het is even zoeken.

De site van de [Britse Hydrografie](#) heeft een restyling ondergaan, waardoor het navigeren door de Notices to Mariners wat sneller gaat. Ook de Small Craft Editions van de NTM's zijn nu via deze site te downloaden.

### 27 augustus 2001

Hans ter Horst heeft geconstateerd dat het **verzamelbestand Engeland van de Notices to Mariners** erg groot begon te worden. Daarom zijn de regio's Schotland en Wales nu afgesplitst. Via de [NTM index](#) vindt u alle bestanden, bijgewerkt tot week 34, en verder een zeer behartenswaardige [tekst](#) over de nauwkeurigheid van GPS posities op (electronische en papieren) kaarten. We mogen Hans wel dankbaar zijn voor zijn nijver uitspitten van de originele NTM bestanden!

### 24 augustus 2001

Met enige aarzeling hebben we de twee banners, waarvan één zelfs knipperend, op deze site gezet, omdat we dachten dat een **snelle blik op het weer** door onze bezoekers op prijs zou worden gesteld. Links vindt u het weer van vandaag, rechts een driedaagse verwachting. Als u ons massaal meldt geen prijs te stellen op deze banners, worden ze er weer afgeknikkerd!

We ontvingen in dank een melding van één van onze bezoekers over een **gebroken link**. Een goede reden om alle links weer eens door te testen. En niet zonder resultaat. De beroemde [Duitstalige weerpagina van Georg Mueller](#) heeft een ander adres gekregen en **Nico's GPS index** is helemaal niet meer te vinden. Weet iemand of deze laatste pagina nog bestaat en zo ja onder welk adres?

Verder zijn een paar **interessante documenten** verdwenen: de Navtex folder van de Engelse Kustwacht en de GMDSS informatie van de IMO. Dat stelt ons voor een dilemma: moeten we dit soort documenten voortaan downloaden (met het risico dat ze verouderd raken) of direct linken naar de plaats waar ze zijn gevonden? We zijn er nog niet helemaal uit. Op de site van de [IMO](#) vindt u, via het zoekvenster, wel veel andere GMDSS info zoals een FAQ.

Op zaterdag 15 september a.s. organiseert [Marina Port Zélande](#) een technische dag. Eerder hadden wij de informatie gekregen dat de datum 25 augustus was, maar dat is dus **niet juist**.

### 20 augustus 2001

In de afgelopen periode heeft de nieuwsgaring wat geleden onder vakantie-bezigheden, daarom is het volgende bericht helaas een beetje laat:

**I.v.m. onderhoudswerkzaamheden worden de bruggen bij de Stevinssluisen te Den Oever niet bediend van maandag 20 augustus van 22.00 uur tot maandag 27 augustus 2001 06.00 uur, of zoveel langer of korter dan nodig is. De doorvaarthoogte is variabel en wordt door middel van een hoogtebord op de brug aangegeven. Info doorvaarthoogte via marifoonkanaal 20 of tel.: (0227) 51 13 83.**

**Bron: [Scheepvaartberichten voor de Binnenvaart](#)**

### 16 augustus 2001

BAZ 33 vermeldt dat het **marifoon blokkanaal** voor het oostelijk gedeelte van het Noordzeekanaal en de havens van Amsterdam is gewijzigd van 4 naar **68**.

Intussen is duidelijk geworden dat BBC4 de **Shipping Forecast** niet meer altijd op dezelfde tijd uitzendt. In de lijst van uitzendtijden van de BBC wordt voor de nachtuitzending 00.45, 00.48 of 00.50 opgegeven, voor de namiddaguitzending 17.54 of 17.55. U kunt dus het beste uitluisteren op 00.45 en 17.54, dan bent u in ieder geval op tijd.

Gevonden in de nieuwsgroep nl.sport.varen:

- [Jachtverf](#), een verhandel die zich toelegt op de verkoop van maritieme coatings voor onder en boven water, voor recreatie en kleine beroepsvaart. Speciaal interessant voor stalen boten.
- Op de site van de [Westerly Club](#) kunt u een Excel spreadsheet voor het berekenen van de afmetingen van uw schroef (Propgen.xls) downloaden.
- En op de site van [Kemo](#) vindt u informatie over een regelbare DC-DC converter t.b.v. de aansluiting van uw laptop aan boord. Volgens zeggen kunt u de Kemo spullen in elke goede electronica winkel bestellen.

Kijkt u ook eens op de site van de [HCC Watersport GG](#). Daar vindt u o.a. een levendige reisbeschrijving met veel foto's van de **Rally naar Riga** plus terugtocht. Schrijfster is Gé Bos en fotograaf Henk Bos, bestuurslid van de WSGG. Er worden nog steeds nieuwe afleveringen toegevoegd.

### 11 augustus 2001

Weinig nieuws deze week, en daarom besteden we maar eens aandacht aan een paar algemene verschijnselen.

Ten eerste het verschijnsel **aardig opgezette maar incomplete watersportsites**. Twee websites vallen duidelijk in deze categorie:

- De [IJsselmeer Almanak](#), een portal speciaal voor het IJsselmeer. Ziet er netjes uit, maar de informatie onder de diverse links is nog verre van compleet. Iets wat we elders nog niet tegenkwamen zijn de pagina's over

vogels, vissen en planten op en rond het IJsselmeer. Maar ook hier: (nog) niet veel informatie beschikbaar.

- [Botenland](#), een nieuw algemeen watersport portal. Ook weer een goede vormgeving, maar de informatie is vaak erg summier of gewoon onjuist, zo weten wij zeker dat de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers niet in Groningen is gevestigd.

Omdat we toch graag beginnende site-beheerders willen steunen: bezoek deze sites eens en meld eventueel gevonden onvolkomenheden aan de webmaster.

Een twijfelgeval is [Langszij](#), opgezet als forum voor de watersport. Ook hier een aardige opzet, maar het aantal reacties op de verschillende onderwerpen is in een week nauwelijks toegenomen. Misschien kunnen we daar met deze vermelding iets aan doen, maar de vraag is of er naast de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) wel behoefte is aan al die forums.

Dan een onderwerp dat niets met watersport heeft te maken, namelijk **e-mail virussen**. Deze beesten beginnen talrijker te worden dan de dansmuggen op het IJsselmeer. Tientallen krijgen wij er wekelijks binnen, waarschijnlijk volkomen onbedoeld verspreid door sommige van onze correspondenten. Daarom dit verzoek, nee, smeekbede: besteed een paar tientjes aan een goede virusscanner en haal regelmatig, minstens éénmaal per twee weken, de nieuwste virusdefinities op (gratis!). Dan verspilt u de bandbreedte van anderen niet aan Hybris en SirCam aanvallen.

## 2 augustus 2001

Wie in de afgelopen periode **Seaport Marina in IJmuiden** heeft aangedaan, is daar geconfronteerd met een nieuw verschijnsel: een houten stelling met daarop formulieren in 4 talen. Het was ons enigszins onduidelijk in welke gevallen deze formulieren moesten worden ingevuld, we hebben het daarom ook maar nagelaten, net zoals velen met ons. In de Waterkampioen no. 14, pagina 82, vonden wij een verklaring van dit vreemde verschijnsel. Er schijnt al op 1 april j.l. een nieuwe regeling te zijn ingevoerd in het kader van de Vreemdelingenwet. Iedereen die een zeehaven binnenvaart of weer verlaat moet dit melden bij een grensdoorlaatpost. Aangezien we dachten aan een verlate aprilmap, hebben we maar even de Kon. Marechaussee gebeld voor nadere inlichtingen.

Daar meldde men ons dat het verhaal in de Waterkampioen diverse onjuistheden bevat; een rectificatie zal in het volgende nummer worden gepubliceerd. De bedoeling is wel dat bij alle zeehavens een dergelijke balie wordt geplaatst. Elke schipper die een zeehaven aanloopt dient een exemplaar van het formulier in te vullen en te deponeren in de brievenbus eronder. Officiële informatie over deze regeling is op dit moment nog niet voorhanden.

Hoewel dit stukje extra bureaucratie door watersporters waarschijnlijk niet met gejuich zal worden ontvangen, is er één positief puntje: er komt nu weer een registratie van welke schepen wanneer uit welke zeehavens zijn vertrokken. Sinds de invoering van de liggeldautomaten was deze informatie niet meer beschikbaar, en dat was één van de problemen rond de verdwijning van het Engelse jacht **Tuila**. Intussen zijn een aantal brokstukken van dit jacht opgevist, maar de precieze oorzaak van de schipbreuk is daaruit nog niet vast te stellen (De Drietand, juni 2001).

## 25 juli 2001

De rivier **Deben** in- en uitvarende hebben wij mogen constateren dat het **aanloopkaartje van Small Craft Deliveries** helemaal klopt. U kunt dit kaartje nog steeds gratis per [e-mail](#) aanvragen. De rest van de rivier is oogverblindend mooi, al is het niet altijd gemakkelijk om de vaargeul te vinden tussen de honderden moorings. Zorg 2 uur vóór hoogwater Woodbridge (plm. 1 uur voor HW Dover) bij de monding van de rivier te zijn, dan bent u rond hoogwater in Woodbridge en kunt u over de drempel heen de idyllische [Tide Mill Yacht Harbour](#) in (diepte drempel max. 2 m bij doortij en 2,5 m bij springtij). Met ons 1,50 m diep stekende schip konden we er één uur voor hoogwater weer uit, hadden toen nog wat stroom tegen op de rivier en spoelden met de eerste eb de zee weer op. De volle eb loopt to 5 knopen. Vergeet niet om bij Small Craft Deliveries de allerlaatste editie (2001) van **East Coast Rivers** te kopen. En als u nog geld over hebt: dit kleine winkeltje bevat een uitgelezen collectie nautische boeken.

Hans ter Horst maakte ons er op attent dat het adres van de **Berichten aan Zeevarenden** bij de Dienst der Hydrografie is gewijzigd in [www.hydro.nl/pgs/nl/baz\\_main\\_nl\\_pdf.htm](#). De links op deze site zijn intussen aangepast. Verder heeft Hans de extracten uit de [Notices to Mariners bijgewerkt](#) t/m week 28.

## 15 juli 2001

Via de site van de [Harwich Haven Authority](#) kunt u een mooie brochure bestellen waarin alles staat over de aanloop van Harwich. Op de achterkant staat een duidelijke kaart. Wij hadden de brochure twee dagen na het verzenden van het formulier in huis. Complimenten!

Als u toch in die buurt bent kunt u ook eens een kijkje nemen in de nieuwe jachthaven van **Ipswich**. De sluis die toegang geeft tot de haven wordt nu, in tegenstelling tot wat in de almanak staat, 24 uur per dag bediend. Ook hier kunt u uitgebreide informatie opvragen per [e-mail](#). Dat duurde bij ons iets langer, ruim een week, maar het was wel een heel pak, niet allemaal even relevant voor een buitenlandse bezoeker. Het voordeel van deze haven boven de vele andere goede jachthavens op de Orwell is dat u vlak bij een behoorlijke stad zit. Ipswich is zwaar beschadigd geweest in de oorlog, maar er zijn toch nog veel mooie oude gebouwen te bewonderen.

**Na al deze informatie zal het u niet verwonderen dat de Watersport Wijzer tot 25 juli gesloten is - wij gaan op weg naar Oost Engeland!**

### 11 juli 2001

Per 1 augustus 2001 worden de weer- en scheepvaartberichten van **Zeeverkeerspost Ouddorp** niet meer uitgezonden op kanaal 74, maar op **kanaal 25**. Tot die tijd worden de berichten op beide kanalen uitgezonden. De uitzendtijden zijn ongewijzigd (elk uur op het halve uur).

Alle homepages van Dehler-clubs zijn nu samengevoegd tot één site: [Dehler Club Nederland](http://www.dehlerclub.nl). En er is een nieuwe [startpagina voor het IJsselmeer](#).

### 8 juli 2001

De [BBC lange-golfzender in Droitwich](#) is uit de lucht voor onderhoud op de volgende tijdstippen:

- **Dinsdag 10 t/m vrijdag 13 juli 10-19 uur**
- **Dinsdag 17 en woensdag 18 juli 10-19 uur**

Dat wil zeggen dat de **Shipping Forecasts van 12.01 en 17.54 lokale tijd op die dagen niet worden uitgezonden op 198 kHz, maar alleen op 92-95 FM.**

### 6 juli 2001

Heel langzamerhand begint er meer informatie over Engelse jachthavens op Internet te verschijnen. Maar van een volledige dekking is nog steeds geen sprake. We kwamen twee sites tegen:

- [Sailing in Kent](#) (zuidelijk gedeelte van de Theems-monding) met haveninformatie
- [www.marinasc.co.uk](http://www.marinasc.co.uk) geeft uitgebreide informatie over de jachthavens van de MDL keten.

[Boatreference](#), gevonden via een advertentie in Zeilen, is een wat verwarrende site. Soms lijkt hij onvindbaar, en op de links in het menu verandert de cursor niet in het vertrouwde handje. Maar het zijn wel degelijk links. Leuk zijn de verwijzingen naar weerpagina's in een groot aantal Europese landen en de webcams (beide te vinden onder "Zeecultuur"/ "Meteo").

 De Weerkamer

De Telegraaf tenslotte levert een grappige banner die direct een korte weersverwachting geeft.

### 30 juni 2001

Als u met vakantie naar Oost-Engeland gaat is het goed om te weten dat op 1 juni een verkeersscheidingsstelsel vóór **de monding van de Humber** van kracht is geworden. Het is een ingewikkeld VTS met drie "poten". Helaas heeft al ons zoeken naar een goed kaartje van dit VTS nog geen resultaat opgeleverd. Het enige dat we u kunnen bieden is het [kaartje](#) dat bij de Notices to Mariners van week 12 is verspreid. Alleen staan daar niet de bijbehorende boeien op. Een beschrijving van de gewijzigde betoning is wel te vinden in het [NTM-extract van Engeland t/m week 13](#). Het nummer van de NTM is 1202, u kunt dit bericht vinden door op het verrekijkertje te klikken en 2 x naar de tekst 1202 te zoeken. Let op: de aangegeven posities zijn t.o.v. kaartdatum OSGB36! Als u ze wilt noteren in een kaart gebaseerd op WGS84, zoals de C29 van Imray 2001, moet u de posities converteren. Zie voor nadere informatie hierover het [bericht van 4 mei](#) j.l.

Wandelend door Amsterdam kwamen we op de Prins Hendrikkade een winkel tegen speciaal voor communicatie-apparatuur. De naam is **A.R.S. Elopta** en ze hebben een [website](#) die even gezellig (en een beetje rommelig) is als de winkel zelf. Ze verkopen er o.a. diverse merken SSB ontvangers.

### 23 juni 2001

Jaap Kos is terug van een tocht naar Oost-Engeland en meldde ons de volgende bevindingen:

- Het ontvangen van **weerberichten via Niton** (S) levert problemen op omdat de beschikbare uitzendtijd van 10 minuten te kort is. Daardoor begint Oostende (T) al te zenden wanneer Niton nog bezig is, met het resultaat dat beide uitzendingen gestoord worden. Ook worden uitzendingen onder "gunstige" omstandigheden gestoord door stations met dezelfde letter in andere Navarea's. De [Commissie Zeemanschap en Navigatie van de Toerzeilers](#) bestudeert dit probleem. Nadere informatie is welkom.
- Op de drempel bij **Southwold** staat aanmerkelijk meer water dan in de pilots (MacMillan en East Coast Rivers) staat aangegeven: 1,5 m bij LAT i.p.v. 0,2 m. Dat betekent dat u er veel eerder in- en uit kunt varen. De moraal: als u getijde-havens wilt aanlopen informeer dan even telefonisch bij de havenmeester naar de laatste stand van zaken. Engelse havenmeesters zijn meestal buitengewoon hulpvaardig! En het is al eerder gezegd: praat met de lokale jachtschippers, ook die hebben vaak interessante informatie over "moeilijke"

havens.

En dan de links van deze week:

- Bea Baas heeft haar verzameling overzichtspagina's uitgebreid met een pagina van binnen- en buitenlandse [online watersportwinkels](#).
- [Mscan](#), maker van diverse programma's voor ontvangst van weerkaarten en Navtex. Het Navtex programma Mscan Meteo Text is (als demo) getest door Frans Bertens met een Kenwood R5000 gekoppeld aan zijn PC. Hiermee werd o.a. bovenstaande waarneming m.b.t. het overlappen van de uitzendingen van Niton en Oostende bevestigd.
- Al eerder vermeld maar nog niet op de Links pagina's aanwezig: een vergelijking van kleine [windgeneratoren](#) voor de watersport.

### 17 juni 2001

De [Nederlandse Vereniging van Kustzeilers](#) heeft nu ook een eigen website, met aparte pagina's over de [Driehoek Noordzee](#) en de [24-uurs tocht](#).

De [Wadvaarders](#) hebben nu een site op een nieuw adres, maar de oorspronkelijke website bestaat ook nog en heet nu [Zeilen op het Wad](#) (met een Cornish Crabber). Ook voor de [Duitse Wadden](#) bestaat een vereniging vergelijkbaar met de Wadvaarders.

Via de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) kwamen we terecht op een informatieve site over [boordelectriciteit](#).

Onze onvolprezen medewerker **Hans ter Horst** is een paar weekjes zeilen, daarom wordt de BAZ PDF combinatiefile even niet bijgewerkt. Wel heeft hij nog vóór zijn vertrek de [NTM extracten](#) bijgewerkt tot week 24. In een apart documentje vindt u de data van [Cutty Sark Tall Ships Race 2001](#).

### 10 juni 2001

In de rubriek Man en Muis van het [maandblad Zeilen](#) is ruim aandacht besteed aan ons favoriete vaargebied: Oost Engeland. Een paar links die we nog niet hadden:

- [UK Sailing Index](#), vooral Clubs en Local Info and Marinas
- Persoonlijke "recensies" van diverse Engelse jachthavens op de site van de [Cruising Association](#)
- [Marinedata](#), een Engels watersport-portal.

Op de site van [Top Systems](#) vindt u aanbiedingen en informatie, o.a. over boordelectriciteit.

Een van onze bezoekers stak de loftrumpet over het programma [PC Center](#), dat draait op het simpelste laptopje (b.v. een 386) en informatie kan weergeven over alle instrumenten aan boord die NMEA praten. Hoewel we dit programma reeds eerder op de Watersport Wijzer hebben vermeld, ontbrak tot nu toe de link in de rubriek Software.

Meteo Consult heeft een mooie nieuwe pagina: [Meteoplaza](#), Hoewel er veel diensten op staan die betaald moeten worden kunt u gratis weerberichten per e-mail en SMS bestellen. Voor de SMS versie schijnt zoveel belangstelling te bestaan dat u zich hiervoor nu even niet kunt aanmelden.

Het [NIOZ](#) tenslotte heeft nu onomstotelijk bewezen dat de mechanische kokkelvisserij schadelijk is voor de Waddenzee. Het is te hopen dat het ministerie van LNV deze natuuronvriendelijke activiteit nu snel zal verbieden.

### 3 juni 2001

De site van [Nautical Data](#) is weer bereikbaar en u kunt daar het **Second Supplement voor de MacMillan almanak** downloaden.

Tijdens onze recente zeiltocht naar Engeland is het ons opgevallen dat één van de **Shipping Forecasts** op BBC4 niet, zoals aangegeven op de [BBC website](#), begint om 17.55 uur, maar al om 17.54 uur lokale tijd.

Op de site van de [RDR](#) kunt u de vragen en antwoorden van het laatste **GMDSS Module-B examen** vinden. Ook kunt u er de handboeken Bepaalde Maritieme Radiocommunicatie en Algemeen Maritieme Radiocommunicatie downloaden. K.H. Bloem meldde ons dat er in dat laatste document wel een paar [foutjes](#) staan.

**Poly-Service** is een bedrijf, gevestigd in Amsterdam en Nieuwerkerk a/d IJssel, waar u allerlei kunststofsproducten o.a. voor gebruik in de watersport, kunt kopen. Op hun [website](#) kunt u een overzicht van de verkrijgbare producten vinden. Vragen over het gebruik van de producten kunnen vrijblijvend worden gesteld, per telefoon of e-mail. Ook kunt u via de site het Praktijkhandboek Kunststoffen bestellen.

De [Waterkampioen](#) heeft keurig de door ons en



anderen doorgegeven correcties op het boekje **Weerberichten voor de Watersport 2001** gepubliceerd bij de ingezonden brieven.

Op de foto, ingezonden door Jugo Baya, een beeld van de **Harlingen-Terschelling roeisloepen race 2001**. Dit is een roeiwedstrijd over 32 km, dit jaar gevaren met prachtig weer.



### 21 mei 2001

De dieptestaat uit de laatste Berichten aan Zeevarenden (week 21) is vooral voor de Waddenzee aanmerkelijk beperkter dan de vorige (week 17). Daarom zijn beide dieptestaten op de [BAZ pagina](#) te downloaden.

Van 22 t/m 31 mei zijn wij afwezig. E-mail kan dan helaas niet worden beantwoord en de site wordt niet bijgewerkt. Ook op de BAZ per e-mail zult u een weekje langer moeten wachten, maar u kunt ze wel ophalen op de site van [Hydrografie](#).

### 18 mei 2001

Net als vorig jaar kunt u gescande aanloopkaartjes van de **Deben en de Ore-Alde** per [e-mail](#) aanvragen. Als u de volledige Ore-Alde folder (A3 formaat + foto's bij laag water) wilt hebben kunt u die het beste per post bestellen bij: **Small Craft Deliveries, 12 Quay Street, Woodbridge, IP12 1BX United Kingdom**.

Onze bezoeker Jaap Kos meldde ons dat hij zijn aanvraag plus een aan hemzelf geadresseerde enveloppe plus een briefje van 5 pond met Priority heeft opgestuurd en zowel de Deben als de Ore-Alde informatie binnen een week in huis had.

Het probleem met de **Notices to Mariners** lijkt voorlopig verholpen, maar de uitgaven van week 14, 15 en 16 blijven onbruikbaar. Hans ter Horst is bij week 17 opnieuw begonnen, extracten van week 17 t/m 19 vindt u op de pagina [Notices to Mariners](#). Verder vindt u op de pagina [Berichten aan Zeevarenden](#) de tweemaal per jaar gepubliceerde lijst van **verlaten boorputten**.

De site van [Nautical Data](#) is de laatste tijd of onbereikbaar of geeft alleen een pagina met een nietszeggende tekst. Jammer voor wie hoopte nog vóór Hemelvaart de tweede update van de MacMillan op te halen.

Een nieuwe site is [Zeilcharter](#). Hier vindt u een database met alle charterschepen van de bruine vloot, met zoekfunctie en de mogelijkheid online te boeken.

### 9 mei 2001

In deze periode verblijden de tijdschriften Zeilen en de Waterkampioen hun lezers met een kaart respectievelijk boekje met **uitzendtijden van weerberichten**. Nu weten wij uit ervaring hoe moeilijk het is dergelijke publicaties voor 100% correct te krijgen, vooral omdat de officiële informatie vaak ontbreekt of lastig te vinden is. We controleren altijd wel even of de ons bekende gegevens kloppen. Zie voor het resultaat hiervan de pagina [Foutje](#).

**Let op: wij hebben dus maar een gedeelte van deze publicaties gecontroleerd! Als iemand andere fouten ontdekt dan houden wij ons aanbevolen voor correcties.**

[Jan Kok](#) uit Groningen wil graag in contact komen met iemand die ervaring heeft met zeilen in **Kroatië/Istrië**. Hij wil daar van de zomer met zijn trailer-sailer naar toe. Wie heeft redelijk recente zeekaarten en tips voor dit gebied? Zelf heeft hij al de Duitstalige site [Skippertips Kroatië](#) ontdekt.

Tenslotte voor de zelfbouwers: een leuke site over het [bouwen van een Puffin jol](#). Stap voor stap en met vele foto's wordt het bouwproces gevolgd.



### 4 mei 2001

Nu iedereen weer gaat varen, blijken de veranderingen in de **kaartdatum** de nodige verwarring op te leveren. De kaarten uit de 1800 serie hebben nu de kaartdatum WGS-84 i.p.v. ED-50. De meeste GPS'en converteren de posities van de opgeslagen waypoints automatisch zodra de kaartdatum wordt gewijzigd.

Alle posities in de BAZ worden vermeld t.o.v. de kaartdatum van de **nieuwste uitgave**, dus als u een 1800-kaart van vorig jaar wilt bijwerken moet u rekening houden met deze verschuiving. Nadere bijzonderheden vindt u in het

groene blad dat bij elke nieuwe 1800-kaart is bijgesloten en in de [BAZ van week 14](#).

Met het programma **PCTrans** kunt u o.a. posities omrekenen van de ene naar de andere kaartdatum. U kunt het gratis downloaden (het is wel 7,9 Mb groot!) via de [site van Hydrografie](#).

Nog ingewikkelder wordt het als u naar het buitenland gaat: de **Engelse Admiralty** is doende de kaarten om te zetten van OSGB-36 naar WGS-84. De meeste nieuwe Imray kaarten zijn al in WGS-84. Maar het is in de meeste gevallen volstrekt onduidelijk in welke kaartdatum de waypoints in de almanakken zijn vermeld. In de (hier weinig gebruikte) PBO Small Craft Almanac staat wel dat de kaartdatum gelijkloopt met de betreffende Admiralteitskaart in 1999. In de populaire MacMillans is het ons nog niet gelukt hierover een uitspraak te vinden. Wel staat op blz. 51 een handig diagram voor de verschuivingen tussen de genoemde drie kaartdatums. Deze verschuivingen zijn ook afhankelijk van de positie, dus let op de voetnoten die op de meeste nieuwe kaarten staan.

De twee Nederlandse **waypointsites**, [waypoints.boten.nl](#) en [waypointsnederland.bizland.com](#) verdienen een compliment: hier staat de kaartdatum wel duidelijk aangegeven.

**Maar dat neemt niet weg dat u in deze overgangperiode nog voorzichtiger dan anders moet zijn bij het gebruik van door anderen opgegeven waypoints. Controleer elk waypoint vóór u het gebruikt door het in de kaart te plotten.**

Op 29 april is het **schoolschipmodel Kaatje** tijdens een mega-operatie vervoerd van haar oude plaats bij de Kweekschool voor de Zeevaart in Amsterdam naar Enkhuizen. Daardoor is ze gered uit de handen van de sloper. Hoe u haar verder kunt helpen leest u op de site van de [Enkhuizer Zeevaarschool](#).



### 25 april 2001

Op de site van de [provincie Friesland](#) kunt u ook uitgebreide informatie vinden over vaarwegen en vaargedrag i.v.m. de MKZ-crisis. Volgens een bericht zonder bronvermelding in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) is ook de haven van Schiermonnikoog tot 30 april verboden gebied.

[Imray](#) heeft een nieuwe serie klein formaat kaarten uitgebracht. Er zijn nu drie sets: 2000.1 t/m 9 voor de kust van Suffolk en Essex, 2100.1 t/m 5 voor de kust van Kent en 2900.1 t/m 5 voor de Upper Clyde. De afzonderlijke kaarten kosten fl. 28,50 per stuk, de complete sets zijn aanmerkelijk goedkoper (fl. 132,50 voor 2000, 2100 en 2900 plm. fl. 110.-).

Ter vergelijking: de Y16 kaart (Walton Backwaters to Ipswich and Woodbridge) kost fl. 49,-. Als u ditzelfde gebied wilt bestrijken met afzonderlijke kaarten uit de nieuwe sets bent u aanmerkelijk duurder uit. Het hangt dus helemaal van de tocht die u gaat maken af of u beter de kaarten uit de Y-serie of de nieuwe kaarten kunt kopen. Imray kaarten zijn o.a. online te bestellen bij [Vrolijk](#).

### 23 april 2001

[Berichten aan Zeevarenden no. 17](#) zijn zojuist binnengekomen.

### 20 april 2001

De **Berichten aan Zeevarenden van week 17** zijn helaas op dit moment nog niet beschikbaar, de BAZ pagina zal worden bijgewerkt zodra dit mogelijk is. Ook de **Notices to Mariners** geven problemen, door een (waarschijnlijk onbedoelde) wijziging in het formaat is het sinds week 14 niet meer mogelijk de extracten per regio bij te werken. Bovendien is het ook niet meer mogelijk in de originele NTM berichten te zoeken op trefwoord. U kunt alleen nog zoeken op kaartnummer via de index. De UKHO is op de hoogte maar of er snel iets zal veranderen is de vraag.

Wie in **NO Friesland** wil varen doet er goed aan om de informatie over in verband met MKZ afgesloten vaarwegen te raadplegen op de site van de [gemeente Dongeradeel](#) (MKZ Info).

Bea Baas heeft weer een nieuwe [overzichtspagina](#) gemaakt: ditmaal van jachtmakelaars wereldwijd. En Rob Dieffenbach vraagt bijdragen voor zijn nieuw op te zetten pagina [Solozeilen van meer tot oceaan](#).

### 14 april 2001

Geen zeilweer met Pasen? Als u toch gaat varen, let dan goed op verboden **aanlegplaatsen**. Meer informatie hierover op de site van het [Ministerie van LNV \(MKZ, recreatie en natuur\)](#).

Ligt u ergens verwaaid? Ga een mooie wandeling maken. Maar... niet in de wegens MKZ afgesloten

**natuurgebieden**, die nu zo langzamerhand half Nederland beslaan. Klik hier voor een [kaart van afgesloten gebieden](#).

We hadden eigenlijk beloofd het hier niet meer over de MKZ crisis te hebben, maar naar nu blijkt worden ook de watersport en andere vormen van recreatie bedreigd. Zo wordt Nederland langzaamaan onleefbaar gemaakt omwille van de exportbelangen van één bedrijfstak.

### 12 april 2001

Het maken van de **extracten uit de Notices to Mariners** ondervindt op dit moment problemen. Normaal kan tekst uit een Adobe Acrobat bestand worden gekopieerd door op de normale wijze tekst te selecteren, te kopiëren en in een andere toepassing te plakken. Bij de NTM's van week 14 en 15 levert het plakken alleen wat onbegrijpelijke tekentjes op. Als iemand een idee heeft wat hiervan de oorzaak is en wat er aan te doen is, dan houden wij ons warm aanbevolen ([mail naar de webmaster](#)). U kunt [NTM 15](#) hier downloaden (Let op: het bestand is 343 Kb groot). Op de [NTM pagina](#) zijn de bestanden bijgewerkt t/m week 13.

Op de [Tips pagina](#) van de HCC Watersport gebruikersgroep vindt u de beschrijving van een DC-DC converter om uw laptop aan boord van de juiste spanning te voorzien zonder omvormer naar 220V.

### 4 april 2001

Bij voorbaat excuus aan de bezoekers van deze site: in de komende periode zal de nieuwsgaring ten behoeve van de watersport misschien wat te lijden hebben onder andere activiteiten. Het gaat hier om het voeren van actie voor de **dieren** die in hun voortbestaan worden bedreigd door de maatregelen tegen mond- en klauwzeer. De weerslag daarvan vindt u in de nieuwe site "The Killing Fields", waarvan u het logo hiernaast ziet. Behalve dit logo en het bericht van vandaag zullen we u op de Watersport Wijzer verder niet met dit probleem lastig vallen.

**De problemen van de laatste dagen met de bereikbaarheid van deze site worden overigens veroorzaakt door een storing in de Planet servers.**

De **links** van deze week:

- Op deze [Duitstalige Navtex pagina](#) staat veel Navtex informatie, zoals de uitzendtijden van alle Navarea's.
- Bij [Seacrest](#) vindt u o.a. zeilverhalen en informatie over diverse bestemmingen.
- Wie liever een mooie zeilfoto heeft kan zijn hart ophalen op de [TGW site](#). Ook zeilverhalen, maar die spelen zich af in Canada.
- En van 1-10 juni worden er [militaire wereldkampioenschappen zeilen](#) georganiseerd.

### 28 maart 2001

Op de Toerzeilers site is de lijst van [Marifoonkanalen en Weerberichten](#) weer geheel bijgewerkt voor 2001. De lijsten van Navtex uitzendingen op station en op uitzendtijd zijn samengevoegd tot één nieuwe [Navtex pagina](#), waar u nu ook de tijden van de lokale uitzendingen op 490 kHz en andere Navtex informatie kunt vinden.

De BBC heeft de uitzendtijden van de **weerberichten op Radio 4** (198 kHz) iets gewijzigd; het belangrijkste is dat de nachtuitzending al om 00.45 uur begint en niet om 00.48 uur (lokale Engelse tijd). Het is vervelend om 's nachts uit je warme slaapzak te kruipen alleen om te ontdekken dat de Shipping Forecast al 3 minuten aan de gang is. Alle tijden vindt u in de bovengenoemde weerberichten-lijst en op de pagina [Foutje...](#)

### 22 maart 2001

Gisteren begon de lente, maar alles wat we zagen waren fikse sneeuwbuien. Ook bij het werken aan de boot moesten we aan dek door de sneeuw baggeren. Als troost begonnen we te bladeren door de splinternieuwe **MacMillan Reeds** almanak, en ziedaar, ons oog viel direct op een "Foutje...": in de sectie Belgium & The Netherlands staat op blz. 962 als marifoonkanaal voor IJmuiden nog 88. Dit kanaal is al begin 2000 gewijzigd in 27 en medio 2000 in 7.

Bea Baas heeft weer een nieuwe overzichtspagina gemaakt: [Jachtmakelaars van Nederland](#). Eerder deed zij hetzelfde voor zeilmakers en jachthavens. En op de pagina van de [Djuice Dragons](#) kunt u alles vinden over de Volvo Ocean Race.

### 14 maart 2001

Deze week presenteren we u een **opgepoetste Watersport Wijzer**. We hopen dat door de nieuwe opzet de diverse links gemakkelijker zijn te vinden, en in de inhoudsopgave is nu plaats gekomen voor meer speciale pagina's. Als u [op- of aanmerkingen](#) heeft over de nieuwe opzet, laat ons dat dan s.v.p. even weten.

En dan de oogst van deze week:

- Op zondag 20 mei 2001 organiseert de VZW Zeil- en Surfclub Maasmechelen voor de allereerste maal een ["Euregio-Watersportmarkt"](#).

- Op 7 juli a.s. vertrekt de [Azoren Rally](#)
- [Boten Totaal](#) is een nieuwe watersport portal
- Het tijdschrift Boten (aanbod van tweedehands zeil- en motorjachten) heeft nu ook een [website](#)
- [CumlaudeSailing](#) organiseert op 16 juni een gratis Cursus Meteorologie voor de Watersport (voor max. 35 personen). De cursus wordt gegeven door een (maritiem) meteoroloog. Onderwerpen die behandeld zullen worden zijn bijvoorbeeld: omgaan met weerkaarten, zelf voorspellingen maken a.d.h.v. lokale verschijnselen, vaartactieken met betrekking tot meteorologie e.d.
- Rudi Kramer's Vuurtoren bestand (MS Word formaat) kunt u nu vinden in het [Toerzeilers Documentatiecentrum](#)
- Nog meer vuurtorens vindt u op de volgende sites: [Vuurtorens van Nederland](#) en [Vuurtorens van vroeger en nu](#)

### 7 maart 2001

Vorige week, in [BAZ no. 10](#), zijn de nieuwe uitgaven van de **Hydrografische Kaarten** aangekondigd. Let u er wel op dat de kaartdatum is gewijzigd in het "World Geodetic System 1984" (WGS 84). Dat was t/m vorig jaar Euro 50. U moet dus ook u GPS instellen op deze nieuwe kaartdatum om afwijkingen in posities te voorkomen.

Verder kunt u via de pagina Weer- en Scheepvaartberichten een nieuwe service bereiken: extracten uit de Britse **Notices to Mariners**, verzameld per regio. Via de [index](#) kunt u de extracten per regio bekijken of downloaden. **Hans ter Horst** zal deze extracten bij voldoende belangstelling blijven maken en aan de Watersport Wijzer ter beschikking stellen. Ook deze extracten zijn in het Adobe Acrobat (PDF) formaat.

Wanneer u geïnteresseerd bent in **Navtex en/of noodprocedures**, dan is de [site van Rob Scheveningen](#) een bezoekje waard, ook al vanwege de mooie vormgeving.

### 2 maart 2001

Over een week opent de **Hiswa** weer haar deuren in de RAI in Amsterdam. Voor een beetje voorpret kunt u alvast de [site](#) bezoeken.

Eindelijk weer eens rustig de berichten bekeken op de nieuwsgroep **nl.sport.varen**. Opvallend: lange discussies over veiligheidslijnen en - alweer - over osmose. Het is merkwaardig om te lezen dat mensen precies dezelfde problemen hebben als wijzelf twee jaar geleden. Van al die verhalen over boten die 2½ jaar op de wal staan en nog steeds niet "droog" zijn, "deskundigen" die gebruik van een staalprimer adviseren op een polyester boot en de conclusie dat een boot "nat" is als een metertje piep zegt, je wordt er allemaal niet vrolijk van. We hopen dat de getroffen en het artikeltje bovenaan deze pagina onder ogen krijgen, dan weten ze in ieder geval wat ze allemaal niet moeten geloven.

Wie bij het begin van het seizoen zijn **vaar-vaardigheid** eens wil testen, kunnen we verwijzen naar de [Vaarbewijs](#) site. Op één lange pagina staat een aantal examenvragen met antwoorden. De maker van de site biedt overigens ook (stoom)cursussen aan.

### 23 februari 2001

Tijdens een test van onze **Navtex** ontvanger bleek dat de Engelse Navtex zenders nu standaard aan het einde van elk weerbericht een vooruitzicht voor de 24 uur erna meezenden. Maar dat is niet alles: er worden nu ook meerdaagse verwachtingen uitgezonden op de volgende tijden:

- Cullercoats: 01.00 UTC
- Niton: 23.00 UTC
- Portpatrick: 02.20 UTC

Meer details kunt u vinden op de site van de Engelse Kustwacht in de brochure [Weather Forecasts by Navtex](#). Uit deze brochure blijkt ook dat een begin is gemaakt met het uitzenden van lokale weerberichten (tot 12 mijl uit de kust) op 490 kHz. Het wachten is nu op betaalbare Navtex ontvangers die deze frequentie ook aankunnen.

Tenslotte voldoen wij graag aan het verzoek te vermelden dat de [Vereniging van Waarschippers](#) sinds 22 februari online is.

### 16 februari 2001

Kleinere zeiljachten zijn misschien bij de fabrikanten uit de gratie, maar niet bij de zeilers! Dat wordt wel bewezen door twee nieuwe sites, één gewijd aan de [Victoire 22](#), de andere aan de [Nadine 24](#). Bezitters van deze boottypen kunnen via deze sites met elkaar in contact komen.

En als u een Wadder bezit, dan wordt u hierbij hartelijk uitgenodigd voor een **Wadder-Treffen**. Doel is ontmoeting en het uitwisselen van ervaringen en informatie over het toerzeiljacht type Wadder. Bij voldoende interesse kan wellicht een Waddervereniging worden opgericht.

- Plaats: Enkhuizen, Buyshaven
- Datum: 26 mei 2001

Aanmelden kan per post of e-mail bij: Wim Niesing, Oranjeboomlaan 6, 8091 BW Wezep, email: [w.r.niesing@hetnet.nl](mailto:w.r.niesing@hetnet.nl)

Tenslotte een nieuwe link naar [Cum Laude Sailing](#) in Zeist, waar men u opleidt in navigatie en communicatie.

### 9 februari 2001

Ook de site van [Botennet](#) schijnt al lang te bestaan, maar wij waren hem nog niet tegengekomen. Het is een overzichtelijk uitgevoerd watersport-portal (verzamelpagina). Binnenkort zullen we een aparte rubriek voor dit soort pagina's in de links creëren.

Van Henk Nicolai ontvingen we het volgende bericht:

Enige tijd geleden is er door een aantal gebruikers van [WaypointsGPS](#) een vragenformulier ingevuld m.b.t. de **beoordeling van hun GPS** ontvanger. De resultaten zijn inmiddels verwerkt en te bekijken op [deze pagina van Consumerweb](#). Hebt u niet meegedaan, dan kunt u [hier](#) alsnog uw oordeel geven.

En als u op de komende [Hiswa](#) op zoek gaat naar een nieuwe GPS komt u na het raadplegen van deze gegevens beslagen ten ijs!

Tenslotte, als u lid bent van de **HCC Watersport GG** of dat misschien wilt worden, dan hebt u a.s. zondag 11 februari de kans. Op die dag wordt namelijk de jaarlijkse [Watersport GG dag](#) in Almere georganiseerd.

### 2 februari 2001

Om onbegrijpelijke redenen was een van de eerste watersportpagina's, [de digitale meerpaal Bootnet](#), tot nu toe aan onze aandacht ontsnapt. Deze omissie wordt hierbij goedge maakt.

Hans te Horst heeft een mooi uitgevoerd en geïllustreerd verslag gemaakt van zijn laatste **reis naar Noorwegen**. U vindt het in het [Documentatiecentrum](#) op de Toerzeilers site.

Op zondag 25 februari presenteert [Zeezeilvereniging Genosea](#) haar nieuwe zeilprogramma voor 2001. Plaats en tijd: Hotel New York te Rotterdam, van 14:00 tot 17:00. Ook niet-leden zijn van harte welkom.

### 26 januari 2001

Wij ervoeren enige verwarring toen wij een verzoek kregen de site van de [Sneekermeer Club](#) te linken. Eerder hadden we al een link vermeld naar een pagina over de [stalen knikspant Sneekermeer Klasse](#). Maar de **Sneekermeer Club** houdt zich bezig met de houten versie, mooie rondspant jachtjes die eertijds in Friesland veel voor de verhuur zijn gebruikt.

Een bezoek aan **Datema in Amsterdam** leverde de nieuwe (gratis) **BAZ 1** op, met weer veel belangrijke informatie over diverse onderwerpen zoals GMDSS, GPS en al die andere afkortingen waar de moderne tijd niet meer zonder schijnt te kunnen... BAZ 1 is ook te downloaden via [Internet](#), maar dan krijgt u niet zo'n handig boekje. Verder kochten we de **HP 33, Waterstanden en Stromen 2001** van de Dienst der Hydrografie. Dit boekwerk bevat nu voor fl. 32,- alle stroomkaarten van de Nederlandse wateren, in precies hetzelfde formaat en kleuren als in de stroomatlassen, en ook voor elk uur i.p.v. elke twee uur zoals voorheen. Watersporters die incidenteel op stroom varen hebben niets anders meer nodig dan dit boek, al zijn de losse stroomatlassen voor frequent gebruik wat handiger. Verder zijn de lijsten van waterstanden een stuk verbeterd: naast de datum wordt ook de dag(letter) en de maanstand weergegeven en de weekends zijn duidelijk gemarkeerd.

Datema Amsterdam heeft nog geen eigen website, al wordt daar wel aan gewerkt. Wel verzamelden ze op een A4-tje (bijna) alle Internet pagina's waar **correcties op kaarten en boekwerken** zijn te vinden. We ontlenden er drie aan die we nog niet hadden:

- Denemarken: [Kort & Matrikelstyrelsen](#)
- Zweden: [Sjöfartsverket](#)
- Noorwegen: [Statens Kartverk Sjøkartverket](#)

Tot slot enige ontspanning: op de [site van Jos Komen](#) kunt u genieten van shanties en nautische smartlappen zoals het overbekende **Ketelbinkie**.

### 18 januari 2001

Hebt u dit jaar al eens gekeken op de site van de [HCC Watersport Gebruikers Groep](#)? U vindt daar o.a. bijzonderheden over de eerstvolgende [workshop Zeekaarten Scannen](#), die gepland is voor zondag 8 april a.s.

En op de site van de Toerzeilers vindt u de nu de inhoud van het decembernummer van het [verenigingsblad](#) plus een lijst van [evenementen](#) tot en met augustus 2001.

Het schijnt weer te gaan dooien, maar voorlopig ligt er nog overal ijs. Wie precies wil weten waar kan de pagina [Ijskaarten van Nederland](#) bezoeken, waarop de aard en dikte van het ijs en de bevaarbaarheid van belangrijke

wateren staan aangegeven.

Van **Rob Maas** ontvingen we de volgende tip: op de website van [Alcyone Software](#) staan twee leuke gratis programma's. Planet's Vision en Planet's Orbits zijn interessant voor iedere watersporter met belangstelling voor astronomie.

### 10 januari 2001

Al wordt er nu niet zoveel gezeild, de makers van nautische en aanverwante sites zitten niet stil. Een bloemlezing van de afgelopen week:

- Bea Baas, hier al eerder genoemd vanwege haar verzamelpagina van jachthavens, komt nu met een [overzicht van zeilmakerijen](#)
- [Henk van Aerle](#) heeft voor eigen gebruik een uitgebreide verzameling nautische links opgezet, maar stelt die ook ter beschikking van anderen
- [Cadans Charters](#) geeft stoomcursussen vaarbewijs en marifoon aan boord in 5 dagen plus praktische navigatiecursussen op Wadden-en Noordzee.
- En voor wie vindt dat de zeilboten veel te groot worden: de [site van de K-klasse modelzeiljachten](#) (zeiloppervlak: 1 vierkante meter!)

**Tot slot een oproep:** enkele maanden geleden zijn de Engelse [Notices to Mariners](#) online gekomen. Helaas zijn dit lijvige PDF bestanden van honderden kilobytes groot met veel informatie over gebieden zoals Afrika en Nieuw Zeeland, waar de meesten van ons toch niet komen. Hans ter Horst is nu doende uit de NTM's kleinere bestanden te destilleren met specifieke gegevens per regio (Engeland, Frankrijk, Scandinavië). Bestaat er interesse voor dit soort extracten? En zo ja, voor welke gebieden? Stuur ons even een [e-mailtje](#) met uw ideeën.

### 3 januari 2001



**De Watersport  
Wijzer wenst  
alle bezoekers  
een gelukkig  
2001 met veel  
mooie  
zeildagen!**

Wie het Internet opgaat met een Psion zal vroeg of laat een **Adobe Acrobat (PDF) bestand** willen lezen (bijvoorbeeld de BAZ). Bij [mBrain Software](#) kunt u geheel gratis een goed werkende PDF reader voor de Psion ophalen. Een iets uitgebreider versie kost EUR 25.

Ook in de rubriek **Man en Muis** van het [maandblad Zeilen](#) kunnen zuinige zeilers hun hart ophalen. Hierin worden maar liefst vier nautische freeware programma's besproken: een astro-programma, een sterrenkaart, een getijdenprogramma en een screensaver.

