

Watersport Wijzer

Archief 2002

N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!

20 december 2002

IJskonijnen opgelet! Onder het motto "Varen kan niet lang genoeg duren" opereert een site over [winterzeilen](#) in Friesland. Hier vonden we bijgaand sfeervol winterplaatje, al lijkt het ons dat er niet veel te zeilen valt als de eendjes op het ijs lopen.



Twee technische tips: de welbekende **zelfbouw windvaan Bouvaan**, in de jaren '80 ontworpen door Tjeerd Bouma, is weer in productie genomen. En om diverse instrumenten NMEA te laten praten met een computer heb je een **multiplexer** nodig: [Shipmodul](#) levert deze in twee modellen: één voor de seriële en één voor de USB poort.

Aan het einde van een zeer sombere periode voor natuur en milieu een klein lichtpuntje: de eerste tien jaar mag er in de **Biesbos** niet naar gas geboord worden. Met dit goede nieuws nemen we voor een paar weken afscheid van onze bezoekers. Tot ziens in het nieuwe jaar!

13 december 2002

Hebt u al een agenda voor het nieuwe jaar? Noteer dan vast de volgende data:

- [London Boat Show](#) (2-12 januari 2003), voor het laatst in Earl's Court
- [Boot Dusseldorf](#) (18-26 januari 2003)
- [HISWA 2003](#) (25-2-2003- 2-3-2003).

Hoewel onze [eigen minister](#) geprobeerd heeft een aanscherping van de **regels voor olietankers** tegen te houden (omdat ze er in Rotterdam zoveel aan verdienen) is het een hele opluchting om te lezen dat dit opzetje is mislukt en dat de [strengere regels](#) er wel degelijk komen. Nu maar hopen dat er ook de hand aan wordt gehouden.

De [Marine Accident Investigation Branch \(MAIB\)](#) onderzoekt alle soorten ongelukken op zee, dus ook met recreatievaartuigen. In de laatste [Safety Digest](#) (een bestand in Adobe Acrobat formaat van 440 Kb) staat o.a. een verslag van het onderzoek naar het vergaan van de Twister **Tuila**. Er kon geen duidelijke oorzaak worden gevonden, maar er wordt wel een aantal aanbevelingen gedaan. Nuttige lectuur voor zeezeilers, zoals trouwens veel op deze site.

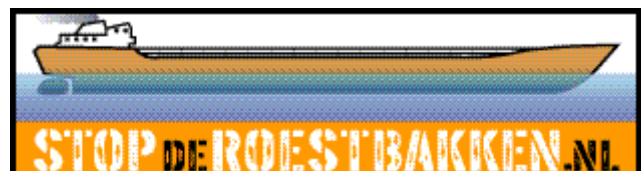
Twee nieuwe links tot slot: een site over de [Eista werf](#) en alle boottypen die daar gebouwd zijn, en een portal met als titel [Watersport in Friesland](#), die veel informatie bevat maar wel een beetje erg druk is uitgevoerd.

6 december 2002

Het heerlijk avondje is weer achter de rug en Kerstmis nadert. Wie de gewoonte had zichzelf of een ander de **Reeds Almanak** cadeau te geven zal wel even schrikken. Zelfs in discount zaken kost de Reeds 2003 nu € 49,95, tegen plm. € 35,- vorig jaar. Er zit nu wel een handig boekje bij met waypoints en kaartjes van marina's, maar dat lijkt ons toch geen reden voor een prijsverhoging van bijna 50%. Het **Nederlandse omslag** is overigens nep, de binnenkant is gewoon Engels.

Een mogelijk alternatief is de nieuwe **Cruising Almanac**, een gezamenlijke uitgave van de [Cruising Association](#) en [Imray](#). De prijs is ongeveer gelijk, maar de almanak is twee jaar bruikbaar omdat de getijtafels van 2004 òf 2005 na insturen van een briefkaart gratis worden toegezonden. We hebben deze almanak intussen aangeschaft, later volgt een uitgebreider vergelijking met de Reeds.

De organisatie **Kust en Zee** is na de olieramp met de Prestige een e-mail actie gestart: [Stop de Roestbakken](#). Aanbevolen voor iedereen die het zeemilieu een warm hart toedraagt. De volgende keer kan de de Waddenkust aan de beurt zijn!



De KNWV meldt dat nu ook het diploma **Theoretische**

Kustnavigatie (TKN) internationaal erkend is en recht geeft op uitreiking van een ICC. In het [nieuwsbericht](#) vindt u hier meer informatie over.

Goed nieuws voor eigenaars van een **Krammer**: er is nu een [Krammer Motorsailer Club](#) in oprichting.

27 november 2002

Gezien op de **HCC-dagen**: veel watersporters die belangstelling hadden voor elektronische kaarten, weerkaarten-ontvangst en de [boordnet-opstellingen](#) bij de HCC Watersport GG. Verder: een [Tulip Tablet PC](#), die door zijn geringe omvang best een concurrent kan worden voor de laptop aan boord. De prijs moet nog wel wat omlaag. Een ander handzaam apparaat is de [BookPC](#), inderdaad zo groot als een flink woordenboek. Eigenlijk bedoeld als kleine Unix machine voor firewalls en gateways, maar door de voedingsspanning (12V) en de prijs (rond de 500 Euro) misschien best aantrekkelijk voor de watersporter. Wist u trouwens dat TFT schermen - die tijdens de HCC Dagen als warme broodjes werden verkocht - ook op 12V werken?

Een vraag van een bezoeker zette ons op het spoor van een aantal **online nautische woordenboeken**. We hebben daarvoor maar meteen een [nieuwe categorie bij de Links](#) gemaakt. Hetzelfde geldt voor de [uitzendschema's](#), waar de gegevens van **Northwood** zijn toegevoegd.

En tenslotte: wie uitgekeken is op al het witte plastic moet de [Vriendenkring Scheldeschouwen](#) maar even bezoeken.

20 november 2002

Vroegen we een paar dagen geleden uw aandacht voor de albatros, ondertussen staan de kranten weer vol met berichten over de **olieramp bij La Coruña**. Ditmaal kunt u niets doen. De vogels en andere dieren gaan dood, de vissers zullen wel wat compensatie uit een speciaal potje krijgen. En de oliemaatschappijen gaan gewoon door met het gebruiken van enkelwandige roestbakken onder goedkope vlag.

Of misschien kunt u toch wel iets doen: [Sailing for the Sea](#) is een internationale non-profit organisatie met een gratis lidmaatschap. Jachtschippers, sportduikers en andere vrijwilligers helpen zeebiologen met het onderzoek van zoutwater-ecosystemen, om zo te komen tot betere bescherming van het zeemilieu. En wilt u een petitie tekenen tegen overbevissing, dan kunt u daarvoor terecht bij het [Wereld Natuurfonds](#). Daar vindt u ook een [interactief spelletje](#) waarbij u zeemeeuwen kunt laten p..pen op de hoofden van varende politici. Waarom je strafpunten krijgt als je een visser raakt ontgaat ons enigszins.

A.s. vrijdag t/m zondag kunt u de [HCC Dagen](#) in Utrecht bezoeken. De [Watersport Gebruikersgroep](#) is vertegenwoordigd met onder meer een uitgebreide presentatie over boordnet-techniek. Twee CD's met resp. nautische programma's en technische informatie zijn te koop voor 10 Euro per stuk. Het standnummer is 10G028. Ondergetekende is daar op vrijdag en zondag te vinden (mits niet elders op de beurs op zoek naar koopjes).

Op de site van [Boote Magazin](#) vindt u allerlei tests, o.a. van jachtradars. Kies de links Test & Technik / Zubehör. Duitstalig, dat wel.

Op verzoek vermelden we de volgende links: [DOC Nauticae](#) verzorgt beroepsopleidingen voor de watersport en de scheepvaart en [DSA Holland](#) is een maritiem advies- en projectbureau. Het Projectbureau Maritieme Certificering heeft nog geen website, voorlopig vindt u informatie over certificering op de [site van de Nederlandse Bond van Makelaars in Schepen](#).

15 november 2002

De **albatros** is een vogel die voor zeevarenden een heel speciale betekenis heeft. Deze prachtige dieren brengen bijna hun hele leven op en boven zee door. Nu wordt hun

voortbestaan bedreigd door vissers die aas aan lange lijnen met haken achter zich aan slepen. De albatros duikt op het aas, slikt de haak in, wordt onder water getrokken en verdrinkt. Zo sterven 100.000 albatrossen per jaar. De Vogelbescherming is de actie "[Red de albatros](#)" gestart. U kunt deze actie steunen met een (financiële) bijdrage.

Van diverse kanten werden we attent gemaakt op de site "[De taal van het water](#)". Dit is een zeer uitgebreid online woordenboek waarin de meest uiteenlopende nautische termen worden verklaard. Helemaal enthousiast zijn we niet over de site, de informatie is hier en daar verouderd, de opmaak zou een stuk beter kunnen en de steeds terugkerende pop-up advertenties zijn afschuwelijk. Maar het zou wel heel vreemd zijn als u in deze thesaurus niets van uw gading zou vinden!

11 november 2002

Als u nog naar de **Deben** wilde is dat misschien niet zo'n goed idee. We kregen van diverse kanten informatie dat de



doorvaart nu zo nauw is geworden dat u zich het beste door de schipper van de Felixtowe Ferry kunt laten binnenloodsen. Laten we maar hopen dat de winterstormen een nieuwe doorgang zullen maken, zodat we volgend seizoen deze prachtige rivier bij Harwich weer naar hartelust kunnen bezoeken.

Met de 2003 uitgave van **HP33** (Waterstanden en Stromen langs de Nederlandse Kust) is kennelijk iets een klein beetje mis gegaan. Wat precies kunt u lezen in de [correctie](#) die deze week in de BAZ is gepubliceerd.

Als aanvulling op de links in het vorige bericht maakte Rob Maas ons er op attent dat er ook een [Engelstalige versie van het weertelex-uitzendschema](#) bestaat. Hetzelfde geldt overigens voor het [uitzendschema van de weerkaarten](#). De berichten en andere teksten zelf blijven uitsluitend in het Duits, overigens.

Bert Jan Meinders was zo vriendelijk om ons de [Hiswa verkoopvoorwaarden](#) op te sturen, keurig in HTML formaat. Een goede aanvulling van de door ons al eerder in gescande vorm opgenomen Hiswa verhuurvoorwaarden (gesplitst in [deel 1](#) en [deel 2](#)). Als we even tijd hebben zullen we daar ook eens een net HTML bestandje van maken.

Kennelijk wordt de Watersport Wijzer ook in het buitenland gelezen, want we kregen van Per Krabbe uit Denemarken een verzoek om de link naar [Scanboats - alias Boat4You](#) - te vermelden. Het is een online boten- en accessoires-markt met indexen in drie talen, de berichten zelf zijn hoofdzakelijk in het Deens.

Ludwig Dirksz heeft een informatieve site met een persoonlijk tintje gemaakt: [Motorboot Wereld](#). Wie een tweedehands motorboot wil kopen kan daar delen in zijn ervaringen. Maar er staat ook andere praktische informatie op: alle borden die u op de binnenwateren kunt tegenkomen en de boetes die u krijgt voor te hard varen...

En tenslotte: de prikboarden op [Watersport Net](#) zijn weer helemaal terug van weggeweest.

31 oktober 2002

Een paar dagen na de **storm** valt het op dat er over problemen met plezierjachten in de pers weinig werd vermeld. Toch hoorden wij van deze en gene wel verhalen over schade en in Muiderzand zagen we diverse rolgenua's die aan flarden waren gewaaid. Er is misschien toch wat voor te zeggen om de rolgenua te strijken als je van boord gaat, zeker in het naseizoen.

In diverse publicaties kwamen we artikelen tegen over **wijzigingen in het SOLAS verdrag**. In Engeland maakt men zich ongerust dat het verplicht zal worden een gedetailleerd vaarplan op te stellen. In Nederland schijnt het zo'n vaart niet te lopen. In de Practical Boat Owner van november zit in ieder geval een handige (en wellicht ooit verplichte?) kaart met alle seinen en signalen die in noodsituaties gebruikt kunnen worden.

Nu steeds meer PC's aan boord hun intrede doen krijgen we ook veel vragen over het ontvangen van **weer- en scheepvaartberichten via een gekoppelde SSB radio**. Daarom hebben we bij de weerberichten nu ook de uitzendschema's voor [weerkaarten](#) en [weertelex \(RTTY\)](#) van de Deutsche Wetterdienst opgenomen. Voor de Navtex uitzendtijden kunt u natuurlijk onze eigen [Navtex-lijst](#) raadplegen.

Piet Bos heeft aan zijn eerder genoemde site met handleidingen van motoren nu ook een [forum voor tweedehands onderdelen](#) toegevoegd. Helaas blijken zijn pagina's om één of andere reden achter onze router/firewall niet bereikbaar, wel via een directe verbinding.

24 oktober 2002

Afgelopen weekeinde passeerden we op weg naar de winterstalling het **aquaduct bij Harderwijk**. Het eerder gepubliceerde kaartje klopt niet. Aan de oostkant loopt een geultje haaks op de oude vaargeul, gemarkeerd door groen-witte bakentjes. Na het aquaduct vaart u scherp naar stuurboord en komt dan vlak bij de nieuwe brug weer in de oude vaargeul. [Op de foto](#): het aquaduct vanaf de oostkant. Test uw kennis: wat betekenen de borden??? Het aquaduct is een grote verbetering. Trouwens, petje af voor alle brug- en sluiswachters op de Randmeren en het Ketelmeer. Even oproepen en bruggen en sluizen openen zich als vanzelf!

Twee nieuwe [correcties](#): de directe link naar de scheepsweerberichten van Schiffsmeldedienst GmbH is vervallen en in de MacMillan staat het begin van de ebstroom in de Elbe verkeerd aangegeven. De eerste correctie is ook aangebracht in de lijst van [directe links naar weerberichten in Europa](#).

Guido Jacobs meldde ons dat de prikboarden op [watersport.net](#) voorlopig zijn gesloten vanwege een teveel aan onzinnige mailtjes. Alleen het prikboard Accessoires is nog bereikbaar. Vandaag wordt op de site vermeld dat de prikboarden zullen terugkeren. Men zoekt forumbeheerders om de discussies op de rails te houden.

16 oktober 2002

Jaap Kos stuurde ons twee kaartjes van het [Schuitengat](#) bij Terschelling, afkomstig uit de elektronisch bijgewerkte digitale kaart 1811 voor het programma WinGPS. [Stentec](#) en de [Dienst der Hydrografie](#) waren zo vriendelijk toestemming te geven voor publicatie. De kaartjes zijn niet op schaal, ze zijn alleen **ter informatie, niet voor navigatie!**



Klik op de kaartjes om ze te vergroten.

Zie ook de Berichten aan Zeevarenden no. 431 van [week 35](#).

Via de site van de [Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie](#), alwaar de Duitse Nachrichten für Seefahrer (NfS) te vinden zijn, kunt u deelnemen aan een test voor een nieuwe dienst genaamd **Schifffahrt und Meer**. Als u zich aanmeldt krijgt u een gebruikersnaam en een wachtwoord, en vervolgens hebt u toegang tot een grote hoeveelheid nautische gegevens, die op een innovatieve manier worden gepresenteerd. Zo kunt u b.v. animaties oproepen van stroom- en windsterkten op diverse plaatsen en tijden. Volgend jaar wordt voor deze dienst geld gevraagd (Euro 30 per maand voor particulieren).

Tenslotte vermelden we op verzoek [SuperSailstore](#), een rustige en informatieve zeilmakers-site.

11 oktober 2002

Omdat we binnenkort onze boot via de randmeren naar de winterberging moeten varen zijn we eens gaan kijken naar het nieuwe **aquaduct bij Harderwijk**. Vreemd genoeg is in BAZ 405 (10 augustus) wel gemeld dat het aquaduct in gebruik is genomen, maar details ontbreken ("nader bericht volgt..."). Enig zoeken op Internet leverde een [persbericht en een plaatje](#) op. Bovenaan dit bericht staan nog wat links met nadere informatie. De doorgang voor jachten is vrij smal, aan beide kanten staan stoplichten. Als u op deze route bent geconfronteerd met een rood stoplicht, stuur ons dan een [e-mailtje](#), want we zijn nieuwsgierig onder welke omstandigheden dit gebeurt.

Wijzigingen in de Watersport Wijzer: de pagina [Berichten aan Zeevarenden](#) is geheel vernieuwd en bevat nu ook de links naar verzamelbestanden die vroeger op de download pagina stonden. De download pagina zelf is verdwenen, de programma'tjes die erop stonden waren zo verouderd dat we die maar hebben geschrapt. En als uw interesse voor I-mode door het bericht van vorige week is gewekt, dan kunt u meer informatie vinden op onze nieuwe [I-mode informatie-pagina](#).

Mirjam Bauer van de eerder vermelde [Bootrui site](#) verzocht ons nog te melden dat u bij inschrijving in 2002 gedurende het gehele jaar 2003 gebruik kunt blijven maken van de service. Bovendien komt het eenmalige inschrijfgeld van Euro 10,-- dan te vervallen.

Henk Nicolai van [Datacharter](#) is bezig met een enquête over GPS-gebruik. [Deze link](#) voert u direct naar het invulformulier.

3 oktober 2002

Tijdens een ontspannen zeiltochtje op het Noordelijk IJsselmeer constateerden we dat de **Brandaris via marifoonkanaal 2** tot bij Medemblik prima te ontvangen was. De weerberichten, 30 minuten na elk oneven uur, worden, zoals eerder aangekondigd, nu ook via kanaal 5 uitgezonden. Toch is het niet zo dat de reikwijdte van kanaal 2 weer op het oude niveau is teruggebracht, werd ons van de kant van Rijkswaterstaat verzekerd. De ontvangst op verschillende plaatsen is sterk afhankelijk van het weer en andere toevallige factoren.

Nieuw op de Watersport Wijzer: de [I-mode pagina](#). I-mode is een nieuwe dienst van KPN via het snelle GPRS netwerk. Met een speciaal telefoontje bent u continu online en kunt u allerlei informatie opvragen. Op de meeste aangeboden diensten moet u een (betaald) abonnement nemen, maar voor wie goed zoekt zijn ook interessante gratis I-mode sites voorhanden. Zo zijn de scheepsweerberichten van het KNMI op te vragen, de weerinformatie van Teletekst en ook onze BAZ in HTML vorm. Voor uw gemak hebben we die links bijeengebracht op de de I-mode pagina. Nog geen I-mode telefoon? Via Wapag kunt u een [simulatie](#) bekijken. Aanbiedingen van I-mode telefoons vindt u bij de [KPN](#) en tijdens de Dolle Dwaze Dagen in de [Bijenkorf](#).



Gerrit Brouwer maakte ons er op attent dat de Prikborden (vooral het prikbord Techniek) op [Watersport Net](#) goed bezocht worden en veel interessante informatie bevatten. We kunnen dat beamen en hebben deze vermelding daarom in de rubriek Forums en Nieuwsgroepen opgenomen.

En zo vlak voor Dierendag mag toch niet onvermeld blijven dat de havenmeesters van de **Marina Hindeloopen** ons geweldig hebben geholpen bij het zoeken naar de eigenaar van twee verdwaalde katjes!

25 september 2002

Wie nog een snel najaarstochtje naar Terschelling wil maken moet er wel op verdacht zijn dat het **Schuitengat** voor de tweede maal dit seizoen ingrijpend is gewijzigd. Zo is de scheidingston met de Vliestroom (VL2-SG1) plm. een halve mijl naar het zuidoosten verplaatst en heet nu VL4-SG1. Voor details zie de Berichten aan Zeevarenden no. 431 van [week 35](#). Dit demonstreert ook weer eens hoe gevaarlijk het is om boeien als waypoint te gebruiken, zeker op de Waddenzee, waar de positie op elke storm kan veranderen. Een verbeterblad zit er gezien het seizoen en het

geringe belang van het vaarwater voor de beroepsvaart niet in. Kan één van onze digitale-kaart-gebruikers misschien helpen?

De **Kustwacht** verblijdde ons met een [nieuw kaartje](#) van de zend- en ontvanglokaties. Behalve wat minieme veranderingen in de posities van de zenders hebben we niet veel verschil met het oude kaartje kunnen ontdekken.

Als u volgend jaar uw boot gaat verkopen of een andere ligplaats wilt, dan is nu de tijd om eens goed naar de contractvoorwaarden van uw huidige jachthaven te kijken. Veel jachthavens hanteren de **Hiswa Voorwaarden huur en verhuur lig- en/of bergplaatsen (voor vaartuigen en aanverwante artikelen)**. Maar lang niet altijd krijgt u ook een kopie van deze voorwaarden. U kunt ze hier wel in gescande vorm bekijken ([pagina 1](#) / [pagina 2](#)). Opzegging moet 3 maanden vóór het begin van de nieuwe huurperiode gebeuren, dus meestal vóór 31 december van het lopende jaar. De Hiswa voorwaarden zijn zeer eenzijdig in het voordeel van de verhuurder. Zelfs overlijden is geen ontbindende factor. Daarnaast hanteren jachthavens vaak nog aanvullende voorwaarden. Zorg dat u daarvan ook een kopie hebt.

En nu we het toch over juridische zaken hebben, denkt u ook eens aan een **rechtsbijstandsverzekering** voor uw boot. Dit kost maar enkele Eurotientjes per jaar en wij hebben er dit jaar veel plezier van gehad. En bent u nog op zoek naar een verzekeringsmaatschappij, dan kunnen we u [Kuiper](#) in Heerenveen aanraden. Die heeft zich bij de vervanging van onze mast zeer coulant opgesteld.

Onder de titel "**Grenzenloos vaarplezier**" is recent een [bootruil-site](#) van start gegaan. Wilt u eens een ander vaargebied, dan kunt u ruilen met een bootbezitter elders in Europa. Duitse en Engelse versies zijn al beschikbaar, een Franse is in aantocht. Gebruik van de site is niet gratis: er wordt een inschrijfgeld van € 10,-- en een jaarlijkse bijdrage van € 25,-- gevraagd.

16 september 2002

Nog even een herinnering: morgen, 17 september, om 12.00 UTC verandert de **stationsletter van Niton** (UK) van S in E. Ook de uitzendtijden wijzigen. De [Navtex lijst](#) en de [lijst van marifoonkanalen](#) zijn inmiddels aangepast.

De **Brandaris** zendt de weer- en scheepvaartberichten, zoals eerder aangekondigd, nu ook via marifoonkanaal 5 uit. Deze berichten zijn hierdoor weer in het gehele Waddengebied te beluisteren. Uitzendtijden: 30 minuten na elk oneven uur lokale tijd.

Via de particuliere site [motoren.ath.cx](#) kunt u gratis **handleidingen** van diverse populaire dieselmotoren en keerkoppelingen downloaden, in Adobe Acrobat formaat. Een prima initiatief!

Remco Huijds heeft als proefproject een nieuw [watersportforum](#) geopend. Veel algemene watersportsites hebben natuurlijk al zoiets, maar dit is echt alleen maar een forum, overzichtelijk opgezet en snel. Bij voldoende bezoek kan dit forum uitgroeien tot een waardevolle informatiebron. Om een plekje voor deze site op de Links pagina's te vinden hebben we de rubriek Nieuwsgroepen uitgebreid tot [Forums en nieuwsgroepen](#). Weet u nog meer interessante watersportforums, stuur ons het adres dan even toe, s.v.p.

Hollands Glorie beschikt over een uitgebreide vloot klassieke charterschepen. De [website](#) is ook de moeite waard om de eigenschappen van de diverse scheepstypen te bestuderen.

5 september 2002

Toevallig kwamen we terecht op een wat mysterieuze site getiteld [Marifoonkanalen](#). Via deze site kunt u per vaarwater de marifoonkanalen in Nederland opzoeken. Wie de site bijhoudt (en of hij wel wordt bijgehouden) blijft duister. Naast de genoemde informatie bevatten de pagina's alleen reclame. Aan de koppen te zien ligt het in de bedoeling ook buitenlandse gegevens te gaan publiceren. We zouden de onbekende webmaster in ieder geval willen suggereren een e-mail adres voor het melden van eventuele correcties op te nemen. Verder is het een goed initiatief.

Meer twijfels hebben we over een andere nieuwe site: [Scheepsnet](#). Een niet onaardig vormgegeven watersport-portal, maar de informatie erop is nog erg mager en het aantal bezoekers navenant. In onze opinie zijn er intussen al zoveel verzamelpagina's van watersportlinks, dat alleen nieuwe initiatieven met een duidelijke meerwaarde nog een kans maken.

Bent u op zoek naar informatie over het ontwerpen van jachten? Dan is [Boatdesign](#) een goed beginpunt. Heel veel links, maar ook een forum, boekenlijst, enz.

Watersporters met een goede beheersing van de Duitse taal kunnen eens kijken op de [Tips und Tricks pagina van AR-Sailing](#). Vooral over boordelectriciteit is veel vlot geschreven informatie voorhanden.

En tenslotte willen we onze bezoekers na deze vakantieperiode weer vragen: **wat hebt u gemerkt van de nieuwe Vreemdelingenwet?** Had u bemanningslijsten aan boord, en bent u gecontroleerd of zelfs bekeurd? Graag een

[e-mailtje](#) als u iets over dit onderwerp hebt te melden.

30 augustus 2002

Dank zij de bijdrage van [onze sponsor](#) hebben wij de Watersport Wijzer kunnen onderbrengen bij het hosting-bedrijf [XLServer](#). Dat heeft het voordeel dat ook alle subpagina's nu te benaderen zijn via [watersportwijzer.nl](#) adressen. Op het technische vlak zullen we in de toekomst gebruik kunnen maken van server-scripttalen zoals Perl en PHP. Tijdens de verhuizing hebben we flink opgeruimd in oude bestanden. Mist u iets waar u prijs op stelde, laat het ons dan even [per e-mail](#) weten.

Goed nieuws voor **Navtex gebruikers**: op 17 september a.s. verandert de letter S van **station Niton** in Engeland in **E**. Dat heeft ook een verandering in de uitzendtijden tot gevolg, die worden dan: 00.40, 04.40, 08.40, 12.40, 16.40 en 20.40 uur UTC. Op 00.40 uur UTC wordt een meerdaags weersvoorzicht uitgezonden, op 08.40 en 20.40 UTC de 24-uurs weersverwachtingen per gebied. Het conflict tussen de Niton- en Oostende-uitzendingen behoort hiermee tot het verleden. Het station dat na Niton uitzendt wordt dan Arkhangel'sk en dat is te ver weg om problemen op te leveren.

Op de site van [Nautical Data](#) zijn **nieuwe updates** op te halen voor de MacMillan almanak en de East Coast Rivers. Om het u gemakkelijk te maken hebben we deze (Adobe Acrobat) bestanden hier op de download pagina gezet. Het betreft de tweede update van de [MacMillan, gedateerd 17 juni](#), nieuwe [kaartjes voor Alderney en Paimpol](#) en de eerste [update voor de East Coast Rivers](#) (editie 2001). Onze aanmelding voor het automatisch per e-mail toesturen van de updates heeft helaas niet gewerkt, na de eerste update in mei hebben we niets meer gekregen. Een gemiste kans voor Nautical Data.

DXSoft is eigenlijk een site voor radio-amateurs, maar u kunt er ook terecht voor een aantrekkelijk geprijsd (\$ 35,-) [programma \(SeaTTY\)](#) voor het decoderen van RTTY en Navtext uitzendingen. U moet hiervoor wel over een SSB ontvanger plus een verbinding met de geluidskaart van uw PC beschikken.

Hangende een kort geding zendt de **Nozema zendmast** bij Trintelhaven nog gewoon uit, al is de vergunning al enige tijd geleden ingetrokken.

20 augustus 2002

Nu de vakanties ten einde lopen komt de [Hiswa te Water](#) (3 t/m 8 september 2002) weer in zicht. Dit jaar organiseert het [Nederlands Instituut voor Navigatie](#) weer een symposium, ditmaal onder de titel "Veiligheid en verantwoordelijkheid bij zeilevenementen op groot water". Het symposium wordt gehouden op vrijdag 6 september van 13.30 tot 17.00 uur. De kosten bedragen € 40,- en u kunt zich aanmelden via de website van het NIN.

Voor de volledigheid mag ook niet onvermeld blijven dat van 23 t/m 30 augustus 2002 de [Mainport International Boatshow](#) te Rotterdam wordt gehouden.

Bert Jan Meinders maakte ons attent op de site van het bedrijf [Boatassist](#). Hier vindt u o.a. een interessant verhaal over osmose en een lijst van osmose-gerelateerde websites. Zie verder de pagina [Dossier Osmose](#).

Bij [Sailsoft](#) (Simple Software for Smart Sailors!) kunt u voor een gering bedrag diverse **NMEA simulatoren** aanschaffen. Handig om op uw PC digitale-kaart-programma's uit te proberen zonder dat een GPS is aangesloten. Verder vindt u hier een gratis programma voor de Pocket PC waarmee u gegist-bestek berekeningen kunt maken.

En tenslotte vonden we in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) een pagina waarop een [doe-het-zelf lazyjack systeem](#) met shockkoord staat beschreven.

13 augustus 2002

Rijkswaterstaat trekt de vergunning in van de **radiozendmast** die bij de Trintelhaven halverwege de dijk Enkhuizen-Lelystad staat. Dat werd de hoogste tijd. Een briefschrijver in Zeilen vermeldt dat zijn boegschroef spontaan ging draaien. Er schijnt nu zelfs een zeiler zijn handen aan zijn mast te hebben gebrand! Zelfs voor zeilers die niet van plan zijn de Trintelhaven aan te lopen zou het prettig zijn om van die steeds herhaalde waarschuwing via VHF 1 verlost te zijn. Bron: Noordhollands Dagblad via [Vaart!Watersport](#) Webnieuws.

Peter Paternotte bezoekt **Sandwich** (in de buurt van Ramsgate) en stuurde ons foto's,



waaronder dit vikingschip. Hadden ze toen ook al CD's? Maar, alle gekheid op een stokje, wat je veel ziet in Engeland zijn lijnen met CD's die over een boot zijn gespannen, vermoedelijk om vogels weg te jagen. Misschien een idee als u veel last hebt van vogelpoep op uw boot.

Informatie over de [staande-mast route Amsterdam-Dordrecht](#), inclusief openingstijden van bruggen en sluisen, kunt u vinden op de site van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Stremmingen worden aangegeven in het informatiebulletin op deze pagina.

7 augustus 2002

De bekende binnenvaart-site **Vaart!** heeft nu ook een speciale [afdeling voor de watersport](#). Via deze pagina kunt u zich ook gratis abonneren op een dagelijkse nieuwsbrief. Wij hebben het enige weken uitgeprobeerd en kunnen de opzet wel waarderen. De berichten zijn gevarieerd en kort, en verwijzen naar uitgebreide informatie.

Divisie Telecom, voorheen RDR, heeft alweer een nieuwe naam: **Agentschap Telecom**. Dit houdt verband met het feit dat de telecommunicatie onder het nieuwe kabinet is ondergebracht bij het Ministerie van Economische Zaken i.p.v. Verkeer en Waterstaat. Op de [website](#) leest u er meer over.

Een paar jaar geleden hebben we de **Waldsein Yachting Club** al eens vermeld. Deze club organiseert tochten op zee met gehuurde boten. Op die manier krijgen zeilers die niet zelf over een zeegaand zeiljacht beschikken toch de gelegenheid om op groot water te varen. Intussen hebben ze ook een [eigen website](#). Tussen haakjes: de Nederlandse vertaling van Waldsein is Woudsend.

Maptech levert nu ook **electronische zeekaarten voor de Pocket PC**. Of u daar wat aan hebt moet u zelf maar bekijken op de desbetreffende [pagina op hun website](#).

En tenslotte is er een nieuwe aanvulling op de Waterkampioen uitgave **Weerberichten voor de Watersport**: DP07 zendt de weerberichten nu ook uit via de stations Nordfriesland Radio (kanaal 26 en 25) en Bremen Radio (kanaal 25). Zie verder de pagina [Correcties](#). Met dank aan Hans Havers voor de tip.

31 juli 2002

Een paar weken geleden is met veel tamtam een nieuw **watersportportal** van start gegaan: [Nauticlink](#). Zonder nu direct alle superlatieven te onderschrijven ("de beste, de grootste en de leukste vaarsite van Nederland") valt de kwaliteit van deze site zeker niet tegen. Hij is rustig vormgegeven, redelijk compleet (de Watersport Wijzer staat er op!) en heeft een eigen zoekmachine.

Voor degenen die een tocht naar de Theemsmonding plannen kan de site van de **Port of London Authority** van belang zijn, vooral de [Notices to Mariners](#). In Notice 39 kunt u lezen dat de betoning van het veelgebruikte North Edinburgh Channel is verwijderd en dat een nieuwe vaarroute (Foulger's Gat) is betond.

Nieuw in de rubriek Opleidingen en Cursussen is [Sunshine Sailing](#). Hun programma omvat, in hun eigen woorden: teambuilding, wedstrijdtraining en zeilen met zakelijke relaties.

Hans ter Horst is begonnen met een nieuwe serie **regionale verzamelbestanden** van de [Notices to Mariners](#), vanaf week 27 en intussen bijgewerkt t/m week 30. Door deze splitsing blijft de bestandsgrootte binnen de perken, terwijl u toch hoogstens 2 bestanden hoeft te downloaden voor de NTM's van het lopende jaar.

24 juli 2002

Onze trouwe bezoekers werden vorige week teleurgesteld omdat de Watersport Wijzer niet was bijgewerkt. De reden was simpel: we waren bezig met een **nieuwe mast** voor de Buizerd. Tijdens onze tocht terug vanuit Engeland was het lummelbeslag uit de mastgroef geschoten en toen we dat wilden laten repareren bleek de hele mast nogal verzwakt. Nu is het midden in de vakantieperiode niet zo simpel om een mast te vernieuwen, de eerste offertes gaven levertijden aan van 4 tot 8 weken. Dag zeilseizoen. Gelukkig bleek één bedrijf in staat het sneller te doen: op 12 juli meerden we af bij **Jachtservice Muiden** en op 19 juli was onze boot voorzien van een nieuwe mast en giek. Op de terugtocht naar Den Oever kregen we meteen te maken met windkracht 6, een goede test dus voor de nieuwe spullen. Maar alles bleef heel en de zeileigenschappen van onze brave oude boot zijn duidelijk verbeterd. Eind goed al goed dus.

Hoewel we wel eens verwezen hebben naar informatie op [Frank Singleton's Weather Site for Sailing](#) is de site van deze weerman tot nu toe niet in onze links terechtgekomen. Na het lezen van Frank's uitgebreide artikel in Practical Boat Owner (augustus 2002) over de weerberichten die men nodig heeft om veilig de Golf van Biscaye over te steken vonden we dat dat nodig moest veranderen.

12 juli 2002

Nog even een aanvulling op het vorige bericht: de Navtex weerbericht uitzendingen hebben als bijzonderheid dat ook de verwachte **golfhoogten** worden aangegeven. Dat doen ze nog nergens anders!

Er zijn al weer problemen met de **Nozema-zender bij Trintelhaven**. Via de Centrale Meldpost IJsselmeer (VHF 1) wordt men ieder uur uitgebreid gewaarschuwd voor storingen en beschadigingen van electronica bij het bezoeken van deze haven aan de Oostkant van de dijk tussen Enkhuizen en Lelystad. De veldsterkten schijnen zelfs zo groot te zijn dat er gevaar "voor mens en dier" kan ontstaan bij het aanraken van niet gearde metalen voorwerpen zoals verstaging. Er zal "op korte termijn" een oplossing worden gevonden, vermeldt het bericht verder. Een idiote situatie, die natuurlijk helemaal niet had mogen ontstaan. Waarom halen ze die zender niet gewoon uit de lucht?



We hadden nog vergeten u van harte aan te raden tijdens uw zeilvakantie naar Engeland **Heybridge Basin** te bezoeken. En dat hadden we nog wel zo beloofd aan de havenmeester! Het is een unieke ervaring om achter het handbediende sluisje in diep water te liggen terwijl de rivier de Blackwater aan de andere kant alleen nog maar uit modder bestaat. Er zijn twee prima pubs, er is electriciteit, water en een goed toiletgebouw, alles gratis, en het liggeld was voor ons maar ENP 10,-- per nacht, voor Engeland abnormaal goedkoop. De winkels zijn een eindje weg, maar voor een paar pond neemt u een taxi.

3 juli 2002

Halleluja! De Kustwacht is na een valse start vorige week nu definitief begonnen met het uitzenden van **weerberichten via Navtex 518 kHz**. De uitzendingen vinden plaats om 02.30 en 14.30 UTC en bestaan uit stormwaarschuwingen, een samenvatting (synopsis), een verwachting voor de komende 12 uur en voor de 12 uur daarna. Dat alles voor de gebieden Thames, Humber, German Bight en Dogger. Stormwaarschuwingen worden natuurlijk net als nu elke 4 uur uitgezonden zolang ze van kracht zijn. Veel details over deze en andere weerberichtuitzendingen langs de Nederlandse kust vindt u in het [verbeterblad op de HP1](#) (Netherlands Coast Pilot).

De situatie rond de **uitzendingen van de Brandaris** is nog ongewijzigd, maar bij Rijkswaterstaat heeft men ons verzekerd dat alles in het werk wordt gesteld om zo spoedig mogelijk met de uitzendingen via kanaal 5 te beginnen (zie ook het bericht van 11 mei).

De [Deutsche Wetterdienst](#) heeft kort geleden zijn website helemaal omgegooid, wat o.a. als resultaat heeft gehad dat geen van de links in onze lijst van online scheepsweerberichten meer klopte. Inmiddels is de zaak gecorrigeerd en kunt u de [nieuwste versie](#) van dit document hier bekijken en desgewenst downloaden.

Hans ter Horst is ook weer terug van vakantie, dus alle combinatiebestanden en extracten zijn weer geheel up to date (zie de [BAZ index](#) en de [NTM index](#)). De BAZ e-mail service is tijdens onze vakantie voortreffelijk waargenomen door **Jeroen de Wit**.

Een nieuwe site voor het te koop aanbieden van boten is [Teletel Marine](#). En op de site van [Lightmaster](#) vindt u veel interessante software voor nautische trainingen, o.a. een zeer schappelijk geprijsde DSC marifoon simulator.

30 juni 2002

Na onze terugkeer uit Engeland even een snelle update:

- De nieuwe **districtenindeling van de KNMI weerberichten** is vorige week ingegaan. Kijk maar op de KNMI site naar het [marifoon-weerbericht](#). Verkeerscentrale Lelystad zendt nu aparte berichten voor IJsselmeer en Markermeer. Nadere informatie over de andere uitzendingen volgt.
- Het VHF kanaal van **Ipswich Port Control** en Ipswich Lock is gewijzigd van 14 naar 68. Kanaal 14 is nu in gebruik voor het nieuwe Sunk VTS.
- Op diverse plaatsen langs de Engelse kust, o.a. te Oosten van de Naze (bij Harwich) liggen nu grote aantallen **lobster pots** die niet gemarkeerd zijn met vlaggen o.i.d. Ze zitten vast aan boeitjes die vaak niet meer zijn dan een lege melkfles, volstrekt onzichtbaar in de nacht of bij flinke golfslag. Pas op bij varen op de motor!

5 juni 2002

Wegens onze vakantie kunnen we helaas de komende 3 weken geen **aanloopkaartjes van de Deben en Ore** meer versturen. Maar u kunt ze wel direct in Engeland bestellen. Stuur een briefje met daarin "Deben Entrance Chart" en/of "Ore/Alde folder", een biljet van £ 5 en een aan uzelf geadresseerde enveloppe naar: Small Craft Deliveries, 12 Quay Street, Woodbridge, Suffolk IP12 1BX. U krijgt de spullen dan, naar onze ervaring, per kerende post opgestuurd.

3 juni 2002

Nog steeds geen **aanloopkaartje van de Ore**, maar we kregen van onze Engelse vriend de volgende informatie:

Directions for entering Orford Haven

April 2002

From a position south of Orford Haven light and buoy, or 093° 8.8 cables from Martello Tower (AA) (52° 01'.8N, 1° 26'.9E), steer so as to make good a track with the bungalow (52° 02'.2N, 1° 27'.4E) in line with Oxley House bearing 315° distance 3 cables. This track passes mid-way between Oxley (red can buoy) (52° 01'.9N, 1° 27'.8E) and Weir (green conical buoy) (52° 02'.1N, 1° 27'.7E) in a least depth of 1.0 metre. When very close to the shore at the bungalow alter course to NNE and keep very close to the mainland shore until well within the river. Then keep in mid river. We came out just after low water this morning, and there was at least 6 feet of water.

Translated into English, if you keep the bungalow (which is the last building on the right as you enter - to the right of the white coast guard cottages) in line with Oxley House (which is a prominent house to the right of the church tower) then all will be well. Go very close to the beach taking a gentle turn to the right as you pass the green buoy. It's really very easy this year.

De Watersport Wijzer is vanaf nu met vakantie tot 1 juli. Ook de extracten uit de BAZ en NTM's worden deze maand niet bijgewerkt. De BAZ e-mail service gaat door maar nieuwe aanmeldingen kunnen niet worden verwerkt. We wensen iedereen alvast een goed vaarseizoen toe.

26 mei 2002

Van een vriend uit Ipswich kregen we de mededeling dat de **doorvaart aan de monding van de Deben** erg smal is geworden. Na de eerste rode boei is de breedte van de vaargeul, zelfs bij hoog water, maar een paar meter. Deze mededeling is vooral bedoeld voor diegenen aan wie we in de afgelopen weken het nieuwe aanloopkaartje van de Deben hebben gemaaid. Het kaartje van de Ore hebben wij helaas nog steeds niet ontvangen.

23 mei 2002

Lekker uitgewaaid zijn we weer achter de **Vreemdelingenwet** aangegaan. Helaas blijken de mededelingen vanuit diverse bronnen niet met elkaar in overeenstemming te brengen. We zullen ons dus verder onthouden van publicaties over dit onderwerp totdat er een officiële schriftelijke uitleg van de verantwoordelijke overheden beschikbaar is. Zelf zorgen we gewoon dat we bemanningslijsten (zie de modellen op de pagina [Navigatie Documenten](#)) aan boord hebben en melden ons netjes op de aangegeven telefoonnummers als we het Schengen gebied verlaten of er in terugkeren. Hopelijk brengt de tijd duidelijkheid.

De prijsverhogingen in verband met de **Euro** hebben ook in de watersportsector toegeslagen. Douches, water, elektriciteit: alles kost nu 50 eurocent i.p.v. 1 gulden. Dat is een prijsverhoging van 10%, maar het kan erger: we kregen berichten dat sommige automaten maar direct naar hele Euro's zijn omgebouwd. Het zwarte gat in het water is zojuist weer wat groter geworden...

Een goede ontwikkeling is dat we in steeds meer jachthavens **laddertjes aan de steiger** zien verschijnen. Als u wel eens van een steiger in het water bent gevallen weet u dat het vaak moeilijk, zo niet onmogelijk is om weer op de steiger te komen, zelfs als u niet dronken bent. U kunt alleen maar hopen dat er een boot met een goede zwemtrap in de buurt ligt. Misschien een idee om ook in uw jachthaven eens te vragen of ze laddertjes willen plaatsen?

14 mei 2002

Marjolein Brandt maakte ons opmerkzaam op een [artikel op de Zeilen site](#) over de **Vreemdelingenwet**. Hierin wordt de informatie weersproken die we van een andere afdeling van de Marechaussee zwart op wit hebben gekregen (zie het bericht van 5 april). Kort: wèl paspoorten, geen bemanningslijsten, niet melden. Leest u het zelf maar. Wij hebben even genoeg van al die tegenstrijdige berichten. Wij gaan lekker een paar dagen zeilen.

Op de pagina [Correcties](#) vindt u belangrijke wijzigingen in de **weerberichtenkaart van Zeilen** en het boekje **Weerberichten voor de Watersport** van de Waterkampioen.

Nieuws van de UK Hydrographic Office: er is een nieuw deel uitgekomen in de serie Admiralty Maritime Communications: **NP291, United Kingdom and the Baltic**. Het boek is speciaal bestemd voor de watersport en bevat gegevens van Engeland, Nederland, België en de Scandinavische landen. En als u de officiële Engelse kaarten hebt, kunt u nu de correcties per kaart en datum opzoeken via de nieuwe site [NMWebsearch](#).

Prachtige schepen, die Marieholms. Er is een vereniging van eigenaars: de **Nederlandse Marieholm Vereniging**, en die hebben nu ook een [website](#) waar u al dat moois kunt bewonderen.

11 mei 2002

Even een correctie op het bericht van de vorige week: niet de Kustwacht maar Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de **Verkeerspost Brandaris**. Tot voor kort werd door de Divisie Telecom (RDR) gedoogd dat de uitzendingen van de verkeerspost ver buiten het VTS te ontvangen waren, maar bij de plaatsing van nieuwe apparatuur - half april - was dat niet meer toegestaan. Maar om de scheepvaart ter wille te zijn zal de Brandaris de weer- en scheepvaartberichten binnenkort ook op kanaal 5 gaan uitzenden. We houden het in de gaten!

Via de site van [Harwich Haven Authority](#) kunt u ook dit jaar weer de fraaie kleurenbrochure **Yachting Guide to Harwich Harbour** met de aanloopkaart van Harwich bestellen. U ontvangt hem geheel gratis per kerende post. Ook het **aanloopkaartje van de Deben** is inmiddels gearriveerd en wordt u desgevraagd per [e-mail](#) toegezonden. Het aanloopkaartje van de Ore wordt half mei verwacht.

Bij BAZ 299 (week 19-2002) behoren [verbeterbladen](#) voor Hydrografische kaarten 1801 en 1803, in verband met ingrijpende wijzigingen van de betonning in de Sardijn- en Nollegeul. Het is een Adobe Acrobat bestand van liefst 1,7 Mb groot!

Onze trouwe correspondent Rob Maas vestigde onze aandacht op een document waarin alle **weerberichten van de Deutsche Wetterdienst** worden opgesomd. U kunt de nieuwste versie (april 2002) downloaden via [deze pagina](#). De gegevens in dit document verschillen hier en daar van die uit de Admiralty List of Radio Signals, waaruit blijkt hoe moeilijk het is om dit soort gegevens up to date te houden. Raadpleeg dus geregeld onze pagina [Correcties](#).

En tenslotte is ons gevraagd uw aandacht vestigen op een club van **fanatieke zeezeilers**, de [Bikkels](#). Ze gaan niet alleen bij mooi weer de zee op, maar zoeken de uitdaging!

3 mei 2002

Deze week heeft de Waterkampioen de jaarlijkse uitgave **Weerberichten voor de Watersport** laten verschijnen. Zowel in de Uitkijk (nieuwsbijlage van de Waterkampioen) als op onze pagina [Correcties](#) vindt u vanaf nu eventuele correcties en aanvullingen op dit boekje. De eerste wijzigingen zijn al bekend: in de Navtex lijst per land zijn de letters S en K van Niton verwisseld, en ook de lijst van uitzendingen op 490 kHz is aangepast. Dezelfde wijzigingen zijn reeds aangebracht in de [Navtex lijst](#) op deze site. Dus let er op dat u altijd de laatste versie gebruikt!

Rob Maas meldde ons dat er een probleem is ontstaan met de marifoonuitzendingen (kanaal 2) van de **verkeerscentrale Brandaris** op Terschelling. Dit werd ons bij telefonische informatie bevestigd. De uitzendingen zijn door een wijziging in het antennesysteem sinds 3 weken ten Zuiden van Terschelling minder goed te ontvangen. Als u dit probleem zelf hebt kunnen constateren ontvangen wij graag even [een berichtje](#). En het kan in dat geval ook geen kwaad om te protesteren bij de **Kustwacht** (telefoon 0223-658333/334). Eén en ander is nog in een experimenteel stadium en er zijn nog geen officiële mededelingen over gedaan. We houden het in de gaten!

De **Almeerse Reddings Brigade** bewaakt de buitenwateren (Gooimeer, IJmeer, Markermeer) en buitenstranden (Zwemstrand, Surfstrand, Zilverstrand, Almeerderstrand) van Almere. Ze hebben ook sinds kort een nieuwe [website](#).

26 april 2002

Een paar weken geleden hebben we onze nieuwe ligplaats in **Marina Den Oever** opgezocht. Als u van vogels houdt, en als uw boot al in het water ligt, kunnen we u aanraden voor een vroeg tochtje deze haven aan te doen. Want tussen onze steiger en de wal bevindt zich een complete futenkolonie met zo'n veertig bewoonde nesten. De futen die geen "dienst" hebben dobberen rond tussen de boten. Terwijl ze fourageren en zich poetsen grommen, kakelen en krijsen ze tegen hun soortgenoten. Een doorlopende futenshow. En als u 's avonds een wandeling gaat maken in het nabijgelegen Robbenoordbos, dan kunt u ook nog genieten het prachtige gezang van de nachtegalen.

19 april 2002

Misschien hebt u gemerkt dat de pagina **Foutje...** is verdwenen. Daarvoor is nu de wat serieuzer getitelde pagina [Correcties maritieme publicaties](#) in de plaats gekomen. Op dit moment staat er nog maar een enkele titel op, maar dat zullen er spoedig meer worden. Maar één ding is niet veranderd: **we zijn nog steeds grotendeels afhankelijk van de alertheid van onze bezoekers**. Als u een fout in een door jachtschippers gebruikte maritieme publicatie vindt, geef die dan s.v.p. aan ons door! U helpt er uw mede-watersporters mee.

Nog een kleine dienstverlening aan onze bezoekers: we hebben voor u een **bemanningslijst** opgesteld. Die moet u ingevuld in drievoud bij u hebben als u buitengaats vaart, zoals u al in het nieuws van 5 april op deze pagina hebt kunnen lezen. Er zijn twee versies: één in [MS Word formaat](#), die u zelf kunt aanvullen met de vaste gegevens van uw boot en bemanning en een [Adobe Acrobat versie](#) die met de hand moet worden ingevuld. Leuker kunnen we het niet maken, wel makkelijker...

Tenslotte nog een handjevol gemengde links:

- een pagina over de [Prospect 900](#)
- een overzicht van [DGPS frequenties](#)

- een [GPS tutorial](#) op de site van Trimble
- de nieuwe site van het bedrijf [Shiptron](#) in Enkhuizen

12 april 2002

Het **eerste supplement van de MacMillan Reeds Nautical Almanac 2002** is verschenen: het is een Adobe Acrobat bestand van 947 kB en u kunt het [hier downloaden](#). Via de site van [Nautical Data](#) kunt u zich gratis opgeven voor e-mail toezending van volgende supplementen of alleen een waarschuwing als een nieuw supplement is uitgegeven.

Op de [site van de Nadine](#) wordt verslag gedaan van een "**noodgeval training**": men probeerde in een zwembad de eigen automatische reddingvesten uit en klom aan boord van een opgeblazen reddingvlot. Zelfs onder die rustige omstandigheden was dit een nuttige en leerzame ervaring. Aanbevolen!

De al eerder vermelde site met **openingstijden van sluizen en bruggen** heeft nu een gemakkelijker URL gekregen: www.rws-avv.nl/vin.htm. De voor het inlogschermbenodigde gegevens staan nu ook op de pagina. Met dank aan Rob van As voor deze tip.

Ook al eerder vermeld: de nieuwe **districtenindeling** voor de weerberichten van het KNMI. Uitgebreide informatie en een kaartje vindt u via [deze link](#).

Een nieuwe link in de rubriek Bruine Vloot is [Kotter Charter Neeltje](#). De Neeltje is een tot zeewaardig zeilschip omgebouwde Deense viskotter van 16 meter lang met een zeiloppervlak van 175 m².

5 april 2002

Aan het begin van het zeilseizoen is het nuttig er even op te wijzen dat elke schipper die buitengaats vaart bepaalde verplichtingen heeft ingevolge de **Vreemdelingenwet**. U kunt gecontroleerd worden en dan is het verstandig om een bemanningslijst in drievoud aan boord te hebben. Binnenkort zullen wij een model bemanningslijst op de site zetten. Verder moet elke bemanningslid zijn of haar paspoort bij zich hebben. Als u vertrekt naar een niet-Schengen land moet u zich 3 uur voor vertrek telefonisch melden bij de dichtstbijzijnde grensdoorlaatpost (klik hier voor een [lijst](#)). Bij terugkomst binnen de 12-mijlszone geldt dezelfde verplichting.

Maar ook binnendijs kunnen zich problemen voordoen. Bij de **Trintelhaven**, halverwege de dijk Enkhuizen-Lelystad, is een AM-zender van de Nozema geplaatst. Deze zender kan elektronische apparatuur van jachten die deze haven aandoen storen en misschien zelfs beschadigen. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met 030-686 2550 (Nozema Operationeel Centrum).

Onder de naam [Bora-Bora](#) vindt u een site over een klassieke houten catamaran, ontworpen door James Wharram. Als u een freeware programma zoekt voor astro- en andere nautische berekeningen dan kunt u [Navastro](#) downloaden. En als u na het lezen van het bericht van vorige week een overzicht zoekt van [verplichte vaardocumenten](#) in het buitenland dan kunt u dat vinden via de site van de KNWV.

29 maart 2002

Als u aan boord met een laptop of PDA gekoppeld aan een mobiele telefoon **weerberichten via Internet** wilt opvragen moet u vaak langdurig navigeren door trage sites voor u de juiste informatie te zien krijgt. Daarom hebben we voor u een [lijst van directe links](#) naar scheepsweerberichten in heel Europa opgesteld. Kent u nog meer van deze links? Laat het ons weten!

Lezers van de Waterkampioen en Zeilen werden plotseling geconfronteerd met een folder van de ANWB waaruit blijkt dat vanaf 1 januari 2002 voor de bepaling van de **vaarbewijsplicht in Europa** niet meer de regels van het land van herkomst worden gevolgd, maar van het land waar men zich bevindt. Er is op dit moment nog geen overzicht van de verplichtingen die in de verschillende landen gelden, en de verplichting schijnt ook nog afhankelijk te zijn van het vaarwater. Voorlopig kunt u informatie inwinnen bij de ANWB afdeling Watersport (tel. 070-3145020). Wanneer wij hier meer over weten zullen we het u melden.

De Divisie Telecom (voormalige RDR) heeft het **Handboek Beperkte Maritieme Radiocommunicatie** van de site gehaald. Dit handboek bevat regels voor het marifoonverkeer op de binnenwateren die iedere vergunninghouder aan boord moet hebben. Dezelfde gegevens staan in het Handboek voor de Marifonie in de Binnenvaart (een dure publicatie vol overbodige gegevens). Wij hadden het bestand gelukkig gekopieerd, dus u kunt het [hier](#) nog steeds downloaden. Het wordt echter niet meer bijgewerkt. Verwacht wordt dat de regels in de uitgave 2003/2004 van de ANWB Wateralmanak Deel 1 zullen worden opgenomen.

Verder staat er op deze site al enige tijd de [Telecom Nieuwsbrief Maritiem 2002](#), die bestemd is voor de vergunninghouders, belangrijke informatie bevat, maar tot nu toe niet aan de vergunninghouders is toegezonden. [Telecom Nieuwsbrief 07-01](#) bevat de wijzigingen in marifoonkanalen in de afgelopen periode en in de nabije toekomst. De informatievoorziening van de Divisie Telecom aan de vergunninghouders is dus nog steeds te laat en onvolledig.

En na het vermelden van de link naar de [Van De Stadt 34 Owners Club](#) rest ons niets anders dan u **prettige Paasdagen** toe te wensen. Het lijkt ideaal weer te worden om te varen of te klussen aan de boot.

22 maart 2002

Ons naarstig zwoegen heeft als eerste resultaat een geheel nieuwe [lijst van Navtex stations](#) opgeleverd. De lijst is uitgebreid met de gegevens van **Navarea II en III**, en er is een nieuw overzicht toegevoegd van de **geografische posities** van de stations met de afstand tot het centrum van Nederland (Bussum, de plaats waar wij toevallig wonen). Als daar behoefte aan is willen we ook nog wel lijsten opnemen met andere referentiepunten. Voorlopig is de lijst alleen in Adobe Acrobat (PDF) formaat beschikbaar.

Richard van Hoorn, die betrokken is bij de nieuwe [Watermarkt](#) site (zie bericht van 24 januari) vroeg ons nog even te benadrukken dat via deze site allerlei **real-time monitoring** gegevens van de Nederlandse wateren kunnen worden opgevraagd. Deze gegevens kunnen ook worden gedownload in diverse formaten. Volg de link **Resultaten** en u krijgt de keuze uit de basisgegevens (Waterbase), kengetallen (Waterstat) en waterbewaking (Aqualarm).

En **Stefan Duursma** heeft onder de naam [Waterwegwijzer](#) (waar doet ons dat nu aan denken???) een aardige site gemaakt over de waterwegen van Groningen.

15 maart 2002

Het voorjaar is in aantocht en naast het klussen aan de boot moet er ook weer veel werk worden verricht aan allerlei overzichten van maritieme gegevens. Even geduld dus nog en als u zich verveelt, kijk dan eens op de [Para2000 site](#), bedoeld voor parachutespringers, maar van de prachtige [weeranimaties](#) voor heel Europa kunnen ook watersporters genieten.

8 maart 2002

Met het verschijnen van de crocussen komt er ook weer wat leven in de brouwerij op de diverse jachthavens. Vooral in het weekeinde wordt er druk gepoetst en gekrabbd. Wederom is de hamvraag: wat smeert u op het **onderwaterschip**? Voor schepen die permanent op zout water liggen een probleem. Voor onze Buizerd, ligplaats zoet, tochten meest zout, is Epifanes FoulAway effectief gebleken. Wat waren uw ervaringen en wat gaat u nu doen? Laat het ons weten!

De **Nadine** van Erik en Ernie Slim, onderwerp van hun [uitstekende website](#), is te koop! Er moet nu een groter schip komen, geschikt om aan boord te wonen. Dat zal dan zeker aanleiding geven tot veel nieuwe "slimme" tips!

Twee nieuwe links naar pagina's over sloopstypen: de [Friendship Club](#) en de [Trintella Vriendenkring](#).

En tenslotte geven we gehoor aan het verzoek van [Kornaat Yachtdesign](#) om hun site te vermelden. Zij bouwen klassieke stalen zeil- en motorjachten die geheel naar wens kunnen worden afgewerkt.

1 maart 2002

Nog even een aanvulling op het vorige bericht: het is vaak gemakkelijker om de **stremmingen** op te roepen via [Teletekst pagina 721](#).

De **Hiswa** is dit jaar korter en kleiner dan andere jaren. Meestal proberen we zo vroeg mogelijk te gaan, dit jaar is dat niet helemaal gelukt. Daarom alsnog wat tips, hopelijk komen ze niet voor al onze bezoekers als mosterd na de maaltijd:

- Wie zoals wij elk jaar alle nieuwe catalogi verzamelt, loopt het risico van een tijdelijke rugverkromming door het gewicht. [Lankhorst Taselaar](#) doet daar wat aan: dit jaar staat de hele catalogus op een CD-Rom.
- Voor nieuwe (goedgekeurde) antifouling is altijd veel belangstelling, daarom is het nuttig om te weten dat het produkt **Seathan** niet te vinden is op stand 08.016, maar op stand 01.059 (Gijsmans Epoxy Produkten BV).
- Als u in de buurt bent van de stand van de **Dienst der Hydrografie** (07.192), pak dan even BAZ 01 met veel algemene informatie mee. Ook HP7, de catalogus van uitgaven, bevat nuttige tips o.a. over digitale kaarten. Beide uitgaven zijn gratis.
- Bij **Bennex** (07.088) hebben ze een CD met informatie over [Simrad apparatuur](#) en een (min of meer) interactieve demo van DSC-marifoons.
- Op de **Sailtron** stand (07.078) zagen we de nieuwe opvolger van de "groene" [Sailor](#) marifoon: de RT 4822. Natuurlijk geheel compleet met DSC klasse A, 2 antenne-ingangen en een NMEA interface. Helemaal klaar voor 2005 voor de helaas toch wel pittige prijs van € 2.309 inclusief BTW. Maar u kunt nog even sparen...
- [Fastnet Radio](#) komt ook met een verleidelijk apparaat voor knoppengekken: de Fastnet Marine Decoder. Hiermee kunt u zowel Navtex als RTTY (Pinneberg) ontvangen. Het aantal simultaan te ontvangen frequenties bepaalt de prijs (vanaf € 1.230).

Dit is zoals u zult begrijpen een zeer persoonlijke selectie. Vandaar dat we ook nog even adviseren langs te gaan bij de stand van de [Toerzeilers](#) (08.117). U kunt de Hiswa nog t/m zondag 3 maart bezoeken.

Op de [download pagina](#) zijn vanaf nu ook weer de **BAZ in dBase formaat** te vinden.

22 februari 2002

Naar aanleiding van het bericht van vorige week kregen wij van een bezoeker de volgende tip: via de [Standemast site](#) kunt u (jawel!) een staande-mast-route door heel Nederland plannen. Maar zelfs als u alles denkt te weten, controleer dan nog even de [Scheepvaartberichten](#) om te zorgen dat u niet voor een brug komt te liggen die twee weken niet opengaat wegens onderhoud!

De site van het watersportmaandblad **Zeilen** is geheel vernieuwd. Via de [oude link](#) wordt u automatisch doorgeschakeld naar de nieuwe site. De nieuwe link is www.zeilen.nl, als u www weglaat (zoals in het hoofdartikel staat) werkt het niet. De site ziet er overzichtelijk uit, is snel en bevat niet al te veel knipperende elementen. Er zijn nog wel wat kinderziektes zoals dode links, maar over het algemeen gesproken: bravo!

Nieuw bij de links naar lokale watersportverenigingen is de uitgebreide en informatieve site van de [Roei- en Zeilvereniging Naarden](#). Vaart u liever naar de overkant dan kunt u eens kijken bij de [Ramsgate Marina](#).

Tenslotte is de site van ons eigen [Taling Genootschap](#) vernieuwd en bevat nu ook informatie over de Taling 33.

15 februari 2002

Wanneer u (zoals wij) nog steeds papieren kaarten prefereert boven elektronische, dan komt u vroeger of later iemand tegen die erg enthousiast is over **kaartplotters** zoals de [Yeoman](#). Die geven de mogelijkheid om snel en foutloos een bepaalde plaats op een kaart aan te wijzen en eventueel de positie ervan als waypoint in een gekoppelde GPS op te slaan. Meer informatie kunt u vinden in de [Yeoman FAQ](#). De site is van een bedrijf in de USA dat allerlei hardware, software en connectors levert. Hoewel wij geen verwoede Internet kopers zijn raakten we wel even in de verleiding toen we een tas zagen, speciaal voor het opbergen en vervoeren van zeekaarten. Helaas stonden er geen maten bij zodat we niet konden zien of deze tas ook het juiste formaat heeft voor Europese kaarten.

Van Cees Timmermans kregen de we volgende tip, die in het blad Schuttevaer gestaan heeft: klik op [deze link](#), vul bij de gebruikersnaam "vini_lees" in en als password "lees". U komt dan op een pagina waar u online de **openingstijden** van een groot aantal bruggen en sluizen kunt opvragen. Aardig voor b.v. het plannen van een staande-mast route.

9 februari 2002

Eerder dan verwacht kregen wij van Bengt Blomberg het hele verhaal over **Hyab**. Hyab moest stoppen met zijn activiteiten omdat nieuwe milieu-eisen de prijs van de behandeling onaanvaardbaar maakten. Door ziekte van de Nederlandse mede-eigenaar zijn e-mails een aantal maanden niet meer beantwoord en ook de telefoon- en faxnummers zijn afgesloten. E-mails komen nu direct bij Bengt Blomberg terecht en worden ook beantwoord.

Op de Hyab site komt zeer binnenkort een lijst van alle bedrijven die de **HotVac** methode (volgens Bengt beter en goedkoper dan de oorspronkelijke Hyab methode) gaan uitvoeren. De toegang tot de in het vorige bericht genoemde [site](#) wordt dan ook weer gratis. Even wachten dus, wordt vervolgd.

8 februari 2002

Een bezoeker meldde ons dat het bedrijf **Hyab**, waarover wij lovend gesproken hadden in ons artikel over osmose, niet meer bereikbaar is. De [website](#) bestaat nog wel. We zullen proberen hierover nadere informatie in te winnen. Voor informatie kunt u nog wel terecht op de [site van Bengt Blomberg](#). Nu het sponsorschap van Hyab is beëindigd vraagt hij een klein bedrag voor het downloaden van een boekje over osmose en het beantwoorden van vragen per e-mail. Volgens Bengt Blomberg is de nieuwe HotVac methode even goed, zo niet beter dan de Hyab methode. De HotVac methode wordt in Nederland toegepast door [Delta Marina](#).

1 februari 2002

Op onze enquête over de [NTM-extracten](#) hebben we geen overweldigend aantal reacties gekregen. Desondanks zijn de mensen die er wel gebruik van maken er erg enthousiast over. Daarom heeft **Hans ter Horst** gelukkig besloten voorsnog door te gaan met het maken van de extracten. Ze zijn nu bijgewerkt tot week 4-2002.

Floor Fole is werkzaam bij het productieburo [RQB-groep](#) in Hilversum. De RQB groep is op dit moment bezig met een co-productie voor een documentaire, Human Nature genaamd. Deze Nederlandse productie moet gaan over 2 of 3 Nederlandse zeilers die een spannende (zee)zeiltocht maken. Belangrijk is dat de zeilers een vader-zoon of moeder-dochter relatie hebben, een jongere (leeftijd ongeveer tussen 12-22 jaar) en een wat ouder persoon dus. Zij moeten (het liefst in 2002) samen een spannende zeiltocht (b.v. rondom Alaska) maken van minimaal 4 weken. Als u interesse hebt en aan al deze eisen voldoet kunt u per [e-mail](#) of telefoon 035-6235251 contact met Floor opnemen.

Als u wel eens kijkt naar het programma **Regatta Time** op SBS6, dan kunt u op hun [website](#) meer informatie vinden over o.a. de Volvo Ocean race.

24 januari 2002

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft in de bus geblazen met een nieuwe overkoepelende site: [Watermarkt](#). Van hieruit zijn een groot aantal waterige sites te bereiken: RIKZ, RIZA, Het Getij e.d. Nieuw (althans voor ons) is de themasite Golfklimaat. De site is compleet en mooi vormgegeven, maar helaas stervenstraag. Maar dat is een euvel waar veel sites vandaag de dag aan lijden.

Eindelijk troffen we in de NTM's het [kaartje](#) aan met de nieuwe **gebiedsindeling voor de weersverwachtingen** ten Zuiden van Engeland. De meest opvallende wijziging is de naamsverandering van Finisterre in Fitzroy. Wie of wat is Fitzroy? In de laatste Practical Boat Owner stond het antwoord: admiraal **Robert Fitzroy** was in de 19e eeuw de grondlegger van de weersverwachtingen zoals we die nu kennen. Wat een mooie manier om zijn naam onsterfelijk te maken! De naam Finisterre blijft gehandhaafd in de Franse gebiedsindeling (zie vorige week).

Nog wat nieuwe links deze week: de [Loodsjollen pagina](#), een leuke [site over Westlanders](#) en tenslotte een verzameling (Engelstalige) [nautische geheugensteuntjes](#).

Enquête

Hans ter Horst heeft in het afgelopen jaar heel veel tijd besteed aan het samenstellen van de regionale overzichten van de [Notices to Mariners](#). Als blijkt dat weinig of geen mensen van deze unieke service gebruik maken wil hij er dit jaar niet meer doorgaan. Daarom het volgende verzoek:

[Klik hier](#) als u ook in 2002 prijs stelt op de regionale NTM-overzichten.

Wilt u a.u.b. in de email zelf uw naam en vaargebied vermelden?

17 januari 2002

Met betrekking tot de **weertelex** (RTTY) meldde Hans Fix ons nog:

Eveneens door het artikel in Zeilen aangespoord vond ik het programma [SeaTTY](#), ook als demo verkrijgbaar en in ieder geval minder duur. Voordeel is de knop 'reverse/normal'. Omdat de Deutsche Wetterdienst op 147.3 uitzendt en mijn ontvanger maar tot 150 gaat kan ik deze nog net in LSB ontvangen (i.p.v. USB), het signaal is dan echter geïnverteerd, en dat is met reverse weer op te lossen. Verder is de index die wordt aangemaakt wel handig.

Van Jaap Kos kregen we de tip dat de **gebiedsaanduidingen voor de Franse en Engelse weerberichten** in februari gaan veranderen. Voor de Franse namen kunt u de site van [Météo France](#) raadplegen, het officiële bericht over de Engelse benamingen is nog niet verschenen, maar er is nu al een kaartje te vinden op de site van [Frank Singleton](#).

Toen wij de behoefte kregen een **oogsplits** te maken in gevlochten touw konden wij dat niet zo gauw in onze boeken en tijdschriften vinden. Maar ook hier biedt Internet uitkomst. In onze favoriete zoekmachine [Google](#) hoefden we alleen maar de tekst "splice braided rope" in te tikken en we vonden diverse duidelijke instructies, o.a. bij [Rope Inc.](#) Helaas allemaal Engelstalig: "splits gevlochten touw" leverde niets bruikbaar op. Dat bracht ons op het idee voor een nieuwe rubriek in de links: "Knopen en splitsen". Omdat het een heel werk is de kwaliteit van de vele knopensites te beoordelen vragen we u vriendelijk **om het adres van uw favoriete knopensite aan ons op te sturen**. Alvast bedankt!

10 januari 2002

Mede geïnspireerd door het artikel uit het januari-nummer van [Zeilen](#) ("Een alternatief voor Navtex", pagina 105) hebben wij ons met overgave gestort op het ontvangen van weerinformatie via een communicatie-ontvanger. We gebruiken hiervoor een Sailor R2022, een [Kwadraad](#) actieve antenne en een Toshiba laptop. De Sailor is al lang niet meer leverbaar, en kent ook beperkingen m.b.t. tot de beschikbare kortegolf frequenties.

De gebruikte software is [MScan Meteo Pro](#), die zonder meer erg goed werkt, maar helaas niet goedkoop is. Voordeel is dat de "light" versie, die minder mogelijkheden voor opslag van de ontvangen gegevens heeft, gratis te downloaden is. Met deze software kunnen probleemloos Navtex, weertelex (RTTY) en weerkaarten worden ontvangen.

Door het artikel in Zeilen werden wij attent gemaakt op de site van de [Duitse Wetterdienst](#). Deze site in gedeeltelijk Engelstalig, en naast het genoemde uitzendschema van RTTY vindt u er ook de uitzendschema's van weerkaarten, online weerberichten en veel algemene informatie.

Wie alleen geïnteresseerd is in weertelex, kan ook goedkoper terecht: op de site van [Gerard Hageman](#) vindt u freeware ontvangst en selectie-programma's voor RTTY. Verder bevat de site van deze zendamateur veel wetenswaardigheden over SSB-ontvangst.

De Britse Admiralty heeft nu een aparte [website voor de watersport](#). De informatie daarop is nog niet overweldigend, het meest interessant is de link naar [Easytide](#). U kunt hier online getijdegegevens voor een werkelijk enorm aantal havens wereldwijd (max. 1 week). De [Notices to Mariners](#) hebben een nieuw adres. Helaas zijn de problemen met de fonts in de NTM's nog steeds niet opgelost, waardoor sommige pagina's wel leesbaar en afdrukbaar zijn, maar de tekst daarin wordt niet gevonden met de zoekfunctie en is ook niet kopiëerbaar.

Eén van de nieuwe uitgaven voor watersporters is de serie "Admiralty Maritime Communications". Er zijn drie delen: NP289 bestrijkt Engeland, Frankrijk en de Middellandse Zee, NP290 het Caribisch gebied, en dit jaar komt NP291 uit die de Noordzee en Scandinavië omvat. NP289 is besproken in het laatste nummer van [Toerzeilen](#) (no. 177, pagina 16). Deze prachtige boeken zijn alleen werkelijk nuttig als de wijzigingen geregeld worden bijgehouden. Voor de NP289 hebben wij voor eigen gebruik alle wijzigingen van 2001 verzameld in één Adobe Acrobat bestand. U kunt [dit bestand](#) (ruim 1 Mb) hier downloaden.

En tenslotte: via de site van [Meindert Sprang](#) kunt u een door hem zelf gebouwde NMEA multiplexer aanschaffen: een apparaat dat het mogelijk maakt diverse navigatie-apparaten op elkaar en een PC aan te sluiten.

