

Watersport Wijzer

Archief 2003

N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!

19 december 2003

Het **Watersportverbond** meldt in een persbericht dat de belangenbehartiging bij de Minister van Verkeer en Waterstaat heeft gewerkt: de betonning in de kleinere vaargeulen in de Waddenzee en de Delta blijft gehandhaafd. Het [volledige persbericht](#) kunt u op hun website vinden.

Teakhout voor **dekken en andere betimmering** van schepen is prachtig, maar helaas is het goedgekeurde FSC hout minder geschikt voor deze toepassing. De houtsector (Vereniging van Nederlandse Houtondernemingen) heeft haar leden wel opgeroepen geen hout afkomstig van illegale kap meer te verhandelen, maar de controle hierop blijft een probleem. Alternatieven voor teak zijn o.a. kurkprodukten zoals [Marinedeck](#) en het uit PVC vervaardigde [Tek-Dek](#). Een nieuwkomer is [FlexiTeek](#), waarvan de we samenstelling niet hebben kunnen vinden, er wordt alleen vermeld dat het "volledig recyclebaar" is.

Nu het langverwachte rapport **EVA-II** is vrijgegeven, blijkt onomstotelijk dat de mechanische kokkelvisserij de hoofdoorzaak is van de vogelsterfte in ons enige grote natuurgebied: de Waddenzee. Lees er meer over op de site van actiegroep [De Wilde Kokkels](#). Het wachten is nu op maatregelen.

De Watersport Wijzer houdt nu een winterstop van 2 weken. In het nieuwe jaar zijn we weer bij u terug. We wensen al onze bezoekers prettige feestdagen en een goed watersportjaar in 2004.



12 december 2003

Nadat onze boot op de wal was gezet, deden we wat bijna iedere booteigenaar in zo'n geval doet: zorgelijk bekijken of het onderwaterschip er goed uitziet. Dat viel niet tegen. De epoxy-behandeling (begin 1999) houdt zich nog steeds prima. Wat wel opviel was een flink aantal **zeepokken**, en dat terwijl we maar een week of drie op zout water (de Wadden) hebben rondgevoerd. In andere jaren hebben we dat nooit gehad. Weet iemand een verklaring? Als antifouling gebruiken we Epifanes Foul-Away (kopervrij). Klik op het plaatje voor een vergroting.



In de [Links](#) sectie hebben we een nieuwe categorie gecreëerd: Natuur en Milieu. Het gaat uiteraard om natte natuur en watermilieu. Vooral de site van de [Stichting De Noordzee](#) is een bezoek waard. Suggesties voor meer links in deze categorie zijn welkom.

Tenslotte nog een paar andere links:

- Onze zuiderburen hebben begrepen hoe de overheid via Internet de burgers moet voorlichten. Kies op de site van de [Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer](#) in het linker menu "Water". U krijgt dan o.a. een volledig overzicht van alle regels die in België op het water gelden (tip uit de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#)).
- Geen zin in ruige zeiltochten naar Spitsbergen of Kaap Hoorn? U kunt ook rustig op het IJsselmeer blijven. Kijk maar op de site van [Star Sailing](#).



4 december 2003



Op verzoek van de Centrale Meldpost Waddenzee wordt eenieder verzocht zijn/haar stem uit te brengen in een enquête "**Vuurtorens kunnen ook best onbemand functioneren**". U vindt deze enquête op [dit adres](#). Als einddatum staat vermeld "12/09/2003" maar laat u daardoor niet afschrikken, er wordt waarschijnlijk "09/12/2003" mee bedoeld.

Wie plotseling een niet te onderdrukken neiging heeft om **zelf een GPS te bouwen** kan daarvoor een volledige instructie vinden op [deze pagina](#).

*En hier moet het dan bij blijven
want wij gaan gedichten schrijven.
Rest ons nog om alle mensen*



een heerlijk avondje te wensen.



28 november 2003

Janneke Bos meldt: "In de Staatscourant van 24 november 2003 is het **Ontwerp Negende wijzigingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement** gepubliceerd. Dit bevat zeer belangrijke wijzigingen ten opzichte van het oude Binnenvaartpolitiereglement (44 pagina's A4). Deze wijzigingen zijn voor iedereen op het water (beroepsvaart en pleziervaart) van groot belang. De tekst van alle wijzigingen is o.a. gepubliceerd op www.overheid.nl/op. Iedereen die dat wil kan gedurende 1 maand vanaf de dag van de bekendmaking wensen en/of bedenkingen met betrekking tot dit wijzigingsbesluit sturen naar de Minister van Verkeer en Waterstaat, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag." Voor uw gemak hebben wij dit document gedownload en u kunt het [hier ophalen](#). Let op: het is een PDF bestand van 257KB groot. Zie ook het bericht van 17 november over de beschikbaarheid van een syllabus met uitleg.

Als u nog meer leuke sites nodig hebt om de donkere winterdagen door te komen, dan kunnen we [Zee in Zicht](#) aanraden. U hebt wel de laatste versie van Macromedia Flash nodig om u tussen de vissen en zeezoogdieren te kunnen bewegen.

Klust u liever aan uw boot, dan kunt u nuttige tips voor een veilige gasinstallatie opdoen door de [gasfolder van de Watersportverbond](#) op te halen. Ook dit is een fors PDF bestand (500KB). U wist toch dat u dit soort bestanden kunt downloaden door in Internet Explorer rechts op de link te klikken en te kiezen voor "Doel opslaan als..."? In Netscape moet u tegelijk op Shift en de linkermuisknop drukken.



23 november 2003

De Dienst der Hydrografie brengt dezer dagen een **digitale versie van de HP33**, genaamd NL Tides, uit. Dit programma, gebaseerd op het Admiralty programma [TotalTide](#), is voor 2004 gratis, daarna moet voor de jaarlijkse updates betaald worden. Nader bericht volgt.

[Aqualine](#) is een nieuwe webwinkel met watersportartikelen, maar ook een portal waarop veel interessante en netjes gepresenteerde informatie te vinden is. De meeste informatie verwijst door naar al langer bestaande sites, maar de rubriek Veilig Varen is origineel en bevat o.a. een handig overzicht van de ge- en verbodsborden.

Wie zijn **navigatieverlichting** wil vervangen doet er goed aan nog even te wachten. De verlichting gebaseerd op **superleds** zit er nu echt aan te komen. Kijk b.v. op de [site van Hella](#). Nog niet duidelijk is of deze lantaarns, die veel minder energie verbruiken dan de conventionele, al een typegoedkeuring hebben. Ook hier: wordt vervolgd.



Heel toevallig pikten we een boekje op met de naam "**Master and Commander**" van Patrick O'Brian (ISBN 000715786x). Het bleek het eerste deel te zijn van een hele serie historische romans, waarin het reilen en zeilen van de Engelse Navy in de tijd van Nelson wordt beschreven. Het verschil met andere dergelijke boeken is dat er met veel kennis van zaken wordt geschreven over de technische aspecten van dwarsgetuigde schepen. Toevallig komt ook dezer dagen een film uit gebaseerd op één van de delen: "The Far Side of the World". De [bijbehorende website](#) geeft naast videobeelden en muziek ook allerlei informatie over de schepen. Een site om in de donkere winterdagen uren zoet mee te zijn.



17 november 2003

Uiteraard hebben wij in de afgelopen week naarstig geprobeerd om bevestiging te krijgen voor de berichten over **inkrimping van het aantal vaarwegen**. De meeste berichten waren gebaseerd op [een artikel in de Leeuwarder Courant](#). Maar verder hebben wij nog niets definitiefs kunnen achterhalen: de diverse bronnen spreken elkaar tegen. Dat er, ook bij de Dienst Vaarwegmarkeringen, bezuinigd moet worden is zeker, maar wat daar precies de consequenties van zullen zijn niet. Daarom wachten we maar even af en komen later op dit onderwerp terug. De reactie van diverse zeilers was: laat ze maar beginnen met alle onverlichte tonnen van het IJsselmeer weg te halen!

Het **Binnenvaartpolitiereglement** gaat in april 2004 sterk veranderen. Ongeveer de helft van de tekst is gewijzigd. Voor iedereen op het water heeft dit belangrijke gevolgen, zowel voor kleine als grote schepen! Zo wordt de 'stuurboordwal-regel' belangrijker dan de 'klein wijkt voor groot regel'. In de syllabus 'Binnenvaartpolitiereglement 2004. Wat gaat er veranderen?' wordt een overzicht gegeven van alle belangrijke wijzigingen die van toepassing zijn voor kleine schepen, snelle motorboten, duikers, grote zeilschepen en grote motorschepen. De oude en de nieuwe wetteksten zijn vergeleken en op grond daarvan worden diverse situaties uitgewerkt in begrijpelijke taal. Ook wordt toegelicht waarom het BPR gewijzigd wordt. De syllabus is voor € 7,50 inclusief porto- en verzendkosten te bestellen bij [Expertisebureau Bos](#), of telefoon/fax 0251-244320.

Tijdens de [HCC dagen](#) komt de [Watersport Gebruikersgroep](#) met een groot aantal demo's op het gebied van zonnepanelen, corrosie, dataloggers, pulsapparatuur voor het regenereren van accu's, en diverse boordnetopstellingen. Ook kunt u hier de BPR syllabus (zie boven) afhalen voor € 5,-- en voor hetzelfde bedrag wordt u eigenaar van een CD bomvol technische presentaties. Geheel gratis is de nieuwste brochure van de [KNRM](#): "Gelukkig kan ik het nog navertellen...". U vindt de HCC Watersport GG in **Hal 10 op stand G028**, en de data zijn vrijdag 28 t/m zondag 30 november.



Onder de naam [Startbewijs](#) is een nieuwe serie startpagina's opgezet, met als bijzonderheid dat iedereen zijn eigen pagina kan samenstellen. Rene Keuvelaar heeft daar gebruik van gemaakt en biedt nu een groot aantal nautische links aan op www.motorjachten.startbewijs.nl.



7 november 2003

In de watersportwereld is enige beroering ontstaan door berichten dat het aantal **vaarwegen op de Wadden** drastisch zal worden beperkt door de bezuinigingen. In de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) is nog steeds een geanimeerde discussie aan de gang (volg de draad "Vaarwegen mogelijk afgesloten"). De berichtenschrijvers voeren allerlei zijsprongen uit, maar wat opvalt is dat sommigen het idee van de vaarbelasting oppakken om de uitgebreide vaarwegmarkering van nu te kunnen handhaven. Anderen vinden dat het schaarse geld eerder voor ouderenzorg moet worden gebruikt dan voor de hobby van een aantal redelijk welgestelde bootbezitters. Zonder in te gaan op de merites van de diverse argumenten vinden wij het toch positief dat de Nederlandse watersporters meer sociaal gevoel hebben dan soms blijkt bij het invaren van een sluis.

Ruben Oedzes meldde ons dat er nu ook een site is voor de [Volksboot 480](#), een knikspant zwaardboot van bijna 5 meter lang, ontworpen in 1959 en zeer populair tot in de 70-er jaren.

Hoewel we u al eerder attent maakten op de site van [PZV Zeezeilen](#) kwamen we hier bij toeval weer eens op terecht. De site is technisch geavanceerd opgezet, en dat houdt in dat het bedienen van de diverse knoppen wel enige studie vereist. Maar doorzetten loont, want we vonden een aardige serie [artikelen over elektronisch varen](#), de meeste geschreven door Philip Beekman.

We misten al enige tijd in onze mailbox de **Vaart! Watersport nieuwsbrief**. De watersport afdeling van de [Vaart! website](#) bestaat nog wel, maar is al sinds eind juni niet meer bijgewerkt. U kunt zich nog steeds opgeven voor de nieuwsbrief, maar uw mailbox blijft leeg. Jammer.

De **Pluim van de Week** gaat naar [Bennex](#). Onze anderhalf jaar oude [Simrad](#) IS12 windmeter gaf problemen, en het apparaat werd zonder enige discussie omgeruild. We kregen het nieuwe exemplaar zelfs voordat we de geveer uit de mast hadden gehaald, zodat de omwisseling in één keer kon gebeuren. Dat is service!



31 oktober 2003

Tijdens een lezing maakte [Ted Jansen](#) ons attent op een bijzonder aardige weersite: [Wind Guru](#). Deze Tsjechische site, eigenlijk gericht op windsurfers, geeft (volgens Ted) bijzonder nauwkeurige windvoorspellingen voor een zeer groot aantal locaties. Als u zich gratis registreert dan kunt u na login zelfs automatisch de gegevens van vooraf ingestelde locaties op uw scherm toveren. De site is bovendien snel, wat prettig is als u onderweg bent met een laptop.

[Henk Bos](#) stuurde ons de volgende informatie: Het **Binnenvaartpolitierglement** wordt in het voorjaar van 2004 aangepast. Wilt u weten wat er precies gaat veranderen? Kom naar de lezing op de [Klassieke Schepenbeurs](#) te Medemblik op 31 oktober tot en met 2 november. Op de beurs is de syllabus "BPR 2004. Wat gaat er veranderen?" verkrijgbaar voor € 5,--. Voor € 7,50 kunt u 'm ook per post toegestuurd krijgen.

Hebt u de vaarreglementen even niet bij de hand? Op de website van de overheid, [onderdeel Wet- en Regelgeving](#), kunt u het **Binnenvaart Politie Reglement** of het **Rijnvaart Politie Reglement** bekijken. Ze zijn echter niet zo gemakkelijk te vinden, vandaar deze instructie: tik in het zoekvenster het woord "binnenvaartpolitierglement" of "rijnvaartpolitierglement" in, klik het rondje bij "Woord(en) uit de titel" aan en klik op "Vind". U krijgt dan niet alleen het reglement zelf, maar ook alle wijzigingbesluiten. Helaas zijn deze documenten niet als één geheel te downloaden, alleen bij stukje en beetje. Maar ja, anders zou niemand meer de gedrukte uitgave voor € 75,-- kopen! (Tip van Janneke Bos.)



24 oktober 2003

Hoewel het niets met watersport heeft te maken, willen we hier toch weer eens ingaan op **spam en virussen**. We zijn er al aan gewend dat onze aanwezigheid op Internet ons blootstelt aan soms tientallen spam- en virus-berichten via e-mail per dag. Omdat we zo langzamerhand enige ervaring hebben in deze materie, zijn ongelukken tot nu toe



uitgebleven. Maar nu anderen ook last krijgen dient zich een nieuw probleem aan: de **spamfilters**. Sommige ontvangers van de door ons verstuurde Berichten aan Zeevarenden blijken deze toezending (abusievelijk) als spam te beschouwen. Eén muisklik op de afzender in een anti-spam programma is daarvoor voldoende. Op dat moment is het voor ons meestal ook niet meer mogelijk om de afzender te benaderen, alles wordt immers als spam teruggestuurd. We kunnen dan alleen nog het betrokken email adres uit de BAZ verzendlijst verwijderen. Om deze reden gebruiken wijzelf ook geen spamfilters meer.



Ene Jannie meldt in de nieuwsgroep nl.sport.varen: "Wij zijn in Berlijn keurig geholpen door de Duitse Wegenwacht in samenwerking met de Nederlandse. We lagen wel aan de kant, de motor startte niet meer." Dat bracht ons op de gedachte om eens te vragen of u in het afgelopen seizoen misschien gebruik hebt gemaakt van de speciale **hulpdiensten voor watersporters** zoals [de Waterwacht](#) of [PVAV](#). Of hebt u ook de ANWB Wegenwacht ingeschakeld? Zo ja, deel uw ervaringen dan met ons, als u wilt.

Wilt u geen laptop aan boord, dan zijn tegenwoordig de **handheld computers (PDA's)** een alternatief. U kunt er een GPS aan koppelen en zo op het priegelige schermje met digitale kaarten "navigeren". De benodigde software kunt u voor apparaatjes met PalmOS vinden bij [SailPalm](#), en voor de Pocket PC heeft [Datacharter](#) recent een versie van WaypointsGPS het licht doen zien. SailPalm is freeware, maar voor gebruik van de (Navionics) kaarten moet u een licentie hebben ad Euro 54,--. WaypointsPDA kost Euro 59,--. Voor beide systemen moet u dan natuurlijk nog de benodigde kaarten kopen.

Het goede nieuws hebben we voor het laatst bewaard: **Hans ter Horst** is weer begonnen met het maken van zijn **regionale extracten uit de Notices to Mariners**. Het zou te veel van zijn tijd kosten om de hele serie vanaf week 19 nog compleet te maken, daarom vindt u nu de extracten op de [NTM pagina](#) vanaf week 40. Probleem blijft dat Hans na zijn pensionering in de zomer lange zeiltochten gaat maken. Om deze service in die periode voort te zetten zoeken we iemand die de beschikking heeft over Adobe Acrobat (volledige versie) en Adobe Illustrator.



18 oktober 2003

In de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) maakt Martin P. de lezers opmerkzaam op een [rapport van de EU over koperhoudende antifouling](#). U kunt het zelf downloaden (rechtsklikken op de link en voor "Doel opslaan als" kiezen) en lezen, maar we citeren de laatste zinnen: *"On this basis, therefore, we do not believe that currently the Netherlands has provided sufficient sound scientific evidence to show that the use of copper-based antifouling products presents significant environmental risks. Rather we would recommend that account be taken of the new data and approaches that are being developed in the voluntary programme on the risk assessment of copper in the environment referred to above and that the Dutch authorities reconsider their assessments and conclusions in this light."* Wordt vervolgd...

Nu we het toch over de overheid hebben, de presentatie het **EVA II rapport** over de schelpdiervisserij in de Waddenzee is wéér uitgesteld. Er is evenwel genoeg van de inhoud bekend om de conclusie te kunnen trekken dat de mechanische kokkelvisserij wel degelijk schadelijk is voor de wadvogels. Je zou bijna denken dat het rapport wordt tegengehouden totdat de vergunningen voor volgend jaar weer verleend zijn. Lees er meer over bij [Help de Wadvogels](#).

Het lijkt er op dat we volgend jaar in een groot aantal jachthavens gebruik kunnen maken van **WiFi (draadloos Internet)**. Als het aan [Nauticnet](#) ligt tenminste wel, dit bedrijf is in hoog tempo bezig jachthavens te voorzien van deze service. De [HCC Watersport Gebruikersgroep](#) is bezig met een onderzoek naar de kwaliteit en de kosten van WiFi in jachthavens, de resultaten zullen t.z.t. bekend worden gemaakt.

En als u overweegt een **computer voor aan boord** aan te schaffen, kijk dan ook eens bij [Kwadraad](#). Dit bedrijf heeft nu een compacte op 12 volt lopende PC in het assortiment (de ZeePC). De configuratie kan worden gecompleteerd met elke willekeurige TFT monitor, deze werken immers ook op 12 volt. Voordeel is dat de PC ergens veilig kan worden weggestopt, zodat alleen goedkoop te vervangen onderdelen zoals het mini-toetsenbord en de muis aan weer en wind blootstaan.



10 oktober 2003

Jaap Kos bezocht een bijeenkomst van cursusleiders voor Theoretische Kustnavigatie (TKN). Hij citeert een woordvoerder van de Inspectie Verkeer en Waterstaat over de **Solas regels**: *"Jachten vallen niet onder de schepenwet. Overtreding van Solas regels voor jachten is geen strafbaar feit. De Solas eisen voor jachten hebben in Nederland alleen een adviserend karakter. Er is geen enkele intentie om wetgeving t.a.v. de Solaseisen en Pleziervaartuigen te maken en al helemaal niet om daar op te controleren. De [Solas folder](#) is enerzijds gemaakt als voorlichting, anderzijds om zich enigzins in te dekken en naar het buitenland de indruk te wekken dat Nederland de Solas eisen voor pleziervaartuigen niet helemaal in de wind slaat. Of andere naties eisen kunnen stellen aan Nederlandse jachten t.a.v. Solas is uiterst dubieus. De MCA ([Maritime & Coastguard Agency](#)) roept wel hard maar heeft waarschijnlijk zelfs in Engeland tegen Engelse burgers weinig*

wettelijke grond om tot een veroordeling te komen".

Dat wil natuurlijk niet zeggen dat alle Solas eisen onzinnig zijn. De meeste genoemde zaken zal een verantwoordelijke jachtschipper toch wel geregeld hebben. Alleen met het **vaarplan**, dat bij een zeilboot nogal eens de neiging heeft plotseling te veranderen, hadden wij wat problemen.

Een nieuwe site met een tamelijk originele opzet is [Boot Hobby](#), Tips en Trucs op watersportgebied. Pas begonnen, nog wat schaars gemeubileerd, maar misschien kunnen we de webmaster helpen met wat extra informatie.

Nieuws van het **Taling Genootschap**: op 27 en 28 september heeft de eerste reünie plaatsgevonden. Tijdens de (ook al eerste) officiële ledenvergadering is het interim bestuur definitief benoemd, zodat we onszelf nu een echte vereniging kunnen noemen. Via de [Taling site](#) kunt u een [foto-impressie](#) van de reünie bekijken. De Buizerd was natuurlijk ook van de partij.



3 oktober 2003

Tijdens een paar tochtjes op het IJsselmeer werden we via VHF 1 tot vervelens toe geconfronteerd met de mededeling dat een zeiljacht was gezonken bij op **positie 52° 44,362' N en 5° 17,256' E** ter hoogte van de KG 1 in de buurt van Enkhuizen. Uit een berichtje in de Waterkampioen blijkt dat het jacht al op 6 september is gezonken, na een aanvaring met een charter. De vragen die bij ons opkomen zijn: waarom ruimen ze dat ding niet eens op en waarom geven ze niet simpelweg de positie t.o.v. de KG 1 (plm. 50 meter ten Westen ervan als we het goed hebben uitgepasserd), dat zou veel duidelijker zijn voor de vele schippers op deze drukbevaren route.

In het oktobernummer van [Practical Boat Owner](#) kunnen we onze nieuwe **Vreemdelingenwet** eens bekijken door de ogen van Engelse schippers. Nou, er klopt niet veel van. Er werd geklaagd dat bijna niemand bij de grensdoorlaatposten geïnteresseerd bleek in de speciaal van Internet gedownload en bloedig ingevulde bemanningslijsten. Eén schipper moest ze wel inleveren, maar toen zijn buurman dat ook probeerde was intussen de wacht gewisseld en werd hem vriendelijk aangeraden de formulieren maar in de prullenmand te deponeren.

Goed nieuws: de sites van **Piet Bos** met handleidingen van motoren en scheepsuitrusting zijn geadopteerd door het watersport portal [boten.nl](#). De adressen zijn wel gewijzigd in [www.motoren.boten.nl](#) en [www.equipment.boten.nl](#), dus pas uw links aan. Er waren via de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) allerlei aanbiedingen gedaan om het probleem van het overvloedige dataverkeer voor deze sites op te lossen, we zijn blij dat het nu gelukt is.

En tenslotte geven we gehoor aan het verzoek van **Bert Otto** om een link te vermelden naar zijn pagina [Maritime Art of Holland](#). Deze site bevat sfeervolle aquarellen van uiteenlopende nautische onderwerpen.



19 september 2003

Wie deze winter **Vaarbewijs I** wil halen krijgt het niet gemakkelijk. Per 1-1-2004 (of misschien per 1-4-2004) verandert het **Binnenvaart Politie Reglement (BPR)**, in overeenstemming met Europese richtlijnen, ingrijpend. De boekjes en CD's met examenvragen zijn dan in één klap gedeeltelijk verouderd. Let dus goed op of uw boek / CD / cursus inderdaad de juiste gegevens en examenvragen bevat.

In een boek dat al lang niet meer verkrijgbaar is (Vaarwijzer voor de Nederlandse en Belgische Kust, uitgave Dienst de Hydrografie) vonden we een handige [reductiekaart](#) waarop de **verschillen tussen de gemiddelde zeestand en het reductievlak (LLWS)** worden weergegeven. Omdat de gemiddelde zeestand ruwweg (plus of min 10 cm) overeenkomt met NAP kunt u met behulp van dit kaartje snel een diepte t.o.v. NAP herleiden tot een diepte t.o.v. LLWS en vice versa. Gelukkig kregen we van Hydrografie toestemming om dit kaartje op de Watersport Wijzer te publiceren. We denken dat vooral Waddenvaarders hier plezier van kunnen hebben.

Op het IJsselmeer, ten Noordoosten van Medemblik, begint steeds meer van het **vogeleiland** boven water te komen. Schepen volgeladen met zand varen af en aan. Het stemt tevreden dat hier nu eens geen natuur wordt afgebroken maar opgebouwd.

En als u in de Pekelharinghaven te Medemblik aanlegt, vergeet dan niet een goed gesprek te voeren met de **havengans Gijs**. Honger heeft hij niet - een stukje brood wordt alleen uit beleefdheid aangepakt - maar menselijk contact stelt hij zeer op prijs.



12 september 2003

In ons bericht van 16 juni hebben wij iets te vroeg gekraaid dat de **marifoon-vergunning** goedkoper was geworden. Deze dagen ontvingen wij een brief van [Agentschap Telecom](#) die ons wreed uit de droom hielp. Het bedrag van Euro 28,- is voor de **verlenging** van de vergunning (tot 2008) en komt dus bovenop het normale bedrag dat zoals gebruikelijk in het voorjaar wordt geïnd. We zullen deze geldklopperij verder met de mantel der



liefde bedekken als Agentschap Telecom belooft haast te maken met het legaliseren van **handmarifoons** (zie ook de test in Waterkampioen 17).

Op de site van **Interwad** (tegenwoordig getiteld waddenzee.nl) staat veel interessants voor water- en natuurliefhebbers.

Helaas is niet al het nieuws even vrolijk. De **kokkelvisser** hebben van de Raad van State weer toestemming gekregen om bijna al het voedsel van de watervogels uit de Waddenzee weg te vissen. Protesten van de actiegroep [Wilde Kokkels](#) zijn met harde hand onderdrukt. Maar binnenkort zijn zowel eidereenden als kokkelvisser uitgestorven, omdat het Wad wordt gekoloniseerd door de grote, scherpe, **Japanse oesters**. Er wordt een beroep gedaan om [waarnemingen van deze oestersoort](#), die indertijd uit winstbejag is uitgezet in Zeeland, door te geven. De foto hiernaast is overgenomen van waddenzee.nl.



Rudy Volbeda schreef, naar aanleiding van ons bericht van 30 juli over de [online havengids van Denemarken](#): "Deze site is afkomstig van dezelfde uitgever als de gratis havengids genaamd **Sejleren's logbog** en **havnelods**. Als je naar het Oostzeegebied gaat, krijg je in elke Deense jachthaven deze gratis havengids. Het heeft de vorm van een dik magazine. Kaartjes, luchtfoto's en omschrijving (ook in het Duits) van elke jachthaven. Daarnaast staat het blad tjokvol met advertenties van lokale bedrijven, zoals supermarkten, restaurants, watersportbedrijven enz. Daarom is het blad gratis natuurlijk, het blad betaalt zichzelf. Wij gebruiken deze gids altijd, omdat hij heel aktueel is. Er zijn 4 delen. Je kunt ze ook via de site bestellen voordat je naar Denemarken gaat. Maar dan betaal je natuurlijk verzendkosten." Een nuttige tip, lijkt ons.

Tenslotte moeten we nog even melden dat alle populaire sites van **Piet Bos** (motoren.ath.cx, equipment.ath.cx en 2dehands.ath.cx) weer in de lucht zijn. Downloaden via de eerste site, die vele handleidingen van scheepsmotoren bevat, is alleen mogelijk van 22.00 tot 06.00 uur **GMT**.



5 september 2003

Het enige belangrijke bericht dat deze week ons pad heeft gekruist luidt: "In verband met reparatiewerkzaamheden is de **Stevinsluis te Den Oever** gestremd van 29 september 09.00 uur t/m 5 november, of zoveel langer of korter als nodig is. Scheepvaartverkeer IJsselmeer - Waddenzee is in deze periode alleen mogelijk via de Lorentzsluizen te Kornwerderzand." (BAZ 488). Dat betekent voor ons Oever-liggers dus een eind omvaren als we in het naseizoen nog even het Wad op willen.

De problematiek rond de **lobster pots** heeft ook het [forum van Yachting & Boating World](#) bereikt. Om alles nog erger te maken worden de manden soms niet meer met touw aan de boeitjes verbonden maar met staaldraad. Op 30 juli werd een jacht van 41 voet door een dergelijke staalkabel "verankerd" midden in de Portland Race. Men vraagt om waarnemingen door te geven.

Verder hebben wij, aan huis gekluisterd, helaas weinig te vermelden. Nog meer dan anders vragen we onze bezoekers hun eigen nieuwtjes en ervaringen door te geven. Uw emailtjes worden met smart afgewacht op [het bekende adres](#).



29 augustus 2003

Volgende week, om precies te zijn van 2 t/m 7 september, kunt u weer terecht op de [Hiswa te Water](#). Helaas hebben wij verzuimd om u attent te maken op de Rotterdamse tegenhanger, de **Mainport International Boatshow**, waarvoor onze welgemeende excuses. Door omstandigheden konden en kunnen we geen van beide evenementen bezoeken, vandaar.

De Waterkampioen heeft sinds kort een eigen [website](#). Omdat nu het laatste watersportnieuws via deze website wordt gepubliceerd, zal de actuele bijlage "De Uitkijk" niet langer verschijnen. Hiermee kunnen we tegelijk een misverstand uit de wereld helpen: de Watersport Wijzer was **niet** de website van de Waterkampioen. We publiceren hier alleen, voor zolang als nodig, de [correcties](#) op de Waterkampioen-bijlage Weerberichten voor de Watersport.

Van verschillende kanten kregen we de mededeling dat de Navtex site navtex.nl weer actuele berichten weergeeft. We hebben dat een paar weken gevolgd, en inderdaad worden de berichten nu weer geregeld ververs. Helaas is de kwaliteit van de ontvangst nog vrij slecht: zelfs de berichten van de Nederlandse Kustwacht worden vaak verminkt weergegeven. En van verder weg gelegen stations worden vrijwel nooit gegevens getoond. Merkwaardig, want op ons zoldertje krijgen we met dezelfde antenne en software de halve wereld binnen. Ook de Duitse site [Navtex Online](#) geeft weer van tijd tot tijd een aantal berichten door, maar veel minder dan vroeger.

Jammer, want voor beginners is dit een hele aardige manier om gratis en zonder technische beslommingen kennis te maken met het fenomeen Navtex. In één van de berichten kunt u lezen dat der berging van de Tricolor niet altijd even "netjes" gaat: er wordt gewaarschuwd voor **rondrijvende wrakstukken**, die gevaar kunnen opleveren voor kleine schepen. Goed uitkijken in de buurt van positie 51-21.9N 002-12.8E dus.

24 augustus 2003

Op 14 augustus meldden wij dat het marifoonkanaal van **Verkeerscentrale Den Helder** gewijzigd was van 12 naar 62. Op dit moment is kanaal 12 echter nog gewoon in gebruik. **De wijziging gaat pas in op 1 september 2003.**

21 augustus 2003

Een paar weken geleden waren we voor de eerste keer op het [eiland Pampus](#). Ondanks de niet aflatende inspanningen van de vrijwilligers van **Stichting Pampus** schrokken we toch van de staat waarin dit unieke nautische monument verkeert. Eigenlijk is het een schandaal dat de overheid er geen geld voor over heeft om zo'n stuk erfgoed te behouden. Als u wel wilt helpen kunt u **donateur** worden. En ook met een bezoek steunt u de Stichting, al moet u er wel aan denken uw eigen brood mee te nemen. Drankjes en snoep zijn op het eiland wel te koop.

In de laatste Practical Boat Owner wordt weer eens een plaats genoemd waar u problemen kunt krijgen met **ongemarkeerde lobster pots**. Ditmaal is het bij Harwich juist

ten westen van de jachtenroute tussen de boeien **Cliff Foot** en **Grisle**. U bent gewaarschuwd! Als protest kunt u wellicht afzien van het eten van kreeft, daarbij ook bedenkend dat deze arme dieren levend in kokend water worden geïmporteerd.

Onze oproep tot het inzenden van (links naar) **reisverhalen** heeft resultaat opgeleverd. Als u denkt dat u alleen de zee op kunt met een 42 voeter voorzien van alle mogelijke electronica, lees dan het [verhaal van de Lichtekooi](#), een 22-voeter zonder motor die in 2001 met een bemanning van studenten heen en terug naar de Azoren zeilde. En Hans Fix heeft op [zijn eigen website](#) een aantal aardige reisverhalen opgetekend. Ook hij vaart met een boot van nog geen 7 meter: een Dufour T7.

14 augustus 2003

In de laatste uitgave van de [Berichten aan Zeevarenden](#) lezen wij dat het marifoonkanaal van **Verkeerscentrale Den Helder** is gewijzigd van 12 in **62**. De [Lijst van Marifoonkanalen](#) is intussen aangepast.

Deze week nemen we afscheid van de pagina met diepten in de Waddengeulen van **Wim Blankenstein**. Nu gebleken is dat de Wadvvaarders over de meest recente informatie van Rijkswaterstaat beschikken heeft het bijwerken van deze pagina niet veel zin meer. De dieptestaten op de [Wadvvaarders site](#) zijn inmiddels voor betere toegankelijkheid geconverteerd naar MS Word formaat en aangevuld met diepten t.o.v. LLWS.

Zoals beloofd vindt u nu op de site de [complete serie foto's](#) van **Peter Paternotte**. Hebt u ook één of meer interessante foto's van uw vakantiebestemmingen? Stuur ze ons toe en wij plaatsen ze op de site. Verwijzingen naar een zeilverhaal op uw eigen site zijn ook welkom.

Wie op de Hiswa de stand van Kwadraad heeft bezocht zal ongetwijfeld de **Zeilersgids** hebben meegenomen. Dit gele boekje, dat veel informatie bevat over nautische communicatie-apparatuur, is nu ook te downloaden via de [site van Kwadraad](#).

Tenslotte hebben we een aantal nieuwe links naar **buitenlandse jachthavens** toegevoegd: [Nieuwpoort](#), [Dover Marina](#) en [Sovereign Harbour](#) te Eastbourne. En [Nautic Friend](#) is een nieuw internationaal georiënteerd watersport portal, waar u zelf links aan kunt toevoegen. De site is ambitieus opgezet, maar nog wat schaars gevuld.

8 augustus 2003

Voor sommigen zit deze vakantieperiode met **uitzonderlijk weer** er al weer bijna op. Eerlijk gezegd begint al die zon en die blauwe lucht wat te vervelen: toen we een week of twee geleden op het Wad voeren onder een prachtige buienlucht vonden we het eigenlijk veel mooier. Ook voor het



bijwerken van de site is het eigenlijk te warm, maar vooruit dan maar. Allereerst een paar correcties:



- Bij de BAZ van week 32 hoort een [verbeterblad](#) waarop een "ingrijpende" betonningswijziging bij **Harderwijk** is weergegeven.
- In de **kleurenkaart** van betonning en verlichting op de binnenwateren (Waterkampioen no 12/13) was een aantal storende fouten geslopen. In de WK van deze week zijn correctieplaatjes opgenomen om de kaart te verbeteren.

Uit een reactie van Teun van Waart op Wim Blankenstijn's [waarnemingen van diepten](#) bleek dat op de site van de [Wadvaarders](#) een Excel spreadsheet te downloaden is waarin de laatste peilingen van Rijkswaterstaat zijn opgenomen. Daarnaast bevat de spreadsheet de waterdiepten op een aantal plaatsen en tijden berekend volgens de 1/12 regel en enige toelichting. Een prima aanvulling op de [dieptestaat van Hydrografie](#).

Op de foto tenslotte ziet u de [Royal Sovereign Harbour](#) in Eastbourne, gezien vanuit de sluis. Waarom hebben de jachtensluizen in Nederland nu nooit van die handige drijvende pontons??? **Peter Paternotte** heeft meer mooie foto's gemaakt van deze haven, die de meeste zeilers voorbij varen op weg naar de Solent. Volgende week publiceren we zijn verhaal en foto's, ook van Yarmouth.



30 juli 2003

Eerst maar een paar curiositeiten. De KNRM heeft recent een **watervliegtuig** met motorstoring gered. Meer informatie en foto's van deze ongebruikelijke actie vindt u [hier](#). En op de KNMI site staan [mooie plaatjes](#) van de **waterhozen** die op 23 en 28 juli op het IJsselmeer zijn waargenomen.



Op een [Deense site](#), gelukkig ook in het Duits beschikbaar, kunt u een uitgebreide haveninformatie voor Denemarken en Noord-Oost Duitsland vinden (tip in de Zeilen nieuwsbrief).

Als uw schip te groot wordt of als u weinig tijd hebt komt een bedrijf als [Orange Yacht Management](#) in beeld. Er worden allerlei diensten aangeboden, zoals het wegbrengen, repareren en bevoorraden van jachten. En als u juist wel graag zelf aan de boot klust dan levert [Techmat](#) kannen en pompen voor het gemakkelijk en milieubewust verversen van uw olie (Oil Safe).

Het compliment van deze week gaat naar [Raske en Van der Meyde](#), de bekende fabrikant van boordtoiletten. Toen de pomp van ons RM69 toiletje na ruim twee jaar behoorlijk begon te lekken en een reparatie door de installateur geen oplossing bleek hebben ze daar de defecte onderdelen geheel gratis vervangen zodat onze pomp weer als nieuw is. Op hun site vindt u o.a. ook de reserve onderdelen behorende bij elk type toilet.

Marina (what's in a name?) Maroulakis stuurde ons drie links naar sites over water en waterkwaliteit. Een beetje bezijden het doel van onze website, maar best leuk om eens op rond te kijken. De adressen zijn: [Veel gestelde vragen](#), [Begrippenlijst](#) en [Calculators](#).



18 juli 2003

De **Royal Norfolk & Suffolk Yacht Club** in Lowestoft heeft een [nieuwe website](#) opgezet. U vindt er allerlei informatie over de club en de jachthaven, inclusief aanloopkaartje. Hopelijk zal via deze site t.z.t. ook actuele informatie over wijzigingen in de aanloop worden gepubliceerd.



Jaap Molenaar was zo vriendelijk ons de tekst van twee artikelen te sturen, die recent in het blad Toerzeilen zijn gepubliceerd. Het eerste artikel geeft een overzicht van de [verplichtingen ingevolge Solas V](#), het tweede behandelt de het probleem van de [kruisende koersen bij zeilschepen](#). Sommige categorieën (groter dan 20 m, ingericht voor het vervoer van 12 of meer passagiers) hebben voorrang boven andere zeilschepen, maar het verschil is niet altijd direct duidelijk.

Sietse van der Zee schrijft:

"Ik ben een verwoed watersporter, eigenaar van een Victoire 42C. Als professe ben ik vloot manager bij een grote scheepvaart rederij. Daarvoor ben ik enige jaren Kapitein geweest. In mijn periode als Stuurman/Kapitein heb ik de

bijgevoegde sheet voor het berekenen van een route ontwikkeld in Lotus123. Nu gebruik ik de sheet ook nog en heb hem 'eventjes' omgebouwd naar Excel om bedrijfs politieke redenen. Wellicht nog niet helemaal 'idiot proof' en misschien zitten er nog wat lotus erfenissen in, maar het werkt bij mij zonder problemen."

De spreadsheet kunt u [hier downloaden](#). Eventuele opmerkingen kunt u aan ons mailen, we zorgen er dan voor dat ze bij de auteur terechtkomen.

[Watersportcentrum Groningen](#) verkoopt bijboten en buitenboordmotoren van diverse merken. Wij waren vooral gecharmeerd van de **Walker Bay** bijbootjes.

[WorldSpace](#) verzorgt digitale radio-uitzendingen, o.a. van regionale weerberichten, via de satelliet AfriStar. Voor meer informatie kunt u ook de site van de [Nederlandse distributeur Elbenk](#) raadplegen.

Piet Bos tenslotte meldt dat de door hem beheerde sites [www.varen4u.ath.cx](#), [forum.varen4u.ath.cx](#), [www.motoren.ath.cx](#), [www.equipment.ath.cx](#), [2dehands.ath.cx](#) en [gestolen.ath.cx](#) van 28 juli tot 16 augustus wegens vakantie en onderhoud uit de lucht zijn. Na al zijn inspanningen om deze sites op te zetten en te onderhouden heeft hij wel wat rust verdiend en de Watersport Wijzer wenst hem dan ook een prettige vakantie toe!



11 juli 2003

De Wegenwacht van de ANWB is alom bekend, maar er bestaat nu ook een dergelijke service te water: de [Algemene Nederlandse Waterwacht](#) (ANWW). Volgens de gegevens op de site geldt de service, waarop u zich voor Euro 59,-- per jaar kunt abonneren, in geheel Nederland. Er zal waarschijnlijk wel een uitzondering gemaakt worden voor motorstoringen op open water bij windkracht 9. Maar dan is er gelukkig nog de KNRM.

Een vergelijkbare service, maar dan in Nederland en België, levert [PVAV](#). Het jaarabonnement is wel aanmerkelijk duurder: Euro 149,--.

Een paar maanden geleden waren er nog twee Navtex online sites actief: [Navtex Online](#) van het Duitse bedrijf Navtronic en de Nederlandse versie [Navtex.nl](#). Helaas blijkt dat deze services niet meer worden bijgewerkt: de laatste berichten dateren van resp. 28 april en 30 juni. Jammer, nu moeten we toch weer terugvallen op ingewikkelder systemen zoals een PC gekoppeld aan een enkelzijaandradio om thuis de Navtex berichten te kunnen ontvangen.

Ons eigen [Taling Genootschap](#) groeit gestaag: er hebben zich intussen al meer dan 30 leden gemeld. Datum en plaats van de reünie zijn nu ook bekend: 27 en 28 september te Durgerdam. Als u een Taling bezitter tegenkomt, maakt u hem of haar dan eens attent op onze club. Ook voor hen die op zoek zijn naar een nieuwe (tweedehands) boot en zich aangetrokken voelen tot de klassieke lijnen van de Taling is het Genootschap interessant: we proberen deze mensen zo goed als we kunnen voor te lichten en zelfs meevaren op een Taling is mogelijk.



5 juli 2003

Oplettende bezoekers hadden wellicht al opgemerkt dat onze berichten in tegenstelling tot vorige jaren meer over **varen in Nederland** gaan en minder over Engeland. Dat klopt, door omstandigheden zullen we dit jaar waarschijnlijk geen buitenlandse zeilreizen ondernemen. We doen daarom een beroep op onze bezoekers die dat wel doen, om ons eventuele tips, nieuwtjes en interessante bijzonderheden toe te sturen. Een goed voorbeeld geeft Hans Havers, die zoals elke zomer in Scandinavië rondvaart. Van hem hoorden wij dat er een nieuwe DP07 marifoonzender is bijgekomen en wel **Accumersiel** (tussen Elbe en Borkum), die uitzendt op kanaal 61. De uitzendtijden zijn 07:45, 09:45, 12:45, 16:45 en 19:45 lokale tijd, net zoals alle andere DP07 stations.

Wie naar het buitenland vaart, zal van tijd tot tijd behoefte hebben aan contact met het thuisfront. De kosten hiervan kunnen, met een **mobiele telefoon**, aardig oplopen. Er is nu een site, [Vakantiebellen](#), waar u kunt vinden hoe u vanuit uw vakantiebestemming het voordeligst mobiel kunt bellen. Voor nog meer informatie leze men de artikelen van [WebWereld](#) en het [Algemeen Dagblad](#) over dit onderwerp. Als u geen abonnee bent van het AD moet u wel eerst een registratieprocedure doorlopen alvorens u het artikel kunt lezen.

Nog een vakantietip: als u door diefstal (of als uw boot zinkt) uw papieren bent kwijtgeraakt, kan het nuttig zijn als u **kopieën van paspoorten, rijbewijzen** e.d. ergens op Internet hebt staan. Gewoon scannen en uploaden naar de serverruimte die bijna elke Internet Service Provider aan de abonnee ter beschikking stelt. Beveilig de bestanden wel met een wachtwoord, niet iedereen hoeft erin te snuffelen.



27 juni 2003

Zelfs het varen op ons vertrouwde IJsselmeer kan nog avontuurlijk zijn. Zo passeerden we dezer dagen voor de eerste keer het **Naviduct bij Enkhuizen**. Dat is zonder meer een grote verbetering, het is nu niet meer nodig deze route in de zomermaanden te mijden als de pest. Enige oplettendheid is nog wel geboden: de beroepsvaart gebruikt het Naviduct op dit moment ook. Ook zijn er nog wel wat onduidelijkheden: melden (op VHF 22, met "Naviduct") door zeiljachten wordt door sommige sluiswachters gewoon beantwoord, andere delen vriendelijk mede dat dit niet nodig is. De benoeming aan de zuidzijde is wat onoverzichtelijk en niet geheel conform de kaart.

Onze opmerking van vorige week over de **weer-waarschuwingen** bleek terecht: het is niet aan te raden deze waarschuwingen te negeren, al komen ze niet altijd uit. Op maandag 23 juni voeren we bij Enkhuizen met warm en bladstil weer, maar VHF 1 meldde al windkracht 6/7 in Lelystad. Rustig tussen onze touwtjes gelegen in de Compagnieshaven hadden we alle tijd om via de marifoon diverse reddingsacties te volgen.

De site met handleidingen van **Piet Bos** tenslotte heeft een nieuwe naam en adres: www.equipment.ath.cx. Dit in verband met het feit dat er nu meer op staat dan alleen handleidingen voor instrumenten.



16 juni 2003

In de afgelopen weken hebben wij onze kennismaking met de Waddeneilanden weer eens vernieuwd (meestal schuiven we er alleen langs richting Engeland). Zomaar een lijstje van zaken die ons opvielen:

- Zelfs tijdens de Pinksterdagen was in de **jachthaven van Terschelling** nog plaats, zij het meestal 4 of 5 dik. Er wordt veel geschreven over wangedrag van watersporters, maar ondanks de drukte hebben wij geen wanklank bespeurd: niemand maakte herrie of gaf anderszins overlast, iedereen hielp met aan- en afmeren, het was er gewoon gezellig.
- We wisten al lang dat het op maandagmorgen op het Wad niet pluis is door de massale uittocht van **vissersschepen**. Maar ook op 2e Pinksterdag hadden we problemen: vissersschepen die de feestdagen in Terschelling hadden doorgebracht stoven weer met volle vaart langs de jachten. Ze gingen door het Schuitengat of door de Slenk, staken hoekjes af en hielden op geen enkele manier rekening met kleinere schepen.
- We hebben diep respect voor de beleefdheid van de **Brandaris** als voor de zoveelste maal een jachtschipper vraagt of hij een uur vóór laagwater met 1,90 m diepgang door het Schuitengat kan (het antwoord is dus nee).
- Dit punt vermelden we met enige aarzeling: iedereen weet dat een **weersverwachting** geen voorspelling is, maar op de dinsdag na Pinksteren werd er ieder uur via VHF 1 een speciale waarschuwing uitgegeven voor buien met windstoten tot windkracht 9. Bijna iedereen stooft een haven binnen, maar behalve drie druppels regen gebeurde er althans in Hindeloopen niets. We zijn nu bang dat watersporters neiging krijgen om dit soort waarschuwingen te negeren.

A.s. zondag 22 juni wordt er in **Alkmaar** een [maritiem evenement](#) georganiseerd. Het programma ziet er leuk uit, we denken daar maar eens te gaan kijken.

We berichtten vorig jaar al over de **ongemarkeerde lobster pots** ten zuiden van Harwich. In Practical Boat Owner lezen we dat dit probleem zich ook voordoet bij Southampton. Men wordt zelfs verzocht te melden wanneer men in of vlak bij de vaargeulen dit soort lobster pots, beboeid met vaak niet meer dan een kleurloze fles of jerrycan, tegenkomt.

Het gebeurt niet vaak dat in de watersport iets goedkoper wordt, maar we kregen bericht van het [Agentschap Telecom](#) dat de **marifoonvergunning** komend jaar nog maar Euro 28,-- kost i.p.v. 43,--. Hulde! En als u toch bezigt bent, download dan ook even de laatste [Nieuwsbrief Maritiem](#) (Adobe Acrobat bestand, 174 KB), met o.a. informatie over mobiele telefoons, portofoons e.d.

Ger Paternotte vindt een laptop aan boord maar niets en benut in plaats daarvan de in het onderwijs veel gebruikte **Texas Instruments TI 83** programmeerbare rekenmachine. Zijn programma kunt u gratis downloaden via zijn [website](#), die ook interessant is voor Ovni bezitters.



30 mei 2003

Oeps, gisteren een beetje te snel geweest met uploaden. Er waren nog twee berichten die wij beloofd hadden op te nemen:

1. Dirk Ballegeer is op zoek naar een gebruikte **mast voor een Sturgeon 22**. Zeilen en verstaging zijn al aanwezig. U kunt hem bereiken [via email](#).
2. In de rubriek Jachtverhuur en Charters is opgenomen een nieuwe link naar [Sail A Way Charters](#).

Let op: De Watersport Wijzer is wegens een korte vakantie t/m 15 juni a.s. gesloten. De BAZ email service wordt waargenomen door Jeroen de Wit, maar nieuwe aanmeldingen kunnen pas na de genoemde datum worden verwerkt.



29 mei 2003

Dank zij de geldhonger van de Nederlandse overheid moet u per 1 juni wennen aan een volkomen veranderd **frequentieschema** van de publieke en commerciële radiozenders. Het verdwijnen van Radio 1 van de middengolf (1008 kHz) is het meest hinderlijk. Het complete overzicht is opgenomen in de [correcties op de weerberichtenbijlage](#) van de Waterkampioen. Verdere informatie kunt u vinden op [NOS Teletekst pagina 217](#) en bij de [Nozema](#).

Wim Blankenstein heeft een pagina opgezet, waarin [waargenomen waterdiepten](#) in de Nederlandse getijdwateren worden vermeld. Deze diepten blijken vaak in belangrijke mate te verschillen van de vermeldingen in de [Dieptestaat](#). Iedereen wordt van harte uitgenodigd om zijn eigen waarnemingen door te geven. Houd er wel rekening mee dat het tijdens het zomerseizoen even kan duren voor uw bijdragen worden verwerkt, we willen allemaal graag zeilen... I.v.m. hiermee is de inhoudsopgave aangepast, het Dossier Osmose vindt u nu via de pagina [Belangrijke Documenten](#).

Met het openen van het **Naviduct** bij Enkhuizen zijn de vaarregels voor het Krabbersgat aangepast. Lees er meer over in het [artikel uit het Noordhollands Dagblad](#).

Een nieuwe link in onze nieuwe rubriek Watersport voor minder validen is [Roeivalidatie Rotterdam](#).

Nieuws uit Duitsland: de [Scheepvaartberichten](#) hebben een nieuw Internet-adres en de Bracknell weerkaarten zijn nu gratis te downloaden via de [Wetterzentrale](#).



23 mei 2003

Een nieuwe rubriek bij de Links: [Watersport voor minder validen](#). Wie nog andere links weet dan de twee aldaar vermelde, wordt vriendelijk verzocht deze aan ons door te geven. Tenslotte is het fantastisch als mensen met een handicap ook eens kunnen genieten van ons prachtige water.

Het komt steeds vaker voor dat belangrijke **bruggen of sluizen** midden in het toch al zo korte watersportseizoen geheel of gedeeltelijk in de bediening worden beperkt. Door de werkzaamheden aan de Elburgerbrug in mei waren schepen met een mast hoger dan plm. 12,50 m feitelijk opgesloten op het Randmeer. Nu is de bediening van de **Alblasserdamse brug** t/m 30 september beperkt tot twee maal per dag: 10.30 en 17.00 uur. Omdat deze brug over de Noord - een belangrijk water in de staande-mast route - ligt, is dit iets om terdege rekening mee te houden. In het algemeen is het aan te bevelen om bij het plannen van een tocht waarbij bruggen of sluizen moeten worden gepasseerd ook even de stremmingen, b.v. op [Teletekst](#), te raadplegen.

Wie het naadje van de kous wil weten over de **nauwkeurigheid van zijn GPS**, kunnen we van harte [David L. Wilson's GPS Accuracy Web Page](#) aanbevelen.

En Levien Konter tenslotte tipte ons over een nieuwe [Belgische weerpagina](#) met zeer uitgebreide grafisch weergegeven weer- en windverwachtingen.



15 mei 2003

A.s. zaterdag 17 mei vanaf 11.00 tot 15.00 uur houdt de [Almeerse Reddings Brigade](#) haar jaarlijkse open dag in het clubhuis aan de Sluiskade 23-25 (achter de jachthaven van Almere-Haven). U kunt meer informatie verkrijgen en u aanmelden via [email](#) of telefoon 036-5314906.

Kijk voor meer informatie op [weekvandezee.nl](#)

Hans Fix meldt in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) dat er een nieuwe geul, met een diepte van plm. 5 meter, is gebaggerd tussen het **Kattendiep** en de IJssel en dat het bij de eilandjes aldaar goed ankeren is.

Een nieuwtje voor de goklustigen: de **zeilboot van FSC** hout uit het vorige bericht wordt nu als prijs uitgelooft door de Postcodeloterij!

Een heel nieuw verschijnsel op Internet is het **Wiki Wiki Web**, dat zijn websites die door de bezoekers zelf te wijzigen zijn. Hoe het precies werkt is een beetje ingewikkeld om hier uit te leggen, wie geïnteresseerd is in de details kan die vinden op de site [Wikipedia](#) of in het mei-nummer van **C'T (magazine voor computertechniek)**. Er is nu ook een [Wiki op watersportgebied](#), waar u dus b.v. een pagina over uw boot op kunt zetten. Na een tip van Guido Jacobs hebben we de site bezocht en het leek aardig, helaas was de pagina tijdens het intikken van deze tekst niet meer te bereiken. We vermelden het toch maar, u kunt het altijd nog eens proberen.

En tenslotte: Het bedrijf [Cebex](#) in Apeldoorn verzocht ons te melden dat het gespecialiseerd is in restauratie van scheepsinterieurs, zoals herstel van verweerde lak en beschadigd finier.



9 mei 2003

In deze periode komen de watersportbladen Waterkampioen en Zeilen traditiegetrouw met hun **weerberichtbijlagen**. De correcties op de uitgaven van 2002 zijn daarom verwijderd en de eerste correcties op de nieuwe versies zijn opgenomen op onze pagina [Correcties](#). Helaas blijkt dat ook de meest officiële bronnen niet altijd 100% foutloos zijn. De beste informatie komt van watersporters die ter plaatse met hun boot rondvaren. Uw commentaar wordt dus nu en in de loop van het seizoen van harte verwelkomd.

De scanner van **Piet Bos** maakt waarschijnlijk overuren, want sinds kort heeft hij ook een site met [handleidingen voor maritieme apparatuur](#). Eventueel worden links naar handleidingen op de sites van leveranciers vermeld. Een mooi initiatief, en niet alleen voor oudere apparatuur met verloren gegane manuals. Het overkomt ons tenminste

geregeld dat we iets willen nakijken in een handleiding die op de boot ligt. Piet Bos verwelkomt uw bijdragen, liefs gescand, maar ook fotokopieën zijn welkom.

In zeil- en motorboten wordt veel **tropisch hout** gebruikt. Tot nu toe was dit allemaal "fout hout", d.w.z. hout zonder FSC keurmerk, zodat wij met onze hobby meewerken aan het vernietigen van het oerwoud. Het is voor de gemiddelde watersporter ook niet zo simpel om aan ecologisch hout te komen. Maar er begint beweging in te komen, want Scheepstimmerbedrijf Prins & Porsius in Workum is gestart met de bouw van een 8 meter lang [zeiljacht van FSC-hout](#). Naar verwachting is het schip in juni af en zal het op de Hiswa te Water in september worden tentoongesteld.

Wilt u zelf ook aan de slag met verantwoord hout, dan kunt u [een databank van leveranciers in Nederland](#) raadplegen of een [lijst van leveranciers in België](#) downloaden. Met dank aan Hans Martens, Johan Denys en Stan Klerks voor deze informatie.



2 mei 2003

Net vóór het publiceren van ons wekelijkse nieuws kregen we het bericht van Francis Beaumont, onze vriend in Ipswich, dat o.a. via de site van [Blue Baker Yachts](#) een prachtig **kaartje van de aanloop van de Deben**, compleet met een luchtfoto en alle verdere informatie, te vinden is. Klik op de button rechts onderaan de pagina om het kaartje in Adobe Acrobat formaat (772 KB) te downloaden. Het emailen van het kaartje zoals we dat in de afgelopen jaren hebben gedaan is daardoor overbodig geworden.

Via onze favoriete nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) kwamen we op het spoor van een bijzonder aardige website over [zeiltheorie](#). De webmaster Pim Geurts vermijdt nodeloze opsmuk van de pagina's, maar beperkt zich tot het weergeven van de onderwerpen zoals werking van de zeilen, koppels en krachten, stabiliteit enz. in simpele tekst met verhelderende plaatjes. Op- en aanmerkingen kunt u kwijt in een Yahoo gastenboek, te bereiken via de verwijzingen onderaan de Links pagina.

Al eerder vonden wij in de nieuwsgroep een site met de titel [Soft- and Hardware for Yachts](#). Hier wordt een reeds gesignaleerde trend waargemaakt, namelijk het vervangen van laptops aan boord door compacte PC's met TFT schermen, alles zonder problemen draaiend op 12 Volt. Ook voor PDA's, multiplexers, DC-DC converters en software kunt u hier terecht.

En op de site van [Sailsoft](#) troffen wij een nieuw programma, **Sailbase**, aan, waarmee een database van waypoints kan worden onderhouden en zeilplannen, zoals vereist in SOLAS V, kunnen worden gemaakt. Binnenkort zullen wij dat zeker gaan uitproberen en dan komen we er op terug.



25 april 2003

Van de HISWA Vereniging kregen wij het verzoek om de **HISWA voorwaarden** van onze site te verwijderen, aangezien hier copyright op rust. Aan dit verzoek hebben wij uiteraard voldaan, temeer omdat deze voorwaarden intussen elders op Internet worden gepubliceerd. En wel op de [site van de SER](#), samen met nog vele andere dergelijke voorwaarden. Verder deelde men ons desgevraagd mee dat de voorwaarden binnenkort ook op de HISWA site zullen worden geplaatst. En dat is natuurlijk de meest logische plaats voor deze informatie.

Erik en Ernie Slim, bekend van hun interessante [website over de Nadine](#), hebben hun schip verkocht en zich een groter exemplaar, een Breewijd 31, aangeschaft. Ongetwijfeld zullen we t.z.t. ook weer kunnen genieten van de reizen en de technische bijzonderheden van de nieuwe aanwinst.

Via de Belgische [Clubracer](#) pagina vindt u onder "Waterstanden" verwijzingen naar bijzonder interessante animaties van de getijdebewegingen in de Noordzee. Deze worden gepubliceerd door de [Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee](#). Fascinerend.

Toen de Dienst de Hydrografie begon de Berichten aan Zeevarenden op Internet te publiceren, dachten wij dat de **BAZ email-service** een zachte dood zou sterven. Niets is minder waar gebleken. De abonnees stromen binnen, en vorige week passeerden we de mijlpaal van 250 adressen. Gelukkig hebben we nu breedband, anders zou het een dure grap gaan worden...



22 april 2003

Van Rob Maas kregen wij het bericht dat de **lijst van Schengen landen** in het [artikel over de Vreemdelingenwet](#) niet volledig is. De complete lijst luidt: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Italië, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden, Noorwegen en IJsland. Het artikel is intussen aangepast. Excuses voor deze vergissing, die ontstaan is door het raadplegen van een webpagina, die er officieel uitzag maar dat bij nader inzien niet bleek te zijn. De lijst hierboven is afkomstig van de site van het [Ministerie van Buitenlandse Zaken](#).



18 april 2003

Van de Marechaussee hebben wij een [stroomdiagram](#) gekregen waarin duidelijk wordt gemaakt wat de verplichtingen van een jachtschipper zijn i.v.m. de **Vreemdelingenwet**. In het bijbehorende [artikel](#) wordt e.e.a. nader uitgelegd. Het artikel, dat binnenkort verschijnt in het blad Toerzeilen, is in deze vorm goedgekeurd door de Marechaussee, dus wij verzoeken vriendelijk geen inhoudelijke wijzigingen aan te brengen bij eventuele overname van de informatie.



Met onze jaarlijkse tocht van de winterstalling in Eembrugge naar onze zomerligplaats Den Oever hebben wij ons zeilseizoen weer geopend. Voor andere Randmeer- en IJsselmeer-vaarders zijn de volgende berichten wellicht interessant:

- De **Elburgerbrug** wordt i.v.m. onderhoudswerkzaamheden niet bediend van 5 t/m 16 mei 2003.
- I.v.m. inspectie van pijlers en onderzijde van de **Ketelbrug** zal, tussen 5 en 9 mei 2003, afwisselend één der doorvaart-openingen gedurende een halve dag volledig gestremd zijn. De stremmingen worden aangekondigd via VHF kanaal 1.
- Vanaf 8 april 2003 is het **Naviduct Krabbersgat** nabij Enkhuizen in gebruik. De scheepvaart dient zich vroegtijdig aan te melden op marifoonkanaal 22, vanaf het IJsselmeer met "Naviduct-Noordzijde", vanaf het Markermeer met "Naviduct-Zuidzijde". Betonning en verlichting van de noordelijke en zuidelijke aanloop Naviduct-Krabbersgat zijn nog niet volledig.
- De betonning bij het **Aquaduct Harderwijk** is nu zoals weergegeven op de Hydrografische kaart 1810, uitgave 2003. De Hardersluis is gestremd (zie foto) en wordt verwijderd. Alle scheepvaart met een diepgang tot 2,5 m mag gebruik maken van het aquaduct.
- Vanwege de droogte is het **zomerpeil** van het IJsselmeer en de Randmeren nog niet bereikt.

Bijna alle bovenstaande berichten zijn terug te vinden op [Waterway news](#). Dit is een voorbeeld data base van een bedrijf ([ii.nl](#)) dat websites ontwerpt en heeft dus geen officiële status. Maar de informatie is goed georganiseerd en op te zoeken op trefwoord en lokatie. De officiële bronnen vindt u in de [Links](#).

In de buurt van Den Oever is nogal wat veranderd. Zo is het geultje aan de IJsselmeerkant langs de afsluitdijk niet meer beboeid en is rond de ondiepten van **Nieuwe Zeug** recreatiebetonning gelegd. Er liepen daar zeker teveel schepen vast. Op de kaart staat bovendien een (in onze ogen tamelijk overbodig) betond vaargeultje naar de vluchthaven **Oude Zeug**. Bij het langsvaren bleek deze betonning - behalve de scheidingston - overigens nog niet aanwezig.

Ook voor de nieuwe **Cruising Almanac** (een uitgave van de Cruising Association en Imray) is nu het eerste bestand met [correcties](#) gepubliceerd.

Het charter-bedrijf [Oxalex](#) in Hoorn organiseert zeiltochten met het jacht My Fair Lady op het Marker-/IJsselmeer en de Waddenzee. Met ditzelfde jacht worden door de stichting [One Fine Day](#) gratis zeiltochten aangeboden aan gehandicapte kinderen. Een mooi initiatief, dat steun verdient van bedrijven en particulieren.

En Ernst van der Maaten heeft een site gemaakt over een mooie stalen S-spant, de [Spica](#), gebouwd naar een ontwerp van T. Harrison Butler. Aardig is dat er foto's beschikbaar zijn vanaf de bouw in 1970-1975 tot heden.



11 april 2003

Met een rood hoofd moeten wij erkennen dat bij de [Navtex lijst](#) het zet- of beter opmaakduiveltje geniepig heeft toegeslagen. Frans Bertens meldde ons dat bij het Nederlandse station (P) de vet-gedrukte aanduidingen voor de weerberichten waren verdwenen. Ook bij de Zweedse stations Bjuröklubb, Gislövshammar en Grimeton was dit voor 2 van de 4 relevante tijden het geval. De enige juiste lijst is die van 8 april 2003, waarin dit alles is gecorrigeerd.

Van de populaire Reeds Almanak is het **eerste supplement** verschenen. U kunt dit als [Adobe Acrobat file](#) (693 KB) downloaden van de site van Nautical Data.

Van diverse bezoekers hebben we informatie gekregen over de opening van het **Naviduct in Enkhuizen**. Hartelijk dank! Intussen is een [artikel met foto](#) verschenen in het Noordhollands Dagblad. U kunt daar o.a. lezen dat het Naviduct officieel geopend zal worden op 26 april. Maar daar zijn wij natuurlijk weer niet voor uitgenodigd...

Op verzoek plaatsen we het volgende bericht: "Ook dit jaar zal de **Mainport International Boatshow** weer gaan plaatsvinden en wel van 18 t/m 24 augustus in de Rijnhaven te Rotterdam. De website is i.v.m. herkenbaarheid veranderd in www.rotterdamboatshow.nl."

Tot slot nog een droevig bericht: helaas valt voorlopig het doek voor de **regionale extracten van de Notices to Mariners**. De UKHO heeft de opmaak van de berichten zodanig gewijzigd dat ze niet meer via een min of meer geautomatiseerd proces te bewerken zijn. Zie het [voorbeeld](#), uit het bestand Engeland week 14. Wij bestuderen op dit moment welke mogelijkheden er zijn om deze dienst te vervangen door een andere procedure. Suggesties van onze bezoekers zijn welkom.



4 april 2003

Een nieuwe lente en nieuwe lijsten: de [Navtexlijst](#) (PDF, 36 KB) en de [marifoonlijst](#) (PDF, 19 KB) zijn weer helemaal bijgewerkt en uitgebreid met de gebieden van de weersverwachtingen.

Durk Talsma maakte ons attent op een [artikel uit de Leeuwarder Courant](#) over de **Amelandse vuurtoren**. Uit dit bericht valt op te maken dat de sluiting van de toren voorlopig van de baan is.

De [Navtex Online](#) service van Navtronic is al sinds een paar dagen uit de lucht. Desgevraagd meldde Harald Trapp ons dat er problemen waren met de overgang naar de zomertijd maar dat verwacht werd dat de server morgen weer in de lucht zou zijn. Intussen is er ook een Nederlandse Navtex site bijgekomen: Navtex.nl, een initiatief van Combitech (de maker van MScan Meteo), Kwadraad (scheepselectronica) en Zeilen.



En op de foto - gemaakt door Peter Paternotte, ons toegestuurd door Jan van Ree - zien we het splinternieuwe **Naviduct bij Enkhuizen**. Wie weet wanneer de eerste schepen door het Naviduct zullen varen? Als echte persmuskieten willen wij daar graag een foto van nemen.



27 maart 2003

Henk de Pauw vond voor ons de volgende informatie op het [lezersforum](#) van de [Yachting and Boating World](#):

River Deben entrance

A new entrance has opened up much closer to the yacht club. The Woodbridge Haven buoy has been moved to 51° 58.545'N 001° 24.25'E.

The Green bar buoy is moved to 51° 58.87'N 001° 23.5'E

The Red bar buoy is moved to 51° 58.70'N 001° 23.725'E

The new bearing from the Woodbridge Haven Buoy is 300°T

For more info contact Duncan Read on Tel 01394 285005 or Mob 07778 401 105

Van Francis Beaumont, uit Ipswich, kregen we nog meer informatie. De laatste gegevens over de Deben staan op de website van de [Woodbridge Cruising Club](#). Klik op "Access" in het menu links en u vindt o.a. een kaartje met de laatste lodingen. Verder foto's van de nieuwe tonnen die de namen Mid Knolls (groen) en E Knolls (rood) hebben gekregen. Het bekende kaartje van de aanloop van de Deben, uitgegeven door Small Craft Deliveries, wordt binnen enkele weken verwacht. De aanloop van de Ore is nog niet gelood, en een nieuwe aanloopkaart daarvan zal nog minstens een maand op zich laten wachten.



Wie de omgeving van Harwich tot zijn vaargebied rekent zou ook eens moeten kijken op de website van de [Harwich Area Sailing Association](#) (HASA), een nieuwe organisatie die een overkoepeling vormt van alle jachtclubs in dit gebied.

Geert Smant meldt dat via de website [Jachtverf](#) een toegelaten **koperhoudende antifouling** van Hempel kan worden besteld. Het is ons onlangs ook gebleken dat sommige jachtwinkels eerst onder en nu boven de toonbank **koperpoeder** verkopen dat met kopervrije antifouling kan worden vermengd.

In de [Vaart Watersport](#) nieuwsbrief werd een artikel uit het Noordhollands Dagblad geciteerd. Hierin werd vermeld dat de **Amelandse vuurtoren** in de toekomst niet meer bemand zou zijn. Dit bericht konden wij gelukkig niet bevestigd krijgen, dus misschien valt het mee.

En tenslotte nog een link naar een charterbedrijf in Griekenland: [M+K Yachtcharters](#).



22 maart 2003

ZCZC PJ09
NETHERLANDS COASTGUARD
SATNAVWARNING NR09 201615UTC MAR
DUE TO THE POSSIBILITY OF DEMINISHED QUALITY OF THE GPS
SIGNAL, ACCURACY AND AVAILABILITY OF (D)GPS MIGHT BE
DISTURBED. DUTCH AUTHORITIES ARE MONITORING CONTINUOUSLY
AND WILL REPORT ANY IRREGULARITIES IMMEDIATELY. NNNN

Dit bericht is overgenomen van [Navtex Online](#).

Er is nu dus nog niets aan de hand met de GPS nauwkeurigheid, maar men is wel alert.



21 maart 2003

Wat betreft de **antifouling** is onduidelijkheid weer troef. Het schijnt dat het verbod op koperhoudende antifouling wel is opgeheven maar dat ze toch niet gebruikt mogen worden omdat ze geen toelatingsnummer hebben. Lees er meer over in het [artikel op de Zeilen website](#).

Het al langer circulerende verhaal over het weer inschakelen van de **Selective Availability van de GPS** heeft, nu de oorlog in Irak is begonnen, de kop weer opgestoken. In de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) meldt een aantal briefschrijvers dat ze afwijkingen tot 70 meter hebben geconstateerd. Zelf hebben we een aantal waarnemingen gedaan met onze Garmin 45 op een vaste plaats in de achtertuin en konden daar geen verschillen in ontdekken: de posities klopten tot in twee decimalen achter de komma. Zo heeft dus elke medaille een keerzijde: de oorlog is afschuwelijk maar het is goed dat watersporters weer eens met hun neus op de feiten worden gedrukt. Al die mooie electronica kan op elk moment ophouden (correct) te functioneren. Terug dus naar het aloude handwerk van de gis: de kruispeilingen, de dieptelijnen en de stroomatlassen.

De onvermoeibare **Piet Bos** biedt weer een nieuwe gratis service aan: een registratie-site voor gestolen boten en goederen Het adres is [gestolen.ath.cx](#). Er staat nu nog maar één gestolen boot op, gelukkig.



14 maart 2003

Hèt nieuws van deze week is dat het **verbod op koperhoudende antifouling** in de pleziervaart door het College van Beroep voor het Bedrijfsleven ongeldig is verklaard. Lees er meer over in het [persbericht](#). Goed nieuws voor diegenen die nog geen alternatief hadden gevonden voor hun boot met ligplaats op zout water. Op zoet water voldoen de kopervrije antifouling wel, er is dus geen reden om die niet te blijven gebruiken.

Wat worden er toch aardige initiatieven ontplooid door vrijwilligers! Henk Menninga bijvoorbeeld heeft een systeem bedacht om **weerberichten uit diverse bronnen** samen te voegen en te comprimeren. De bedoeling is dat ook met een trage en dure verbinding (GSM) snel veel weerinformatie kan worden binnengehaald. Deze informatie staat gratis ter beschikking op de [Kort Weer site](#). Henk heeft zelfs batch files gemaakt om het downloaden volledig te automatiseren.

Via de Kort Weer site vonden we ook een ons nog onbekende weerpagina, [Weer Online](#), met o.a. grafische [windverwachtingen](#) voor de Zuidelijk Noordzee, Nederland en België. Ook vindt u hier een handige **windcalculator** om b.v. Beaufort om te rekenen naar knopen of m/s.

Piet Bos is al langer actief met zijn site [motoren.ath.cx](#), waar nu ook algemene handleidingen zijn te downloaden: **The 12 Volt Doctor's Practical Handbook** en een **Alternator Handbook**. Mocht u het 12 Volt Handboek niet kunnen openen met Adobe Acrobat, dan moet u versie 5 hiervan downloaden.

Het [kaartje](#) dat de Dienst der Hydrografie heeft verspreid over de a.s. **betonningswijzigingen** te Noorden van de Wadden heeft hier en daar voor wat verwarring gezorgd. Reden is dat wel de vervallen en gewijzigde tonnen worden aangegeven, maar niet de tonnen die gewoon blijven liggen. Bij de Notices to Mariners troffen wij een [ander kaartje](#) aan dat alle betonning na de wijziging in dit gebied weergeeft.

En als u gaat varen: het **wrak van de Tricolor** ligt in positie 51°21,9' N, 2°12,8'E. De laatste informatie over de betonning rond het wrak vindt u in [BAZ 10-2003](#) (no. 143).

 **7 maart 2003**

Twee van onze bezoekers: Kris Peeters en Harold Oldenbeuving, waren alerter dan wij. Zij maakten ons er op attent dat de **Solas V folder** wel degelijk te downloaden is via de site van de Inspectie Verkeer en Waterstaat en wel via [deze link](#). Kris heeft ook nog een betere [Engelstalige versie van de noodsignalen](#) gevonden. De noodsignalen staan hier op één A4-tje, en zijn dus wat gemakkelijker te hanteren dan de folder van de Coastguard.

Het blad met noodsignalen staat op de site van de [North West Venturers Yacht Club](#). Via de zeer informatieve Solas V pagina kunt u de het genoemde blad en een voorbeeld van een aan de Solas V eisen aangepast logblad downloaden. [Beaumaris](#), waar de NWVYC is gevestigd, is één van de mooiste havenplaatsjes in Anglesey, met een bijna volledig bewaard gebleven 18e eeuwse waterfront.

Meteo Consult meldde ons met trots een nieuwe [veerpagina voor de watersport](#). Naast veel weer ook webcams, columns, wetenswaardigheden, zeilscholen en evenementen.

Diederik Willemsen tenslotte heeft een niet-commerciële site gemaakt over zijn favoriete vaargebied Griekenland: [Charter en Zeilgids Griekenland](#). U vindt hier informatie over goede en slechte bootverhuurders, weer, reisverhalen en zelfs een complete navigatiecursus. De site is geheel Engelstalig, op zich al een prestatie, en is zeker een bezoek waard als u in deze streken wilt gaan zeilen.

 **27 februari 2003**

De in het vorige bericht genoemde presentaties gingen helaas niet door. De techniek faalde en er waren vrijwel geen belangstellenden. Jammer, want het verhaal was interessant genoeg. Bij de KNWV haalden we een handje **Solas V** folders op. De geïllustreerde kaart met noodsignalen die men aan boord moet hebben konden we nergens vinden, de informatie is wel opgenomen in [BAZ No. 1](#) van dit jaar. De Solas V folder staat voorzover wij weten nog niet op Internet, eventueel zullen we hem (na toestemming) zelf plaatsen. Voorlopig kunt u de folder telefonisch aanvragen bij de afdeling Communicatie van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Scheepvaart, telefoon: **010-266 8566**.

Verder op de Hiswa: de **balkonstands** zijn terug van weggeweest en bieden een gevarieerde winkelgalerij waar men heel goed zijn geld kan kwijttraken. Bij Asa (stand 01.106) vonden we **CruzPro**, een fraaie Nieuwzeelandse lijn van digitale apparaten en metertjes. Bij **Kwadraad** (stand 01.162) kunt u een handzaam boekje krijgen waarin naast hun producten - o.a. antennes en ontvangers - ook allerlei wetenswaardigheden over communicatie staan vermeld. En tenslotte op stand 06.300 van de KNWV / Delta Lloyd vindt u **Henk Bos** met zijn boordnet opstellingen, bekend bij de leden van de HCC Watersport GG, maar nu ook voor anderen te bezichtigen.

In de ANWB Wateralmanak deel I (2003) is nu het **Handboek voor de Marifonie in de Binnenvaart** opgenomen, zodat u als marifoonbezitter door aanschaf van deze almanak voldoet aan de verplichting dit handboek aan boord te hebben. Dat is het goede nieuws. Het slechte is dat deze almanak in tegenstelling tot eerdere uitgaven maar één jaar geldig is, omdat een belangrijke aanpassing van het BPR op stapel staat.

Zeeland heeft een wereldwijde primeur: in de jachthavens van **Scharendijke en Brouwershaven** kunt u via WiFi snel internetten.

 **24 februari 2003**

Wim Baan berichtte ons dat op de [Hiswa](#) bij de stands van de KNWV, HISWA, ANWB en Kustwacht **Solas V folders** van de Inspectie Verkeer en Waterstaat te verkrijgen zijn. Dinsdag 24 februari om 13.00 en 16.00 uur zal Wim op de stand van de **Delta Lloyd Motorboot Club** (stand 06.300) presentaties over het onderwerp "Papierwinkel aan boord" verzorgen, waarbij ook dit onderwerp ter sprake zal komen.

 **21 februari 2003**

De tekstversies van de **Teletekst pagina's** zijn tot onze schrik dusdanig gewijzigd, dat ze niet meer met een I-mode telefoontoestel kunnen worden opgevraagd. De links naar Teletekst zijn daarom uit onze I-mode pagina verwijderd. Er zijn wel een aantal andere interessante links naar gratis informatie toegevoegd. Zie ook het [I-mode informatieblad](#).

De [Waddenvereniging](#) maakt zich zorgen over de aangekondigde betonningswijzigingen ten Noorden van de Waddeneilanden. Als het aantal boeien vermindert, neemt de kans op ongelukken mogelijk toe. Klik op de link "lees verder" onder Persberichten. De IMO heeft intussen de Waddenzee en het aangrenzend gedeelte van de Noordzee in het Nederlandse, Duitse en Deense waddegebied de status van PSSA (Particularly Sensitive Sea Area) verleend. Zie voor meer informatie hierover [BAZ no. 7](#), bericht 102, en bijbehorend [kaartje](#).

Bert Jan Meinders maakt ons er op attent dat het gehele [instructieboek](#) van de Commissie Watersport Opleidingen (CWO) nu gratis te downloaden is van de site van de **Katwijkse Zeeverkeners**.

Bent u de Duitse taal goed machtig, dan is [Wassersport Magazin](#) een interessante site om eens te bekijken. Ook

een gratis abonnement op een (eveneens Duitstalige) nieuwsbrief hoort tot de mogelijkheden.

Overige links van deze week: De [Watersportmarkt](#) is een nieuw en overzichtelijk portal waarop u gratis vraag- en aanbod advertenties kunt plaatsen. Het [Friese Meren Project](#) van de Provincie Friesland heeft als doel in de periode t/m 2010 betere vaar- en recreatiemogelijkheden in dit waterrijke gebied te realiseren.



12 februari 2003

De pagina [Navigatie Documenten](#) is opnieuw opgezet en ingedeeld in categorieën. De naam is gewijzigd in "Belangrijke documenten". Nieuw zijn de links naar de online folders van de Engelse Kustwacht, en de HTML-versie van de [HISWA voorwaarden huur en verhuur van ligplaatsen](#). Hoogstpersoonlijk met twee vingertjes ingeklopt vanaf de officiële versie, waar nog steeds moeilijk aan te komen is. Lees en huiver over alles wat u als huurder van een ligplaats niet mag en wat de verhuurder wel mag. B.v.: u hebt toestemming nodig om derden werkzaamheden aan uw eigen boot te laten verrichten (artikel 7 sub 4).

Ook de Links zijn weer gecontroleerd en bijgewerkt. Daarbij constateerden wij dat de eerder opgenomen sites van de **Victoire 22** en de **Van De Stadt 34** niet meer bestaan. Toegevoegd is de vernieuwde site van de [Dehler Club Nederland](#). Verder worden alle sites nu in een nieuw venster geopend. Dit omdat steeds meer sites de (on)hebbelijkheid vertonen om de weg terug af te snijden.

Op de London Boat Show hebben wij voor een gering bedrag een flesje gekocht met een **additief voor brandstof en smeerolie: Fuel Set**. Het gaat hier om een detergens (zeg maar afwasmiddel). De Australische fabrikant claimt dat het spul brandstofbesparing oplevert en algengroei voorkomt. Tot nu toe hebben wij nog geen afdoende (lieft wetenschappelijk onderbouwde) informatie kunnen vinden over nut of onnut van dit soort additieven. Het bijbehorende foldertje hebben wij gescand ([voorkant](#), [achterkant](#), in IE6 moet u de muis over de afbeelding bewegen en op het pictogram rechtsonder klikken om de tekst leesbaar te maken). Wie kan hier iets zinnigs over vertellen?



7 februari 2003

Omdat er deze week weinig nautische nieuwtjes ons pad hebben gekruist geven we nog maar een update over de **olievervuiling**. Op de site van het [Nederlands Stookolieslachtoffer Onderzoek](#) (NZG/NSO) kunt u verslagen lezen van de vrijwilligers die zich bezig houden met het verzamelen van olie vogels. Niet aanbevolen voor mensen met een zwakke maag. De [Vogelbescherming](#) heeft het **gironummer 7519** opengesteld voor uw bijdragen die onder de vogelasiels aan de kust zullen worden verdeeld.



Vandaag is [Boot Holland](#) in Leeuwarden begonnen. Tot en met woensdag 12 februari kunt u er nog terecht.



31 januari 2003

De Dienst de Hydrografie meldt uitgebreide **betonningswijzigingen** in het Verkeersscheidingsstelsel Terschelling-Duitse Bocht (BAZ no 58, week 4) en de aanloop van de Westerschelde (BAZ 86, week 5). In het eerste geval is er zelfs een [persbericht](#) aan gewijd. De genoemde berichten en de bijbehorende kaartjes vindt u via de [BAZ index](#). Let er wel op dat het kaartje van de wijziging bij Terschelling alleen de nieuwe, gewijzigde en verwijderde boeien aangeeft, de (paar) boeien die gewoon blijven liggen zijn er niet op aangegeven.

Via de Commissie Zeemanschap en Navigatie van de Toerzeilers kregen we de informatie dat de Nederlandse regering overweegt de nieuwe bepalingen in **Solas V** op dezelfde manier te benaderen als de Engelse. Zie ook het bericht van 23 januari. Maar dit heeft nog geen prioriteit en een termijn is dan ook niet aan te geven. Intussen kunnen ook Nederlandse watersporters hun voordeel doen met de genoemde folder "[Solas V for Pleasure Craft](#)". De meeste daarin genoemde regels getuigen alleen maar van gezond verstand.

De nieuwe links van deze week:

- Een in Denemarken woonachtige Nederlander doet in wat moeizaam Engels verslag van zijn project: het bouwen van een [klassieke houten kotter van 27 voet](#)
- Op de site van de Wadvaarders kunt u een [Excel file](#) ophalen waarin de getijdengkrommen voor 6 plaatsen op het Wad gelijktijdig staan aangegeven.
- Een overzicht van [links naar scheepvaartberichten](#) uit vele landen over de hele wereld is vast erg handig voor ver-weg vaarders. Helaas ervoeren we via deze lijst dat de volledige [Duitse NfS](#) vanaf 1-1-2003 alleen nog tegen betaling via Internet zijn te downloaden. De gecomprimeerde berichten voor de



recreatievaart zijn nog wel gratis.

- En [Webyachts](#) tenslotte is een nieuwe site voor vraag en aanbod van schepen. Omdat de makers op Vlieland zitten, kunt u ook het actuele weer aldaar en een geregeld ververste foto van de haven aantreffen.



23 januari 2003

De Engelse Kustwacht ([Maritime CoastGuard Agency](#)) neemt het nieuwe **Solas V** verdrag zeer serieus. In een folder getiteld "[Solas V for Pleasure Craft](#)" wordt een duidelijk overzicht gegeven van de verplichtingen waaraan de Engelse jachtschipper vanaf 1 juli 2002 moet voldoen. Een andere folder bevat de "[Life Saving Signals](#)" die op ieder schip aanwezig moeten zijn. Het is te hopen dat de Nederlandse autoriteiten op dit gebied ook wat aan voorlichting zullen doen, anders ontstaat er net zo'n onduidelijke situatie als rond de Vreemdelingenwet.

Op de site van Zeilen staat een [lijst van toegestane en verboden antifouling](#)s. Helaas is van de meeste nog niet bekend hoe ze functioneren, een aantal schijnt in zout water niet erg effectief te zijn. Op de website van de [Eemsvissers](#) kunt u tests van diverse antifouling's lezen. Zelf zijn we tamelijk tevreden over Epifanes FoulAway, waarbij moet worden aangetekend dat we niet op zout water liggen.

Garmin komt met de [iQue 3600](#), een PDA met ingebouwde GPS voor een redelijke prijs. Echt iets om naar te kijken als onze oude Garmin 45 het eens opgeeft.

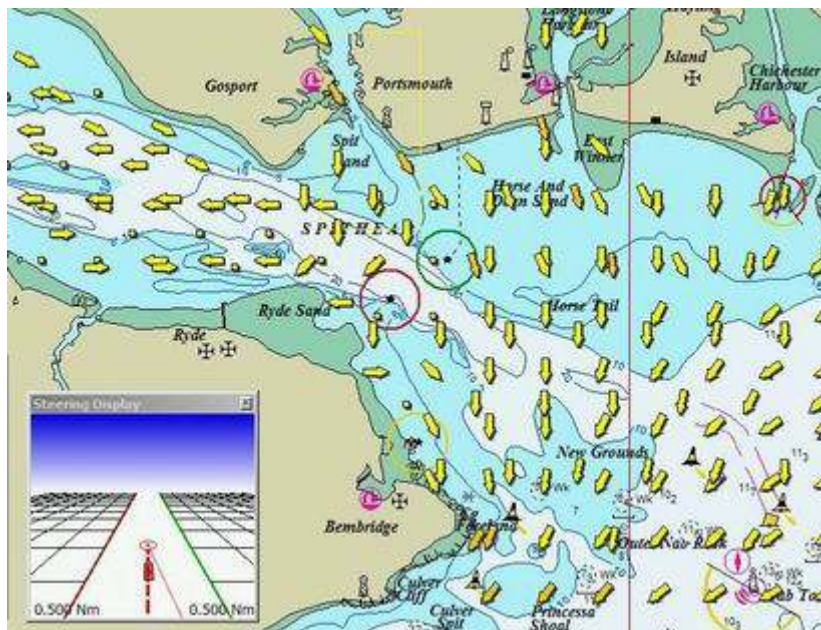
Hebt u nog geen **Navtex** en wilt u toch wel eens zien wat voor soort berichten via dit medium worden uitgezonden? Dat kon al lang met een SSB radio gekoppeld aan een PC maar er is ook een [website](#) waar u actuele Navtex berichten kunt lezen (tip van Philippe Ameloot in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#)). De berichten van de Scandinavische zenders worden heel goed ontvangen, die van de Engelse een stuk minder.

Tenslotte vermelden we nog [Ocean Navigator Online](#) voor zeilers met verre aspiraties, de site van de [Philips Zeezeilvereniging](#) en de [E-card wedstrijd](#) van de Hiswa. Stuur een foto in en maak kans op een zeereis naar de Kaapverdische eilanden!



16 januari 2003

Al is de **London Boat Show** een stuk kleinschaliger dan b.v. Dusseldorf, het is een illusie om te veronderstellen dat je in één dag alles kunt zien. We hebben wel een paar trends genoteerd. De laptop moet als boordcomputer steeds meer plaats maken voor compacte PC's en **LCD beeldschermen**. We zagen zelfs een reserve beeldschermje met aanraakscherm en een WiFi verbinding met de PC. Een zichzelf respecterend systeem voor **digitale kaarten** projecteert radarbeelden en getijstroom op de kaart en met een telefoonverbinding ook weerkaarten (het plaatje komt uit de MaxSea software). Apple en Linux gebruikers komen er helaas nog steeds bekaaid af als het gaat om nautische programmatuur. Er komt steeds meer verlichting met **super-LED's**: zaklantaarns, boordlichten, een ankerlicht met fotocel enz. Een kajuitlampje met een gewone bajonetfitting en 2 LED's geeft veel licht bij een fractie van het elektriciteitsverbruik.



Naar boten hebben we niet speciaal gekeken (we hebben er tenslotte één), maar het valt op dat er steeds meer flinke **trailerbare kajuitzeilboten** worden aangeboden. Dat zal wel iets te maken hebben met de exorbitante jachthaventarieven in Engeland.

En dan de verzameling nieuwe links:

- Bij watersport-portal [Bootaanbod.nl](#) en vraag- en aanbodsites [Boten.info](#) kunnen particulieren gratis advertenties plaatsen.
- De [Waterwegwijzer](#) geeft vaarinformatie over de provincie Groningen.
- Startkabel heeft een nieuwe dochter: [zeilen.startkabel.nl](#).
- Twee sites van verenigingen: de [Target Motorboten Club](#) en de [Cornish Crabber Schippers Kring](#).



6 januari 2003

De Watersport Wijzer wenst al haar bezoekers een **goed 2003** met veel mooi weer en weinig bommen en granaten. Verder willen we nog even **Hans ter Horst** in het zonnetje zetten, die ook in het afgelopen jaar weer heel veel werk heeft verzet om de BAZ en de NTM voor iedereen toegankelijk te maken.

Met verbijstering namen we kennis van het feit dat sinds het zinken van de **Tricolor** al twee grote schepen op het wrak zijn gevaren. Het lijkt er op dat iedereen zonder enige kennis of verantwoordelijkheidsgevoel maar aan het roer van een groot zeeschip, al dan niet met gevaarlijke lading, kan gaan staan. Aangenomen dat er iemand op de brug is tenminste. Laat dit in ieder geval een les zijn voor die zeilers die serieus verwachten dat een schip op volle zee wel voor ze zal uitwijken, zoals de regels dat aangeven. Snel en tijdig uit de weg gaan is het devies, als u niet levensmoe bent.

Nadat we nog even vermeld hebben dat u via [CharterCrew](#) alles wat te maken heeft met personeel voor de chartervaart kunt vinden, maken we ons op voor de reis naar de **London Boat Show**, gewapend met onze digitale camera. Volgende week een verslag.