

Watersport Wijzer

Archief 2004

N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!

Informatie voor veiliger navigatie!



31 december 2004

Het is niet onze gewoonte om hier in te gaan op "off-topic" onderwerpen. Ditmaal hebben we een uitzondering willen maken voor het zinloos natuurgeweld in Azië. Misschien is het omdat we zoveel van de zee houden, dat het ons raakt wat daar gebeurd is. Voorlopig kijken we met heel andere ogen naar zonnige vakantie-reclamespotjes van spelende kinderen op het strand. Het is wrang om te bedenken dat een - niet eens zo duur - waarschuwingssysteem de ellende, in ieder geval voor de verder weg gelegen gebieden, had kunnen beperken.



In de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) blaast Henk Menninga onder de titel "AIS nog goedkoper" de discussie over AIS nieuw leven in. Ten eerste met de aankondiging, gevonden op de Yachting and Boating World website, over een [nieuwe ontvanger van Nasa](#), die moet worden aangesloten op een PC. De prijs hiervan zou ENP 129,- bedragen, tegenover een prijs van ENP 260,- voor de stand-alone "AIS-radar". Verder vragen de diverse inzenders zich af wat wijsheid is: AIS naast radar of één van de twee en welke dan? Beide hebben hun voor- en nadelen. Stroomverbruik en omvang van de antenne geven AIS een voordeel. Eén van de nadelen van AIS is dat de kustlijn en de betoning niet zichtbaar zijn. Zomaar een filosofie: zouden op de vuurtorens en grote lichtboeien geen AIS zenders kunnen worden aangebracht? Er wordt tenslotte veel geld bespaard door de vuurtorens niet meer te bemannen. Zie ook [BAZ no. 53](#) voor een bericht over de vuurtoren van Ameland.

Ons verzoek om te reageren op "De toekomst van de Watersport Wijzer" heeft een beperkt aantal - overigens hartverwarmende - emailtjes opgeleverd, maar nog geen levensvatbare suggesties. De jury is er nog niet uit. Dat neemt niet weg dat we u allemaal een gelukkig 2005 toewensen, met of zonder Watersport Wijzer. Onze goede wensen gaan speciaal uit naar Gerard van Toornenberg, die sinds kort weer voldoende opgeknapt is om deel te nemen aan de discussies in de nieuwsgroep.



17 december 2004

Aan het einde van het jaar is er altijd een neiging tot terugblikken en vooruitzien. Ook wij hebben ons hieraan schuldig gemaakt, en het resultaat vindt u in het document "[De toekomst van de Watersport Wijzer](#)". Reacties zijn welkom op het bekende [email adres](#).

Onze boot staat, grotendeels gehuld in een blauw dekzeil, op de kant bij Marina Muiderzand. De nieuwe [boegschroef](#), ingebouwd door [ShipShape](#) aldaar, ziet er prachtig uit. We kunnen bijna niet wachten tot we hem kunnen uitproberen. Minder goed gaat het met onze Rutland 503 windgenerator. Na ruim 3 jaar zijn de lagers versleten en daardoor is ook de stator zodanig beschadigd dat die moet worden vervangen. Deze reparatie kost meer dan 200 Euro, ongeveer de helft van wat een nieuwe kost. En dat terwijl de Rutlands worden aangeprezen als "onderhoudsvrij". Achteraf kregen we van de fabrikant, Marlec Engineering, de mededeling dat de lagers moeten worden vervangen zodra de generator "noisy" wordt, maar dat staat nergens in de documentatie vermeld en trouwens, "noisy" is een subjectief begrip. Zucht.

Toch nog een paar nieuwe links:

- Een groep enthousiaste vrijwilligers houdt een [oude mijnneviger](#) in de vaart. De oorspronkelijke naam was Paradijsvogel, maar nu heet het schip Bernisse. Er worden ook tochten met dit schip georganiseerd.
- Helemaal nieuw is de online [Watersportwinkel](#) en voor allerlei soorten jachtservice kunt u terecht bij [Total Yacht Services](#) in Huizen.
- De al langer bestaande site [Blue Bayou](#) werd ons gemeld door een bezoeker. U kunt hier allerlei informatie met mooie luchtfoto's over vaarwegen in Zuid-Nederland en België vinden. Het is jammer dat nergens staat van welke datum de informatie is, maar onze bezoeker gaf toch aan dat hij bij het voorbereiden van zijn tochten plezier had gehad van de op deze site verschaft gegevens.

Tenslotte een waarschuwing: er worden in deze periode veel virussen verzonden, vermomd als kerstgroet. Er worden verschillende talen gebruikt, óók Nederlands. Wees dus extra voorzichtig, zorg voor een bijgewerkte virusscanner en open geen bijlagen die u niet vertrouwt. Wie nog meer veiligheid wil kan overwegen [Mozilla Firefox](#) te gaan gebruiken i.p.v. Internet Explorer. Wij doen dit al enige maanden, tot grote tevredenheid. Zeker als u werkt met een Windows versie ouder dan XP SP2, is het gebruik van deze browser aan te raden. Het programma is gratis, blokkeert pop-ups en heeft een superieur beheer van bookmarks en downloads. Veiligheidslekken (ja, die komen ook bij Firefox voor!) worden meestal binnen een dag gerepareerd. Wij gebruiken de Engelstalige versie, maar er is ook een Nederlandse vertaling beschikbaar, klik op "Other systems and languages". Pas vandaag kwamen we er overigens achter dat een "Firefox" geen rode vos is maar een rode panda.



5 december 2004

In deze periode zit de berichtgeving voor de watersport altijd in een dipje. U en wij hebben andere zaken aan ons hoofd, zoals het bedenken van een rijm voor "Almanak". Als er iets valt te melden zullen wij u dit zeker niet onthouden, maar verwacht niet te veel. Na nieuwjaar pakken we de draad van een meer actieve nieuwsgaring wel weer op.

Van Janneke Bos komt het bericht dat het 9e wijzigingsbesluit op het BPR nu eindelijk is gepubliceerd. U kunt het beste naar de pagina [Officiële Publicaties](#) op de Overheids-site gaan, en daar in het zoekvenster "binnenvaartpolitiereglement" invoeren. Er worden dan 5 publicaties gevonden, waaronder het [9e wijzigingsbesluit](#) (een PDF bestand van 256 KB groot). Wie niet per artikel en per lid wil bekijken wat er precies gewijzigd is, is er de syllabus "BPR 2004. Wat is er veranderd?" verkrijgbaar. Deze syllabus geeft in 28 pagina's duidelijke taal een overzicht van de wijzigingen en de achtergronden. De syllabus is te bestellen voor 7,50 euro inclusief porto- en verzendkosten op [dit email adres](#).



27 november 2004

De altijd ijverige Henk (Kort Weer) Menninga heeft weer iets nieuws bedacht: hij schreef een [programma](#) om de database met Points Of Interest (POI's) op een Garmin GPS 72, 76, 152 of Etrex Venture uit te wisselen. De POI database die standaard is geïnstalleerd bevat weinig voor een Europese gebruiker interessante gegevens. Dit is een extra, als aanvulling op de al langer bestaande [waypoint pagina](#).

Er wordt nog al eens gevraagd wat meer energie kost: een laptop aansluiten via een **220V omvormer of via een DC-DC converter**. In het eerste geval wordt 12V gelijkstroom opgewaardeerd naar 220V wisselstroom en vervolgens wordt die weer via de netvoeding van de laptop teruggebracht naar b.v. 15V gelijkstroom. In het tweede geval wordt 12V direct geconverteerd naar de juiste gelijkspanning voor de laptop. Het ligt voor de hand dat de tweede oplossing minder verliezen zal geven, maar dit wordt vaak tegengesproken door de leveranciers van de omvormers. Paul Ott nam de proef op de som met twee laptops. In beide gevallen was het stroomverbruik met een DC-DC converter (HaPé AV64, te koop voor plm. 50 Euro) ruim de helft minder dan bij het gebruik van een omvormer. Waarschijnlijk is de omvormer niet de boosdoener maar de 220V laptop voeding, die in gebruik nogal heet wordt.

Een mooi bericht voor de liefhebbers van beroemde klassieke schepen: de [Gipsy Moth](#), waarmee Sir Francis Chichester de wereld rondzeilde, wordt waarschijnlijk gered. Het schip lag de afgelopen jaren op het land en is in slechte conditie, maar Yachting Monthly heeft een initiatief voor de restauratie genomen. Mits er tenminste genoeg geld binnenkomt, daarom wordt gevraagd om sponsors en donaties.

Dan een paar commerciële links. Bij [Superletters](#) kunt u online plakletters voor uw boot bestellen. Ook op de site: een uitleg over de verschillende soorten vinyl en plakinstructions. De webwinkel [Bootschappen.nl](#) is al eerder genoemd, het aantal artikelen was toen nog beperkt. Intussen is het assortiment aanzienlijk uitgebreid, en bovendien vindt u er een pagina waarop [praktijkervaringen met anti-zeeziekte-middelen](#) staan. Tenslotte kregen we laatst een vraag naar een Nederlandse leverancier van het als anti-aangroeimiddel te gebruiken Melkfett. Het antwoord hierop luidt: Hans Kreek, u kunt hem bereiken per telefoon (06-25030669) of per [email](#).



19 november 2004

In aansluiting op het vorige bericht meldt Janneke Bos dat het 9e wijzigingsbesluit inmiddels is getekend en op 1 december van kracht zal worden. Het zal dus wel één dezer dagen verschijnen op de [pagina Officiële Publicaties](#) van de overheidssite.

De al enige tijd geleden aangekondigde [AIS ontvanger van Nasa](#) is al gesignaleerd op de METS en zal dus binnenkort ook wel in Nederland verkrijgbaar zijn. Tussen haakjes, de officiële berichtgeving over AIS vindt u op de [site van de IMO](#). De [Garmin Quest](#) is de opvolger van de veel gebruikte Garmin V, maar dan met een kleurenscherm en een geheugen van liefst 115 MB. Geschikt voor wandelen, autorijden, varen en fietsen.

Als u deze winter wat omhanden wilt hebben kunnen we u een aardige [knopensite](#) uit Noorwegen aanraden. En heel toevallig kwamen we in de nieuwsgroep de site van [zeiljacht Duende](#) tegen. U vindt hier de plannen en activiteiten van twee jonge mensen met een heel bijzondere visie op wereldzeilen. Wat ook vermeld mag worden: de professioneel opgezette website is een lust voor het oog. Bij de links vonden we de startpagina dochter [zee.pagina.nl](#). Niet zozeer gericht op watersport, maar met een gigantisch aantal zee-links: foto's, webcams, zee-gedichten enz.

Wij zelf zijn sinds enige dagen in het gelukkige bezit van een PDA, [een HP Ipaq rx3715](#). Dit kleine apparaatje heeft o.a. WiFi aan boord, zodat we volgend seizoen de [WiFi verbindingen](#) in diverse jachthavens kunnen testen. Met de GPS muis (van TomTom) kunnen we ook navigeren. We zullen u in de komende weken op de hoogte houden van onze ervaringen.



13 november 2004

Het is nog steeds onduidelijkheid troef rondom het nieuwe **Binnenvaartpolitierglement**. Op de [overheidssite](#) vinden we nog steeds de oude versie, plus het 9e wijzigingsbesluit zoals dat eind vorig jaar is samengesteld, maar waar intussen weer van alles aan veranderd is. Volgens ingewijden zou het besluit binnenkort worden getekend, en hoopt men dat het in december beschikbaar is voor publicatie.

Nieuws van het AIS front: Marc Risseeuw meldt dat Stentec volgend jaar met een combinatie van een ontvanger en software komt voor € 890. U moet wel de beschikking hebben over WinGPS Pro. Op hun site is er nog niets over te vinden. Tijdens de HCC dagen bleek dat veel watersporters belangstelling hebben voor AIS, maar dat de meesten wachten op wat goedkopere oplossingen. Het is te verwachten dat er in de komende maanden steeds meer ontvangers op de markt komen, zo vonden we er één van [Sealinks](#) voor \$ 999,-.

Nu veel boten op de wal staan kunnen we weer vooruitkijken naar de watersportbeurzen van begin 2005. We zetten de data en links vast even op een rijtje:

- * [London Boat Show - 6 t/m 16 januari](#)
- * [Boot Düsseldorf - 15 t/m 23 januari](#)
- * [Boot Holland - 4 t/m 9 februari](#)
- * [Hiswa - 1 t/m 6 maart](#)

De ABN AMRO bank neemt in 2005 deel aan de Volvo Ocean Race. De bemanning van één van de twee boten wordt samengesteld uit talenten tussen de 20 en 30 jaar. U kunt solliciteren via de [site](#). Voor ons is het wachten op een 65+ boot.

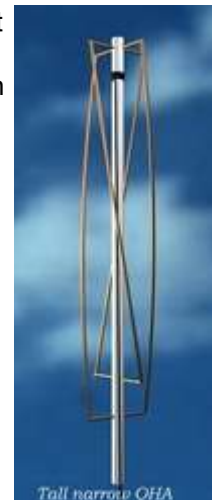


5 november 2004

Weerbeelden direct van de satelliet via een eenvoudige ontvanger, een PC en gratis software: dat is [WXTOIMG](#). Wel is er een [speciale antenne](#) (QHA - quadrifilar helix antenna) voor nodig. De echte zendamateur bouwt zoiets zelf, maar ze zijn ook kant en klaar te verkrijgen. We zijn nog aan het uitzoeken welke Nederlandse firma een geschikt type kan leveren, als we daar meer van weten krijgt u het te horen.

We kregen een interessant [overzicht](#) toegestuurd waarin de plannen van de Dienst der Hydrografie voor 2005 zijn samengevat. Er is goed en slecht nieuws bij, enfin, leest u zelf maar. De verandering in het formaat van de BAZ zal naar verwachting de omzetting naar tekst en het opslaan in een database moeilijk zo niet onmogelijk maken. Maar dat zien we wel als het eenmaal zover is.

Een nog niet bevestigd, maar wel belangrijk bericht: waarschijnlijk moet met ingang van 1 september 2005 bij het afnemen van de Marcom B en Module B examens een **praktijkverklaring**, afgegeven door een zeevaartschool, getoond worden. Het betreft dan de bediening van alle GMDSS apparatuur. Het vermoedelijk laatste examen zonder praktijkverklaring is op 21 mei 2005 (sluiting aanmelding 2 mei).



In de laatste BAZ stond een correctie op de [dieptestaat van oktober](#). De minste diepte van het Kimstergat is niet -0,4 maar -1,3 m. De dieptestaten op deze site zijn intussen aangepast.

Nog een paar berichten over **osmose**. Eén van onze bezoekers meldt dat hij, net als wij enige jaren geleden, een epoxysysteem heeft laten aanbrengen op een schip dat volgens de "vochtmetingen" nog veel te nat was. Toen het schip dit najaar weer op de kant ging, bleek de bodem geheel vrij van blaasvorming. Een definitief oordeel is pas te geven na een jaar of drie, maar hieruit blijkt wel weer aan dat de uitslag van een vochtmeter niet alleen zaligmakend is. En wilt u zelf een nieuw anti-osmose-systeem aanbrengen, dan kunt u overwegen een Gelpiane schilmachine te huren bij [Yerseke Watersport](#).

Tenslotte de links van deze week: op de site [Ritme van de Oceaan](#) kunt u naast verhalen diverse handige,

niet-technische tips vinden voor zeilers die lange reizen maken. Kijk onder "Tips en artikelen". Een nieuw (we kennen het in ieder geval nog niet) watersport portal is Vaargelijk.nl. Het feit dat de meeste berichten zijn geplaatst door "Dopey" doet niets af aan de kwaliteit en technisch geavanceerde opzet van deze site.



29 oktober 2004

Helaas is op het laatste moment een verandering gekomen in het programma van de vorige week aangekondigde [Gebruikersdag van de HCC Watersport GG](#). Door persoonlijke omstandigheden van de spreker kunnen de lezingen over Gribfiles en weerbeeldontvangst via de satelliet niet doorgaan. Gelukkig was Henk Bos bereid om in de ochtend een presentatie te houden over walstroom, hij heeft daarvoor een demo-installatie gebouwd die ook op de [HCC-Dagen](#) te zien zal zijn. Heel wat anders dus, maar toch ook voor bijna elke watersporter interessant. Verder was het adres van het de WSV Gooierhaven niet correct vermeld, dat moet zijn: Ambachtsweg 65, Jachthaven Het Huizerhoofd te Huizen. Het routekaartje klopt wel, dus we hopen dat u geen problemen zult hebben met de navigatie.

We hebben de link al eens eerder vermeld, maar Jan Alkema maakte ons nog eens attent op de site AisLive.com, waar u de scheepsbewegingen in een groot aantal gebieden kunt volgen. U moet u wel eerst even (gratis) registreren. In principe is het dus mogelijk om zonder speciale ontvanger, alleen met een Internet-verbinding, gebruik te maken van AIS. Toch meer iets voor de beroepsvaart, lijkt ons, de meeste zeilers zijn al blij als ze via hun mobieltje zo nu en dan email of een weerbericht kunnen ophalen. Thuis achter de PC is het in ieder geval erg leuk om te zien: groene bootjes varen, gele bootjes liggen stil en van de rode bootjes is al 15 minuten geen bericht ontvangen. De verversingsfrequentie zou 2 minuten moeten zijn, meestal is het langer. In ieder geval is het nuttig om ons weer eens te realiseren wat een enorme aantallen schepen er langs onze kust varen.

De vier jachthavens die deel uitmaken van de [Den Daas Groep](#) hebben nu identiek uitzijnde websites gekregen, met veel informatie, ook over wat er in de omgeving te doen is. Het gaat om [Marina Muiderzand](#), [Jachthaven Naarden](#), [Jachthaven Bruinisse](#) en [Dorado Beach](#) (aan de Gelderse IJssel).



22 oktober 2004

Regelmatig ontvangen wij vragen over osmose, vaak gesteld door mensen die van plan zijn een tweedehands polyester boot te kopen. Bert Jan Meinders maakte ons attent op een [artikel over dit onderwerp](#) op de al eens genoemde [Yachtsurvey site](#) van David Pascoe. Naast dit artikel vindt u veel achtergrondinformatie, niet alleen over osmose, maar ook over corrosie, lekkage e.d. Helaas zijn de meeste artikelen niet gedateerd, dus is het moeilijk om de actualiteit te beoordelen. Maar dat u er een gezond wantrouwen aan overhoudt omtrent alles wat u ooit over osmose gehoord hebt, is zeker!

Op zaterdag 30 oktober a.s. organiseert de [HCC Watersport gebruikersgroep](#) een zgn. [gebruikersdag in Huizen](#). Er zijn sprekers uitgenodigd over de onderwerpen Grib Files en WiFi, en als extraatje zult u ook wat te horen krijgen over WXTOIMG. Voor ons was deze kreet ook nieuw, het schijnt een methode te zijn om met een SSB ontvanger weerbeelden direct van de satelliet op te pikken. Via de link vindt u volledige informatie en een routebeschrijving. Het bestuur van de WSGG heeft wel één vriendelijk verzoek: meld uw komst even per [email aan de secretaris](#), en geef daarbij s.v.p. ook aan of u de lunch wilt gebruiken. Dat maakt het allemaal wat gemakkelijker voor de beheerder van het gastvrije clubhuis van de WSV Gooiershaven, waar de bijeenkomst plaatsvindt.

Dat er met ongeduld wordt gewacht op AIS ontvangers blijkt wel uit de oproep van Len den Besten (datum 14-10-2004) in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#). Hij stelt voor om gezamenlijk een aantal ontvangers te bestellen bij het vorige week genoemde bedrijf in China. Zoek op "AIS" in de titel om het bericht te vinden.



15 oktober 2004

Rob en Ylona van As zijn al twee jaar op weg met hun 40 voet aluminium Zeezot. Zij hebben een paar praktische tips voor wereldzeilers. De computer is aan boord een belangrijk instrument, ze gebruiken hem voor navigatie, het ophalen van weerinformatie via de SSB radio, en natuurlijk voor de contacten met het thuisfront d.m.v. email. Als routine navigeren ze op C-Map kaarten, die niet altijd erg recent zijn, maar bij rotsachtige kusten is dat niet zo'n probleem. De kaartinformatie wordt aangevuld met gegevens uit recente pilots. Weerinformatie wordt opgehaald via de SSB radio, met behulp van het programma [MScan Meteo 3](#). Dit programma bevat ook een Grib file viewer. Email en Gribfiles



worden binnengehaald met de SSB radio, een speciaal modem en [Sailmail](#): voor \$

250,- per jaar kan men 10 minuten per dag emailen. In plaats van een laptop gebruiken ze een kleine 12V PC, een los LCD scherm en een waterdicht toetsenbord. Omdat de computer zo belangrijk is hebben ze een reserve exemplaar aan boord, compleet geconfigureerd en voorzien van de juiste software.

Tom Siep stuurde ons de mededeling dat [Inmarsat in 2006 stopt met zijn Epirb service](#). Van de L-band Epirbs zijn er wereldwijd slechts enkele honderden verkocht. Bijzonder is dat Inmarsat de Epirbs gratis omruilt tegen 406 MHz exemplaren. Dit alles heeft uiteraard niets te maken met de Inmarsat satelliettelefoon, die dienst wordt gewoon voortgezet.

In de nieuwsgroep nl.sport.varen stonden weer een paar nieuwe AIS links: één van een [betaalbare Chinese AIS ontvanger](#) en één van de [Navmaster AIS Viewer](#), die de ontvangen informatie op de PC zichtbaar maakt.

Tenslotte nog een vreemde ervaring. Tijdens onze laatste tocht van dit seizoen lagen we in de Compagnieshaven te Enkhuizen. 's Avonds streken opeens honderden spreeuwen neer in masten en verstaging van de afgemeerde jachten. Kennelijk werd hun aanwezigheid niet gewaardeerd, want diverse mensen liepen handenklappend over de steiger. Na een paar minuten verdwenen alle spreeuwen weer net zo snel als ze waren gekomen.



10 oktober 2004

Van verschillende kanten bereikte ons het bericht dat het **9e wijzigingsbesluit op het Binnenvaartpolitiereglement** nu echt op 1 november van kracht wordt. De volledige tekst is nog niet in de Staatscourant gepubliceerd, maar hier en daar wordt al een tipje van de sluier opgelicht. Ronald Koelink gaf in de nieuwsgroep nl.sport.varen een [overzicht](#) van de voornaamste wijzigingen, en Janneke Bos stuurde ons een [persbericht](#), waarin o.a. te lezen is hoe u aan een syllabus met alle wijzigingen kunt komen. Tenslotte is een [voorlopig erratum](#) voor het cursusboek Klein Vaarbewijs 12e druk te vinden op de Vaarbewijs site.

De nieuwe links van deze week: Marc Risseeuw stuurde ons een verwijzing naar een [pagina over een nieuwe LED lamp](#). Deze lamp past in een gangbaar driekleuren toplicht. Er is ook een ankerlicht verkrijgbaar. De lampen komen uit de USA, en hebben geen type-goedkeuring, dus u gebruikt ze op eigen verantwoordelijkheid. Gerrie Klijzing maakte ons attent op de [website van zijn bedrijf](#) waar u buitenboordmotoren en onderdelen daarvoor online kunt aanschaffen. De website ziet er netjes uit, maar is niet altijd bereikbaar, in dat geval later gewoon nog eens proberen...



3 oktober 2004

Via de [site van de Faunabescherming](#) kunt u een protestmail sturen naar de betrokken ministers tegen de sluiting van de Brouwersdam voor paling op weg naar de paaigronden in de Sargassoze. Zie de laatste alinea van het vorige bericht.



1 oktober 2004

De Reed's Nautical Almanac is met ingang van de editie 2005 overgenomen door Adlard Coles, de bekende Britse uitgever van nautische boeken. Even wennen: het boekwerk heet nu de [The Reed's Oki 2005 Almanac](#). Kwestie van sponsoring. De correcties van de 2004 uitgave staan nog wel op de [site van Nautical Data](#). Aldaar kwamen we ook tegen dat er in februari 2004 een geheel nieuwe uitgave is verschenen van ons favoriete boekwerkje [East Coast Rivers](#).

Peter Paternotte verschafte ons een link naar de site van het Amerikaanse tijdschrift [Practical Sailor](#). De site bevat veel informatie, hoewel het moeilijk is de actualiteit ervan in te schatten omdat de artikelen niet gedateerd zijn. Het meeste interessant is de pagina [Tools & Techniques](#).

In de nieuwsgroep nl.sport.varen komen wij naast oeverloos gezwam soms ook heel nuttige tips tegen. Eén daarvan is de [site van Thomas Knauf](#), alwaar (ongeauteuriseerde) informatie te vinden is over het Seataalk protocol. Dit taalje wordt uitsluitend gebruikt door Raymarine/Autohelm apparatuur en de specificaties worden door de fabrikant niet verstrekt, zodat het koppelen van Seataalk en NMEA apparatuur menigeen hoofdpijn bezorgt.

Ook vonden wij het bericht dat het **nieuwe BPR** per 1 november a.s. toch echt van kracht wordt. De meesten van ons hebben dus een paar maanden om de verschillen met het oude BPR te bestuderen. We hopen binnenkort een uittreksel van de nieuwe regels te kunnen publiceren.

Tenslotte in de categorie (water)dierenleed: Noorwegen probeert toeristen te trekken door jacht op zeehonden aan te bieden. Argument: "ze eten te veel vis". Via de [site van de SP](#) kunt u een protest-email naar de Noorse ambassadeur sturen. Misschien kunt u er even bij zetten dat de Noren ook moeten stoppen met de walvisjacht. Maar ook in Nederland kunnen we er wat van: Rijkswaterstaat zet op verzoek van de binnenvissers in het najaar de sluisen van de Brouwersdam dicht om te voorkomen dat paarijpe of 'schiere' alen op trek gaan. De vette schieralen zouden anders verloren gaan voor de visserij. Geen wonder dat de paling bijna is uitgestorven. Bron: de nieuwsbrief van

[Vroege Vogels.](#)**24 september 2004**

Nu de herfststormen ons klimaat beheersen en de boot eenzaam in een winderige haven ligt te schommelen is het ook een beetje naseizoen wat betreft de watersport-nieuwtjes. Dus moeten we maar een beroep doen op ons favoriete tijdschrift: [Practical Boat Owner](#). In de vaste rubriek van de hoofdredacteur wordt een beroeps-zeeman geciteerd die op de vraag "Wat vindt u van DSC" maar één woord nodig heeft: "Crap". We zullen dit maar niet vertalen. Als uitleg werd gegeven: "Het is prima voor noodoproepen, maar te ingewikkeld voor dagelijks gebruik. Als we een ander schip of de Kustwacht willen oproepen gebruiken we de marifoon of de telefoon. Als je 40 knoop vaart heb je geen tijd om een MMSI nummer op te zoeken. Het zou wel gemakkelijk zijn als er een interface kwam tussen AIS en DSC. Dan kunnen we gewoon het schip aanklikken dat we willen oproepen." Waarvan akte.

Verder een nuttige tip: van een goedkope tuinlamp met zonnecellen kun je een prima ankerlicht maken. Misschien niet helemaal volgens de voorschriften maar beter dan een olielampje. Nog een nuttige tip: een handige doe-het-zelver kan van een plankje een drager voor de buitenboordmotor maken die past op de trekhaak van een auto. Iets minder nuttige tip: Vetus maakt een paneeltje om ruitenwissers te synchroniseren, zodat u zich niet meer hoeft te ergeren aan ongelijk zwiepende bladen. Het is natuurlijk wel handig om met één schakelaar alle ruitenwissers te kunnen bedienen. De prijs wordt in PBO aangegeven als ENP 114, dus zo'n 170 Euro.

De links van deze week zijn van diverse pluimage. Bij [C.O.R.P.](#) kunt u een aandeel kopen in een groot motorjacht. Als er vraag naar is zou dezelfde formule ook op zeiljachten kunnen worden toegepast. Wedstrijdliefhebbers kunnen het eerste nieuws over de [Volvo Ocean Race 2005](#) ophalen bij sponsor ABN-Amro. En als u zich al altijd heeft afgevraagd waarom de zee zout is vindt u het antwoord bij [Natuurwetenschappen](#).

**17 september 2004**

Gerrit Jan Oosterlee stuurde de volgende reactie op ons verhaal over **blikseminslag**: Inderdaad, je hoort heel weinig van blikseminslag in een jacht. Helaas ben ik zo onfortuinlijk dat ik het een keer heb mee mogen maken. Gelukkig was ik niet aan boord, maar de ravage was enorm. Het was augustus 2002. Na een drukke werkweek kwam ik weer in mijn haventje om wat op mijn toenmalige boot te klussen (Friendship 23). Wat ik aantrof in mijn kajuit was een opengeslagen kastje waarvan het deurtje was ontzet. De pannetjes die daarin stonden lagen deels op de vloer. De plastic snoepcontainers lagen aan gruzelementen. In eerste instantie dacht ik aan vandalisme. Maar de boot was afgesloten en er waren geen braaksporen. Ook had de havenmeester niets vreemds opgemerkt. Bij nauwkeuriger onderzoek bleek dat de emaille van de pannetjes was gesprongen en dat er hier en daar een versmelting van het staal was opgetreden. Tot mijn schrik zat er zelfs een mooi rond (brand)gaatje in de romp in het pannenkastje. Gelukkig zat dit gaatje van ca. 0,5 cm net boven de waterlijn! Ik bleek een echte blikseminslag gehad te hebben. De ontlading heeft zich een weg gezocht van de mast via de stalen maststut, door het kastje met de stalen pannetjes, via de romp naar het water. Achteraf gezien ben ik er nog goed vanaf gekomen, omdat ik bij de inslag niet aan boord was en dat de doorslag naar buiten boven de waterlijn zat. Sindsdien is bliksembeveiliging voor mij een must! Ik heb in de kajuit een verbinding gemaakt van de mastvoet naar de kielbout in de bilge met een 6mm soepele koperen kabel. Deze moet op korte afstanden (max. 20 cm) goed worden vastgezet en zoveel mogelijk scherpe hoeken vermijdend, omdat stromen met dergelijke vermogens ook "de bocht uit kunnen vliegen".

In het oktobernummer van Practical Boat Owner staat een soortgelijk verhaal. Schrijver Richard Woods voer op een zoetwatermeer in de USA toen de bliksem insloeg. Bijna alle elektrische apparatuur bleek defect, inclusief de accu's, verlichting, digitale klokken en de buitenboordmotor. Het gaat te ver om het hele artikel te citeren, maar één van de opvallende maatregelen die Richard Woods neemt is dat hij alleen nog maar apparatuur heeft die gemakkelijk kan worden losgekoppeld. Als het onweert, stopt hij het hele zaakje in de oven, een effectieve kooi van Faraday! Volgens de schrijver is blikseminslag op zoetwater gevaarlijker dan op zout, omdat zout water beter geleidt.

Na al deze narigheid eindelijk eens een goed bericht: de Raad van State heeft het verzoek van de Producentenorganisatie **Kokkelvisserij** om per direct in de Waddenzee op kokkels te mogen vissen, afgewezen. Omdat deze vorm van visserij toch vanaf 1 januari 2005 verboden is, betekent dat in de praktijk dat de kokkelschepen niet meer zullen uitvaren. De kokkels op het Wad zullen dus voortaan dienen als voedsel voor de watervogels, zoals het in een natuurgebied behoort. Lees er meer over op de site van de [Wilde Kokkels](#).

**10 september 2004**

Vorige week vervoegden wij ons bij de boot om nog even te profiteren van een weekje prachtig zomerweer. Toen wij de radio aanzetten, werden wij direct geconfronteerd met het nieuws dat **vuilwater tanks** voor de watersport verplicht worden: voor nieuwe schepen in 2006, voor bestaande schepen in 2009. Vreemd genoeg schijnt de regeling niet te gelden voor rondvaartboten en chartervaart. Produceert men daar soms een ander soort uitwerpselen? Enfin, u kunt de voornemens nalezen in de [brief](#) van staatssecretaris van Geel aan de Tweede Kamer (Word document).

Een ander nieuwsfeit betreft de invoering van **digitale radio** (DAB). Dat heeft vast wel voordelen, betere ontvangstkwaliteit, mogelijkheid voor nieuwe diensten e.d. Maar ook: een voorlopig beperkte reikwijdte en nieuwe apparatuur, die nu nog prijzig en slecht verkrijgbaar is. Een tijdje geleden moesten we nog investeren in radio's met een digitale afstemming, omdat de draaiknop ongeschikt was voor de steeds smallere FM-banden. Onze boordradio heeft al 3 verschillende presets nodig om rond het IJsselmeer Radio 1 te kunnen ontvangen. We denken met enige weemoed terug - weet je nog wel oudje - aan de tijd dat het nieuws en de weerberichten werden uitgezonden via AM 747 KHz, uitzendingen die met een transistor-radiootje van een paar tientjes tot ver in het buitenland konden worden opgevangen. (Iets) meer informatie over digitale radio vind u via een [artikel op ZDNet](#).

En dan de links van deze week: Verwoede verzamelaars van nautische software kunnen hun hart ophalen op [Maritime Downloads](#). We vonden deze tip in [Nauticlink](#) Flessenpost, maar hebben nog geen gelegenheid gehad eens rustig op deze site rond te snuffelen. Het jachtservice-bedrijf [Ventura](#) levert allerlei diensten vanaf een gelijknamig werkschip en organiseert ook cursussen en workshops.



2 september 2004

De exposanten op de Hiswa hebben geluk gehad, op de eerste dag was het nog een beetje winderig met soms een buitje, maar daarna werd het prachtig weer. De stemming op de steigers en in de tenten was dan ook plezierig. Bij [Electro Nautic](#) konden we de Euronav AIS ontvanger in levende lijve bekijken - Euro 1.200 voor zo'n klein kastje en dan moet je al beschikken over de SeaPro navigatiesoftware. De gegevens die je dan op je scherm krijgt zijn mooi, dat wel. Bij twee leveranciers ('één van een plotter en één van PC software) hebben we bij wijze van steekproef eens geïnformeerd naar de update-frequentie van het kaartmateriaal. Inderdaad, één of misschien tweemaal per jaar. Soms is er een mogelijkheid om digitale aantekeningen op de kaart te maken, maar dat is niet meer dan een lapmiddel. Gelukkig zijn er ook uitzonderingen: de kaarten van [Stentec](#) en [WaypointsGPS](#) worden wel geregeld bijgewerkt. In principe maken we hier zo min mogelijk (anti)reclame, dus als u een ander merk digitale kaarten weet die goed bij te werken zijn, laat het ons a.u.b. weten.

Wie het mooie weer wil benutten voor een tochtje naar Zeeland moet er wel rekening mee houden dat de **Haringvlietbrug** van vrijdag 3 september 00:00 uur tot zaterdag 16 oktober 2004 24:00 uur i.v.m. herstelwerkzaamheden niet wordt bediend. Hadden ze daar nou niet éven mee kunnen wachten tot na het zeilseizoen???

De nasleep van de bliksemingslag is nog steeds niet helemaal achter de rug, maar de meeste apparatuur is nu wel vervangen en geconfigureerd. We hebben zelf weer de BAZ-tjes weer kunnen verzenden. Dank aan Jeroen de Wit, die deze taak vorige week van ons heeft overgenomen. Verzekering dekt de materiële schade, maar alle tijd en energie die zoiets kost kun je alleen maar declareren bij de weergoden.



28 augustus 2004

Een geregeld terugkerende vraag op watersport-forums betreft de **beveiliging tegen bliksemingslag**. In Den Oever lag een boot met een stukje ankerketting aan de spiegel in het water bungelend. Wijzelf hebben een stel ouderwetse startkabels aan boord om in noodgevallen aan het want te kunnen klikken. Schepen van oceaanzeilers worden soms uitgerust met professionele (dure) bliksembeveiliging-systemen. Eén van de eigenaars meldde in Practical Boat Owner dat ondanks een dergelijke beveiliging hun schip grote schade had opgelopen door bliksemingslag. De schepen in de buurt (zonder zo'n systeem) hadden geen problemen gehad. De kans op inslag bij een varend schip is waarschijnlijk vrij klein. Wijzelf hebben tweemaal midden op de Noordzee hevig onweer meegemaakt - je kon er de krant bij lezen - maar geen inslag. Waarom we daar nu over beginnen? Afgelopen dinsdag is de bliksem ingeslagen in een kerk op zo'n honderd meter afstand van ons huis. Wij waren op de boot, dus alle computers waren uit en hadden geen schade. Wat wel kapot was: het kabelmodem, de ISDN aansluiting, het ISDN modem en een videorecorder. Dus toch niet zo onschuldig, die bliksem...

In verband met de komende [Hiswa](#) is het laatste nummer van de Waterkampioen dubbeldik. Er worden veel schepen besproken en vergeleken, maar zo te zien hoeft je niet te gaan shoppen zonder één of twee ton op zak. We konden dus rustig doorbladeren naar de bespreking van kaartplotters. Ook niet goedkoop, voor die prijs kocht je vroeger een klein bootje. Bij de test komen allerlei zaken uitgebreid aan de orde, maar net als in PBO wordt ook hier maar zeer terloops gesproken over de update-mogelijkheden en -frequentie van het kaartmateriaal. Tijdens de Hiswa hopen we de leveranciers daarover serieus aan de tand te voelen. Voorlopig zouden wij kiezen voor een PC-gebaseerd systeem, de kaarten daarvoor worden in ieder geval wèl geregeld bijgewerkt.

Bij de noviteiten vonden we nu toch echt navigatieverlichting gebaseerd op LED's. De distributeur is [Sailtron](#), dus we nemen aan dat deze lichten type-goedgekeurd zijn, maar het kan geen kwaad dat nog even te verifiëren. Herman Dekker stuurde ons een link naar [Dotlight](#), een Duitse website met LED-produkten. Hier zijn ook voorschakelapparaten te koop om de LED's van een constante stroom te voorzien, belangrijk voor een stabiele lichtopbrengst en de juiste kleuruitstraling.

Aan de milieukant werden we verrast door een dik nummer van "Wadden", het magazine van de [Waddenvereniging](#). We hebben het nog niet helemaal uit, maar wat opvalt is dat zowel voor- als tegenstanders van gaswinning op de

Wadden aan het woord komen. Ook bevat het blad uitgebreide historische overzichten van regeringsbesluiten en uitspraken van politici over dit onderwerp. Ergens stond terloops vermeld dat de mechanische kokkelvisserij per 1-1-2005 zou worden beëindigd. We zijn benieuwd of dat inderdaad gebeurt of dat er toch weer uitstel komt.



20 augustus 2004

Van tijd tot tijd zult u op deze pagina naast berichten over watersport en navigatie ook een kleine zijsporing naar het (zee) milieu aantreffen. In de zee waar wij zo graag op varen wordt dagelijks een slachtpartij uitgevoerd, die zijn weerga niet kent. De **boomkorvisers** woelen, op jacht naar platvis, de bodem van de Noordzee decimeters diep om en vernielen zo het ecosysteem. Verder worden tonnen dode en stervende waterdieren (de "bijvangst") gewoon overboord gezet. Op het land zijn we allang gewend aan natuurreservaten, maar op zee is geen plekje veilig. Greenpeace probeert daar wat aan te doen door de welbekende Doggersbank tot zeereservaat uit te roepen. U kunt er meer over lezen en uw steun betuigen via de [Greenpeace Nieuwspagina](#). Op dezelfde pagina vind u een verwijzing naar de VIS-a-card, een kaartje waarop staat welke soorten vis u zonder gewetenswroeging kunt verorberen. Het zal u niet verbazen dat tong en schol daar niet bij horen.

Als we richting Noord-Oost Engeland en Schotland varen is het zien van de eerste papegaaiduikertjes altijd een bijzondere belevenis. Ook deze aardige diertjes ontkomen niet aan de gevolgen van de klimaatverandering. Ze eten kleine visjes, en die voeden zich weer met plankton. Dat plankton nu heeft zich door de opwarming van het water teruggestokken naar Noordelijker wateren, zodat de jongen van de zeevogels onvoldoende voedsel krijgen en niet volwassen worden. Het helpt helaas niet meer om ergens een handtekening te zetten.



Hebben we dan helemaal niets vrolijks te melden deze week? Jawel! De [Kustwacht](#) meldt in Nieuwsbrief 37 dat de luisterwacht op marifoonkanaal 16 ook na februari 2005 wordt voortgezet. Slecht nieuws voor de verkopers van DSC marifoons, maar goed nieuws voor onze oude niet-stuk-te-krijgen Sailor, die dus nog een poosje dienst kan blijven doen. Het kan ook geen kwaad om Nieuwsbrief 38 even door te lezen, hierin staan behartenswaardige adviezen voor een correct gebruik van kanaal 16.



13 augustus 2004

De vakanties lopen ten einde, en dat betekent dat het seizoen van de najaars-watersportbeurzen weer aanbreekt. U kunt kiezen uit de [Rotterdam Boatshow](#) van 17 t/m 22 augustus en de [Hiswa te Water](#) (zoals gebruikelijk in IJmuiden) van 31 augustus t/m 5 september.

Jaap Kos voegde nog een opmerking toe aan de discussie over **dioden voor de masttop schakeling**: "Een schottky diode veroorzaakt een spanningsval van ongeveer 0,2 tot 0,3 volt. Iets minder dan de - slecht verkrijgbare - germanium dioden en veel minder dan de gebruikelijke silicium dioden. De SB530 (5 à 30 volt) kost € 1,61 bij Conrad en wellicht ongeveer hetzelfde bij andere elektronikawinkels." Zie de berichten van 17 en 24 juni en 1 juli.

Hans Havers, die zoals gebruikelijk in zijn vakantie een tocht maakt naar Scandinavië, gaf een kernachtig overzicht van zijn ervaringen met het **ontvangen van weerberichten** op dit traject: hij maakt gebruik van Navtex en Navcode ontvangers, en beluistert de marifoon (DP07) en de radio (Deutsche Welle, Deutschlandfunk en NDR4). Denemarken zendt geen Engelstalige weerberichten uit, maar hier zijn de eerder genoemde Duitse radio-uitzendingen ook te ontvangen. Met enige oefening en een lijstje van de meest gebruikte termen zijn de uitstekende Zweedse weerberichten goed te volgen. Ook in Noorwegen - de Oslo-fjord - maakt hij gebruik van de Duitse radio-stations en de Zweedse weerberichten.

Al een paar weken geleden vonden we in de Notices to Mariners een overzicht van [MMSI nummers van een aantal Europese kuststations](#). We hebben die pagina's voor u gedownload en u kunt ze hier (in PDF formaat) bekijken.

Tenslotte de gemengde berichten: René Keuvelaar vroeg ons zijn [verzamel pagina over bootverhuur](#) op de Startbewijs site te vermelden en het Riza heeft een interessante [folder in PDF formaat](#) gepubliceerd waarin o.a. duidelijk wordt gemaakt waar de dansmuggen vandaan komen, die van die vrolijke spikkels in onze zeilen veroorzaken.



4 augustus 2004

Bij het uitspitten van de Notices to Mariners (week 26) kwamen wij het bericht tegen dat de uitzendtijden van weerkaarten door Northwood ingrijpend zijn gewijzigd. De tijden zoals die b.v. op de kaart uit Zeilen zijn vermeld kloppen dus niet meer. De juiste informatie kunt u vinden via [deze link](#). In de NTM's van week 28 staan ook wijzigingen op het uitzendschema van Offenbach / Pinneberg, maar die lijken op het eerste gezicht niet zo ingrijpend. De laatste informatie daarover vindt u op de [site van de Deutsche Wetterdienst](#). Als we even gelegenheid hebben zullen we proberen een bruikbaar overzicht van de uitzendtijden te maken.

Als u niet zoveel boeken op uw boot wilt meenemen maar wel een computer, dan zou u eens moeten kijken op de site van de [Cruising](#)



[Association](#). Daar kunt u vele beroemde boeken over zee en schepen in digitale vorm downloaden, b.v. The Riddle of the Sands, Moby Dick, Treasure Island en zelfs de Odyssee! De vorm hangt af van de bibliotheek waar de teksten zijn gepubliceerd, sommige boeken zijn als één geheel te downloaden, andere alleen in hoofdstukken.



Wanneer u geen problemen hebt met de Duitse taal, dan zijn de tijdschriften van uitgeverij [Palstek](#) misschien wat voor u. Peter Rotte meldde dat het tijdschrift "Palstek - Technisches Magazin für Segler" vaak interessante en diepgaande artikelen over techniek aan boord bevat. Via de site kunt u een gratis proefnummer aanvragen. Klik op "Palstek-Probeheft". Andere titels zijn: "Blauwasser - Leben und Segeln" en "Mittelmeer Sailing".

Onze eigen zeiltochten zijn wat minder avontuurlijk geworden omdat we nu genoodzaakt zijn onze 19-jarige poes mee te nemen. Floppy heeft zich wonderwel aangepast aan het leven aan boord, maar van wiebelen wordt ze erg zenuwachtig. Dus houdt u daar s.v.p. rekening mee als u onze Buizerd passeert.



24 juli 2004

Weinig echt nieuws deze week, gelukkig kunnen we in het tijdschrift **Practical Boat Owner** (augustus 2004) altijd wel iets interessants vinden. Op pagina 6 lezen we dat de Ierse regering strenge veiligheidseisen heeft ingesteld, die ook gelden voor bezoekers: zo is het dragen van reddingsvesten verplicht voor personen aan boord van een boot van 23 voet of minder. In de praktijk betekent dat o.a. een verplichting tot het dragen van een reddingsvest in de bijboot.

Wie van plan is een nieuwe boot te kopen moet er rekening mee houden dat de prijzen in de nabije toekomst zullen stijgen. Door de inhaalslag die landen als China en India maken worden grondstoffen zoals staal en polyester snel duurder (pagina 8).

Als u daarom wilt besparen op de aanschaf van apparatuur kunt u de aanschaf van een Silva S15 3 in 1 marifoon overwegen: dit apparaat bevat naast een DSC klasse D marifoon ook een GPS en Navtex functies (pagina 15). Op de site van [Silva](#) vindt u meer informatie. Er moeten nog wel externe GPS en Navtex ontvangers op worden aangesloten, al wordt dat uit het artikel in PBO niet helemaal duidelijk.

De Watersport Wijzer is verhuisd naar een nieuwe provider, [deHeeg](#), en daardoor hebben we nu ook de beschikking over een database. In de komende tijd zullen we daar zeker gebruik van gaan maken om deze pagina's overzichtelijker en gemakkelijker onderhoudbaar te maken.

Het **gezonken binnenschip** waarover vorige keer werd bericht is intussen gelicht.



13 juli 2004

Het lijkt wel of iedereen bezig is om informatie op Internet te zetten. Vandaar deze keer een aantal nieuwe links, aangedragen door bezoekers of gevonden in nieuwsgroepen en nieuwsbrieven:

- Nauticlink publiceert alle scheepsweerberichten van de KNMI op [één pagina](#). Handig voor het snel opvragen via een GSM verbinding.
- Johan Kooyman heeft een aardige toepassing voor zijn scanner gevonden: hij laat bijna de hele dag live de uitzendingen van de Brandaris via zijn [WadScan site](#) horen. Scroll naar beneden en klik op de link "Scanner online Terschelling".
- Hans van Laar heeft op [zijn site](#) een groot aantal waypoints samengebracht. Zijn werk is te waarderen, maar lees vooral ook zijn waarschuwing voor het gebruik van de gegevens. Een verkeerd overgenomen waypoint kan ongelukken veroorzaken, dus controleer altijd de coördinaten in de kaart.
- Henk Wolkers meldde ons de site [France Coastline](#) waar u een enorme hoeveelheid luchtfoto's van de Franse kusten kunt vinden, gerangschikt naar locatie. Erg nuttig om een indruk te krijgen van de aanloophavens. De meeste foto's hebben een beperkte resolutie, maar er zijn ook een paar prachtige wallpapers te downloaden.
- Samen met de betrokken regionale en lokale overheden heeft minister Karla Peijs vandaag op Terschelling een intentieverklaring ondertekend over de Zeeverkeersposten Waddenzee. Uitgangspunt is dat de veiligheid op de Wadden centraal staat en zelfs verder versterkt dient te worden. Lees er meer over in het [nieuwsbericht](#) van het ministerie.
- Peter Groen vroeg ons een link te plaatsen naar de nieuwe website van de [Nicholson Kring](#). Eigenaars van deze mooie stoere schepen van Engelse makelij kunnen via deze site ervaringen en foto's uitwisselen.
- En op de onvolprezen Ildesk site kunt u bijzonderheden lezen over [positie en markering van het binnenvaartschip](#) dat tussen Urk en de Rotterdamse Hoek gezonken is.

Zo, u hebt wat te doen. Wij gaan lekker zeilen, het dreigt namelijk eindelijk mooi weer te worden. Daarom zullen de Berichten aan Zeevarenden waarschijnlijk pas volgende week worden verzonden en bijgewerkt, als u niet kunt wachten kunt u ze altijd zelf ophalen bij de [Dienst der Hydrografie](#).



1 juli 2004

Frans Bertens heeft uitgezocht waarom er nog geen **goedgekeurde navigatielantaarns gebaseerd op LED's** in Nederland verkrijgbaar zijn. Het probleem zit o.a. in de afwijkende kleur van de witte LED's, het verouderen van de LED's, waardoor de lichtsterkte afneemt en verandering van kleur en lichtsterkte met de temperatuur en de voedingsspanning. We zullen proberen t.z.t. een meer uitgewerkt verhaal hierover te publiceren.

Sjaak Oosterlee nuanceert zijn vorige week gemaakte opmerking enigszins: "Zoals ik al opmerkte is de 0,7 Volt spanningsval aan de orde bij gebruik van de genoemde silicium **diodes**, gebruikt men germanium exemplaren dan is de spanningsval maar 0,3 Volt en kan misschien door het toepassen van wat dikkere bedrading tot aan de mast een voldoende hoge spanning op de lampen worden behouden."

In een tweedehands boekwinkel vonden we een boek van John Lewis met de titel "**A taste for sailing**", uitgegeven door Adlard Coles in 1969. De schrijver beschrijft zijn voorliefde voor kleine houten boten met beperkte diepgang en beleeft veel herkenbare avonturen aan de Engelse Oostkust. Maar hij maakte ook verschillende tochten naar Nederland. De vele kaartjes in het boek maken één ding duidelijk: in Oost-Engeland is sinds de jaren 50 voor zeilers weinig veranderd, maar aan de Nederlandse kant is van al het prachtige zeilwater weinig overgebleven. En het einde is nog lang niet in zicht, getuige o.a. de plannen voor buitendijks bouwen van de gemeente Almere.

Op de pagina [Correcties](#) is de eerste serie correcties te vinden voor de digitale uitgave van Weerberichten voor de Watersport 2004 van de Waterkampioen. Dit document is nu helaas alleen nog te downloaden door abonnees van de Waterkampioen. De correcties zullen naar verwachting t.z.t. ook in het PDF bestand worden opgenomen.

In de loop van juli gaan de Watersport Wijzer en de Taling site **verhuizen** naar een andere webhoster. Het is mogelijk dat zich hierbij korte onderbrekingen van de bereikbaarheid zullen voordoen.



24 juni 2004

In het vorige bericht hebben we een verwijzing opgenomen naar een schema om via één draad **2 lampen in de masttop** te bedienen. Van twee bezoekers, Jaap Kos en Sjaak Oosterlee, kregen we de opmerking dat de lichtopbrengst van de lampen zal verminderen tengevolge van de spanningsval van 0,7V over de dioden. Het advies is daarom om bij gebruik van deze schakeling goed te controleren of de lichtopbrengst nog wel aan de voorschriften voldoet.

Herman Dekker stuurde ons een link naar de Franse site van [Irisoft](#). Hier is (Engelstalige) informatie te vinden over LED navigatie-verlichting. Hoe het zit met de type-goedkeuring moeten we nog eens uitzoeken.

Henk Menninga heeft aan zijn [Kort Weer pagina](#) twee gebieden toegevoegd: "Belte en Sund, Westelijke en Zuidelijke Oostzee" en "Rond Zweden". U kunt de berichten per gebied ophalen als HTML bestand (50-100 KB) of als Zip file (plm. 9 KB). Voor zeilers met een trage GSM verbinding is dit een prima manier om snel veel weerinformatie te downloaden.

In het laatste nummer van Practical Boat Owner staat een uitgebreide test van diverse kaartplotters. Ook worden de drie voornaamste merken **digitale kaartsystemen voor kaartplotters** vergeleken: C-Map, BlueChart en Navionics Gold. Vreemd genoeg wordt er praktisch geen aandacht besteed aan de vraag hoe en met welke frequentie de digitale kaarten kunnen worden bijgewerkt. Alleen bij C-Map wordt aangegeven dat er 2 x per jaar een update verschijnt. Als digitale kaarten niet geregeld worden bijgewerkt kan men ze beter niet gebruiken.

De Duitse tv- en radiozender [Deutsche Welle](#) zendt scheepswerberichten via de radio uit, maar ook via Internet kan men deze berichten raadplegen. Voor de Noord- en Oostzee worden vooruitzichten voor meer dagen gegeven. U kunt de kaarten bereiken **niet** via de knop Europa-Wetter, maar via Deutschland entdecken / Seewetter. Of via directe links naar de [Noord- en Oostzee](#) en de [Middellandse Zee](#).



17 juni 2004

Het **weerberichtenboekje**, dat in afgelopen jaren als bijlage bij de Waterkampioen werd geleverd, staat nu als PDF bestand (650 KB) op de [site van de Waterkampioen](#). Klik op de tekst "Weerberichten" in het menu links. Correcties en aanvullingen zullen op regelmatige tijden worden gepubliceerd. Op dit moment is alleen de inzet van het kaartje op pagina 8 niet helemaal in orde, hier worden nog de oude FM frequenties van Radio 1 weergegeven. In de tekst op pagina 9 zijn deze frequenties wel correct.

Ger Paternotte stuurde ons het bericht dat op de [site van Nasa Marine](#) nu meer informatie is te vinden over de AIS Radar. Kijk onder "News Update" of ga direct naar de [juiste pagina](#) (zonder frames). Het apparaat is nog niet leverbaar, maar de [screenshots](#) geven wel een goed beeld van de mogelijkheden ervan.

Dan een technische tip: op Vaartips.nl vindt u een [handig schema](#) om met één twee-aderige draad en een paar diodes twee lampen in de masttop aan te sturen. Een professionele maar veel duurdere oplossing met LED's vindt u bij [Orca Green Marine](#) in de USA. Deze en de andere navigatielantaarns met LED's van OGM zijn hier natuurlijk nog

niet toegelaten.

In de nieuwsgroep nl.sport.varen ontspan zich een discussie over het trekken van draden door de mast. Daar werd o.a. aangeraden om onderaan de kabel die u in de mast laat zakken een **stuk fietsketting** te bevestigen. De fietsketting vindt gemakkelijker zijn weg tussen obstakels in de mast dan een gewicht en kan er aan de onderkant zonder veel problemen "uitgehengeld" worden.

En tot slot: als u geïnteresseerd bent in **corrosie**, raden wij u aan eens op de site van [Van Der Velde Protection](#) te kijken. U vindt daar zowel de theoretische oorzaken van corrosie als een uitleg over kathodische bescherming. Weliswaar absoluut niet gericht op watersport, maar aardig als achtergrondinformatie.



4 juni 2004

Vandaag nam **Hans Martens** na 31 jaar afscheid als redacteur van de Waterkampioen. Tijdens de afscheidsborrel bij Watersportvereniging Vennemeer werd duidelijk dat hij bij zijn collega's even populair is als bij de lezers van zijn artikelen. Hans combineerde een grote technische kennis met een duidelijke schrijfstijl. Hij heeft nu tijd voor lange zeiltochten. Zijn vrouw Ellen is fotografe en we hopen dat ze samen nog veel mooie reisverhalen zullen publiceren.



Het bericht van 28 mei heeft een aanvulling: op de genoemde pagina van Port of Rotterdam werkt de link naar de [aanbevolen route](#) om de Maasmond te passeren weer. Verder kunt u een [Havenkaart](#) bekijken met alle marifoonkanalen in de haven. Omdat deze kaart met Flash is vervaardigd is het helaas moeilijk om hem af te drukken. Een kaart van het Noordzeekanaal met alle marifoon blokkkanalen is te vinden op de [pagina Vaarwegen](#) van het Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam.

Naast de al eerder genoemde aanloopkaart van de Deben is nu ook een aanloopkaart beschikbaar van de monding van de Ore. Beide kaarten (met luchtfoto's) zijn te downloaden via [Orfordentrance.com](#).

Niet iedereen is even gelukkig met de politiek van de Verenigde Staten, maar op één gebied liggen ze duidelijk voor op Europa: alle nautische informatie verzameld op kosten van de belastingbetaler is in principe kosteloos verkrijgbaar. Zo zijn via de pagina [NGA Digital Navigation Publications](#) maar liefst 42 publicaties gratis te downloaden. Een voorbeeld is no. 192: Sailing Directions (Enroute) North Sea 2003. Nummers 193 t/m 195 geven informatie over Skagerrak/Kattegat, Oostzee en Finse/Bothnische Golf. De informatie is gericht op de beroepsvaart, maar alleen al de mooie foto's van vuurtorens maken deze publicaties de moeite waard. Ze zijn bij te houden via de [Amerikaanse Notices to Mariners](#).

Herman Janssen vroeg ons een link te plaatsen naar de site [Mirror Dinghy Fun Sailing](#) en dat doen we bij deze. Er is ook een [Mirror Club](#), daar zullen ze, naar wij aannemen, toch ook wel plezier hebben in het varen met hun jollen.



28 mei 2004

Maakt u dit weekeinde een tocht waarbij u de Maasmond moet passeren, dan kunt u de correcte procedure nog even nalezen op de site van [Port of Rotterdam](#). Op de site van het [Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam](#) kunt u lezen dat de verplichting om op het IJ en het Noordzeekanaal stuurboordswal te houden deze zomer strenger zal worden gecontroleerd. Ook in het Krabbersgat bij Enkhuizen geldt deze verplichting.

Van DP07 vernamen wij dat het station **Accumersiel (marifoonkanaal 61)** nog in testfase verkeert maar overigens volledig operationeel is. Via dit station worden, zoals bij alle zenders van DP07, weerberichten uitgezonden om 07.45, 09.45, 12.45, 16.45 en 19.45 uur (om 07.45 en 21.45 uur alleen van maart tot oktober).

De UK Hydrographic Office heeft in samenwerking met de Royal Yachting Association een programma voor elektronische navigatie uitgebracht: de [Admiralty RYA Chart Plotter](#). Dit programma wordt gebundeld met een aantal digitale kaarten verkocht voor ENP 39,98. Er zijn 11 verschillende bundels, alleen voor Engeland. B.v. bundel 2 omvat de Oostkust vanaf Cromer tot North Foreland en de gehele Thames Estuary. Omstreeks 31 december vervalt de toegang tot de kaarten en moet een nieuwe CD worden aangeschaft. Tussentijdse updates zijn er zo te zien niet. Bestellen kan o.a. [bij de RYA](#).

Van het in 2002 besproken boekwerk **Admiralty Maritime Communications UK and the Baltic** (NP 291) is de tweede druk uitgekomen. Dit boek bevat geselecteerde informatie uit de Admiralty List of Radio Signals, plus

specifieke gegevens voor de pleziervaart, zoals lijsten van jachthavens met telefoonnummers en marifoonkanalen. Verder bevat het boek veel achtergrondinformatie over GMDSS, overzichtskaartjes en schitterende luchtfoto's. Bezitters van een DSC marifoon kunnen hun voordeel doen met de hier en daar vermelde MMSI nummers. Vorig jaar verscheen al de tweede druk van de NP289, met dezelfde gegevens voor de UK, de Atlantische kust en de Middellandse Zee. U kunt deze boeken gebruiken als aanvulling op een gewone almanak. Updates verschijnen maandelijks in de [Notices to Mariners](#). Beide boeken kunnen worden besteld bij [Datema Direct](#) voor Euro 36,73 per deel.

Herman Dekker stuurde ons een link naar het Duitse bedrijf [R&G](#). Hier is bijzonder veel informatie te vinden over kunststoffen, in het Duits en het Engels. Eva Schild maakte ons attent op het eveneens Duitse [Toplicht](#), waar u een catalogus met bijna 10.000 artikelen kunt bestellen voor de traditionele scheepvaart. Naast afbeeldingen van alle artikelen bevat het boek ook een Engelse en een Nederlandse inhoudsopgave. De catalogus van Toplicht werd bijzonder lyrisch beschreven in NRC-Handelsblad van 13 april j.l. Volgens dit artikel is de catalogus ook verkrijgbaar o.a. bij Tagrijn De Zwaan in Amsterdam en Scheepswinkel Van Meer in Harlingen.

Voor andere webmasters die een **link in de vorm van een banner** naar onze Watersport Wijzer willen

plaatsen hebben we er nu twee beschikbaar, zie hiernaast. Andere afmetingen kunnen we desgevraagd maken.



18 mei 2004

Jugo Baya stuurde ons het volgende bericht:

Er is gebleken dat de **EPIRB's met ingebouwde GPS van McMurdo** niet onder alle omstandigheden goed functioneren. Als de GPS-EPIRB's van McMurdo onder niet ideale omstandigheden getest worden blijkt dat de GPS positie niet meegezonden wordt in het zendsignaal naar de satelliet. De Amerikaanse winkelketen West Marine geeft mensen die een dergelijke EPIRB gekocht hebben hun geld terug. Citaat uit het mei nummer van Boating Business: "This lack of GPS data could result in tragedy that might have otherwise been prevented."

Het betreft de volgende typen:

- SOS Precision 406 GPS EPIRB, Cat II
- SOS Precision 406 GPS EPIRB, Cat I
- FastFind Plus Personal Location Beacon with Built-in GPS

Meer informatie vindt u in de volgende documenten:

- [artikel uit Boating Business](#) (mei 2004)
- [McMurdo Advisory Notice](#) (16 april 2004)
- [McMurdo Upgrade Notice](#) (4 mei 2004)

De afgelopen maanden hebben we met argus-ogen de berichtgeving over **WiFi in jachthavens** gevolgd. Helaas viel er niet veel te volgen want er was weinig nieuws te melden. Op de site van de [HCC Watersport GG](#) staat een enquêteformulier waarin watersporters wordt gevraagd om hun ervaringen met WiFi te melden. Helaas is nog geen enkel ingevuld formulier binnengekomen. Het blad Computer!Totaal besteedt in het mei-nummer wel aandacht aan WiFi. De techniek werkt op zich, maar het aantal gratis te gebruiken hotspots is nog zeer beperkt. En de betaalde services zoals in jachthavens lijken vooralsnog ook weinig aantrekkelijk. U kunt zich abonneren, maar dan bent u per maand evenveel of meer kwijt dan voor een gemiddeld breedband abonnement. Het kopen van tijdelijke toegang is al helemaal niet interessant, na de eerste aanlog moet u de gekochte tijd achter elkaar opmaken. Een heel ander systeem dus dan met een prepaid telefoonkaart. Provider ViaWia biedt nu ook tijdelijke toegang aan met creditcard-betaling, en in de toekomst met de mobiele telefoon. Op de websites van [ViaWia](#) (klik op het zeilbootje in de balk bovenaan) en [NauticNet](#) vindt u een lijst van de aangesloten jachthavens.



14 mei 2004

In Zeeland zitten ze goed met de weerberichtgeving voor de watersport. Jos Broeke van [Meteo Zeeland](#) schrijft: "Omroep Zeeland zendt op werkdagen vier maal een weerbericht uit. Dit gebeurt na het Zeeuwse nieuwsblok, ongeveer op de volgende tijden: 07.35 uur, 08.40 uur, 12.35 uur en 17.35 uur. Om 08.40 zal ik speciaal aandacht besteden aan de watersport (wind, golfhoogte, zicht, watertemperatuur). Op zaterdag zijn de uitzendtijden : 10.05, 13.10 en 17.10 uur. Op zondag om 10.05, 13.05 en 17.10 uur. In de uitgebreide praatjes van 10.05 komt de watersport aan bod (evenals zweefvliegen, etc.)."

Tot nu toe waren zelfs de goedkopere **AIS ontvangers** veel te duur voor de gemiddelde watersporter. Nasa Marine gaat daar verandering in brengen met hun voor eind 2004 aangekondigde "AIS Radar". Het apparaat staat nog niet eens op de website van [Nasa Marine](#), maar is al wel aangekondigd in diverse Engelse watersportbladen. De prijs zal ongeveer ENP 250,- bedragen. Op het monochrome scherm worden de AIS gegevens grafisch of in tabelvorm weergegeven.

Nog meer goed nieuws uit Engeland: op 17 mei gaat de vernieuwde versie van het Admiralty [getijdenprogramma](#)

[Easytide](#) live. Het bevat meer havens dan de 2003 versie en bovendien informatie als zon- en maanstanden. Waterstanden voor 6 dagen blijven gratis, wilt u langere tijd vooruit dat moet u betalen. Het persbericht hieromtrent vindt u o.a. op [deze site](#). Dit was wederom een tip die via Henk Bos tot ons kwam.

Mocht u toch van plan zijn om het programma [WaypointsGPS](#) te kopen, dan is het aardig om te weten dat de 2004 versie ook een **Grib file viewer** bevat. Het vervelende werk van het opstellen van de emails voor het aanvragen van de Grib files wordt u door het programma ook uit handen genomen. Er zijn twee bronnen voor Grib files: Saildocs, waarbij u een vierkant in coördinaten moet opgeven en Global Marine Networks, die een file voor Europa opstuurt of gegevens van een cirkel rond een bepaalde positie. De Saildocs files bevatten ook luchtdruk-gegevens.

Het is al weer een tijdje geleden dat we een aardige link vonden naar een reisverhaal. Heel actueel is het verslag van Ronald en Linda Koelink van een [weektrip naar Helgoland](#). Vrolijk geschreven, leuke foto's, alleen wat meer nautische informatie was welkom geweest.

Tenslotte een site die door samenwerking van een aantal organisaties tot stand is gekomen: [Vaarbewijs- en Marifoonexamens](#). U vindt hier alle vragen en antwoorden van het laatste vaarbewijsexamen en algemene informatie over vaarbewijzen en marifoocertificaten.



7 mei 2004

Ons bericht van vorige week over de **Elburger brug** leverde een paar reacties op. Aat Everts ging op onderzoek uit en verkreeg bij de Provincie Flevoland, Steunpunt Dronten, de volgende informatie: *"De bediening is aan te vragen d.m.v. het telefoonnummer maar ook door een drukknop aan het remmingwerk aan beide zijden van de brug. Vervolgens komt de aanvraag binnen in een meldkamer en dan gaat nog steeds een mens aan het werk. Met camera's wordt bekeken of het wegvak vrij is. Als er een groepje boten is worden deze doorgelaten en eventueel daarna boten van de andere kant van de brug."* Dat de brug net voor onze neus dicht ging zou dus geen normale procedure zijn. We houden ons aanbevolen voor andere ervaringen, vooral in de drukke zomerperiode.

Hoewel we geregeld vragen krijgen over **osmose** is het al weer een tijdje geleden dat iemand ons een [verslag van een osmose-behandeling](#) stuurde. Dick van der Schuur deed alles helemaal zelf en beschrijft de gevolgde procedure in detail. We wensen hem een goede vaart toe en zijn benieuwd naar het resultaat van de behandeling in de komende jaren.

Van de Waterkampioen kregen we de informatie dat de **Weerberichten-bijlage** dit jaar niet in gedrukte vorm zal verschijnen maar in Adobe Acrobat formaat op de website. Als u het exemplaar van vorig jaar nog hebt bewaard kunt u via onze pagina [Correcties](#) de gewijzigde gegevens van het afgelopen halfjaar vinden. Behalve de radio-uitzendingen van de Kustwacht (onder Radio Nederland, pagina 9) hebben we de weerbericht-uitzendingen van de diverse regionale omroepen niet meer gecontroleerd. Het is moeilijk om er achter te komen wanneer uitgebreide weerberichten worden uitgezonden en inhoud ervan is meestal voor watersporters niet erg interessant. Bezoekers, die in hun regio een goed weerbericht via de radio kunnen ontvangen worden van harte uitgenodigd dit aan ons te melden.

De **weerberichtenkaart** van Zeilen is vorige week wel verschenen, en inmiddels ook op [hun website](#) te vinden. Ook voor deze kaart hebben we een aantal [correcties](#) opgenomen. Vanaf nu streven we ernaar de pagina Correcties weer regelmatig bij te houden. Via de site van [Nautical Data](#) kunt u correcties op de Reed's Almanac downloaden.



1 mei 2004

Het zeilseizoen is nu echt begonnen, en de mei-vakantie belooft in het algemeen redelijk weer. Advies: begin meteen met het bijhouden van uw kaarten en boekwerken, als u dat uitstelt tot de vakantie wordt het een dievenwerk. Voor de Nederlandse kaarten kunt u de [Berichten aan Zeevarenden](#) raadplegen, selecties per kaart kunt u maken via onze [zoekfunctie](#). Tip: selecteer voor de 1800 serie begindatum 18-03-2004, dan krijgt u alleen de correcties op de nieuwe kaarten. Er zijn verbeterbladen verschenen voor kaarten 1811.4 en 1811.5D/E. Wilt u die op ware grootte afdrucken (zodat u ze op de kaart kunt plakken) zorg dan dat u in Adobe Acrobat (Reader) bij het afdruckenvenster opgeeft: "Pagina-schalen - Geen" of "Page Scaling - None". Overigens, als u nu een Waddenkaart koopt, hebt u een goede kans dat er al afdrucken van de verbeterbladen bij zitten.

[Nautical Data](#) brengt dit jaar maandelijks updates uit voor diverse almanakken, waaronder de in ons land populaire Reed's. Als u nu begint kunt u het beste het bestand kiezen waarin [alle updates](#) (op dit moment t/m 8 april, grootte plm. 1 MB) zijn gecombineerd. Ook dit Adobe Acrobat bestand bevat diverse verbeterkaartjes. Raadpleeg in onze Links de rubrieken Kaarten en Scheepvaartberichten voor meer adressen om (kaart)correcties op te halen.

De opening van de **Elburger brug** in het Veluwemeer is nu geheel geautomatiseerd. Op diverse plaatsen zijn borden geplaatst, gemarkeerd met gele kruisen, waarop een telefoonnummer staat vermeld. Als u dit belt krijgt u een antwoordapparaat dat (tijdens de openingstijden) meedeelt dat de aanvraag is geaccepteerd. De brug gaat dan na een paar minuten open. Even snel opstomen om tegelijk met een voorganger door de brug te gaan is er niet bij, de lichten sprongen vlak voor onze neus weer op rood. We vonden het vorig jaar toch leuker - toen kregen we een

allervriendelijkste brugwachter aan de lijn - maar de vooruitgang is niet tegen te houden.



24 april 2004

Op de in het vorige bericht genoemde site DebenEntrance.com vindt u nu prachtige recente luchtfoto's van de mondingen van de Deben en de Ore. We hadden nog niet vermeld dat u zich via deze site ook kunt opgeven voor een nieuwsbrief waarin alle veranderingen in dit gebied en op de site worden doorgegeven.

Via de nieuwsgroep nl.sport.varen kwamen we een [online windmeter voor Hoek van Holland](#) tegen. Niet echt real time, maar wel elke twee minuten ververs. Leuk idee, wie maakt er eens zo iets voor het IJsselmeer en de Wadden? Dat zou een stuk nuttiger zijn dan "waalichten". Sites waar u de getoonde windsnelheid kunt converteren zijn er te over, maar die van [Weeronline](#) is een goede. Tip: gebruik een punt voor de decimaal en geen komma. Ook nieuw op de [Weeronline site](#): getijden en scheepsmeldingen.

Er circuleert een hardnekkig gerucht dat bij het aanlopen van Franse zeehavens in 2004 het **ICC verplicht** is. Ook bij de [informatie per land van de ANWB](#) wordt dit vermeld. Elders wordt het weer net zo hard tegengesproken. Wij zijn op zoek gegaan naar informatie van de Franse overheid maar hebben die tot nu toe niet kunnen vinden. Tips zijn welkom. Voor de overige landen in de buurt (België, Denemarken, Duitsland, Engeland, Noorwegen en Zweden) is het ICC overigens niet verplicht, behoudens hier en daar voor grote schepen of op de binnenwateren.

In tegenstelling tot wat op de pagina Berichten aan Zeevarenden werd vermeld is **BAZ no. 1** weer op de [website van Hydrografie](#) te vinden, zij het zonder voorpagina. Dank aan Uli Zinngrebe voor deze correctie.



17 april 2004

Iets later dan gebruikelijk presenteren we deze week **de 2004 versies van de marifoon- en navtexlijst**. Met dank aan Peter Verburg van het Kustwachtcentrum en Jaap Molenaar voor het aanleveren van een aantal correcties. De belangrijkste verschillen met 2003 in de [marifoonlijst](#): de vuurtoren van Texel is niet meer bemand en zendt dus ook geen weerberichten meer uit. Ameland zal voorlopig nog bemand blijven maar zendt niet meer op vaste tijden weerberichten uit. De wijzigingen in de [navtexlijst](#) zijn beperkt gebleven tot wat correcties van gebieden en een paar extra weerbericht-uitzendingen in het hoge Noorden.

Francis Beaumont, onze zeer gewaardeerde "correspondent" in Ipswich maakt ons attent op de volgende link: [de officiële site voor de aanloop van de Deben](#). Via menukeuze "Downloads" kunt u een voorlopig kaartje (PDF, 848 KB) bekomen van de huidige situatie bij de monding van één van de mooiste rivieren van Oost-Engeland. En voordat u die kant op gaat kijk dan ook even naar het laatste nieuws op de website van de [Woodbridge Cruising Club](#).

Naast interessante artikelen over scheepstechniek en navigatie bevat [Practical Boat Owner](#) soms heel huiselijke tips. Een paar maanden geleden vonden we al het advies om **verweerde plexiglas ruiten** te poetsen met tandpasta, maar er zijn nog meer toepassingen voor huishoudelijke spullen. Een flinke dosis van de **allerscherpste cayennepeper** door uw antifouling laat zelfs de meest hardnekkige zeepok snikkend afdruipe.

[US Sailing](#) heeft een site met o.a. online watersportcursussen. Niet te bereiken vanaf de home page maar best aardig is de [verzameling calculators](#) voor eenvoudige formules, zoals het berekenen van de rompsnelheid, koers, ware wind enz. Alle afmetingen zijn in voeten, maar [hier](#) kunt u meters omrekenen naar voeten. En via deze pagina kwamen we weer op [een site](#) terecht waar allerlei wetenswaardigs over simpele zelfbouw antennes is te vinden.

Catamaranschool [De Eilander](#) op Texel verzocht ons hun link te vermelden, en aan dat verzoek voldoen we hierbij. U kunt hier b.v. lessen nemen om u voor te bereiden op het [Rondje Texel](#) op 5 juni 2004.



8 april 2004

De introductie van GPS heeft de watersport ingrijpend veranderd. Ieder jaar worden de op deze technologie gebaseerde apparaten weer krachtiger en completer. De kreet "de papieren kaart blijft nog steeds nodig" wordt nog wel gehoord, maar steeds zwakker. In de laatste [Practical Boat Owner](#) echter staat een artikel onder de titel "**GPS - how safe are we?**". De auteur is niemand minder dan de vice-president van het Royal Institute of Navigation en hij geeft een aantal redenen waarom GPS plaatselijk grote afwijkingen kan vertonen: slijtage aan satellieten, interferentie door zonnevlekken of TV antennes en niet in de laatste plaats kleine GPS stoorzenders van Russische makelij, die via Internet te koop worden aangeboden. Adviezen: gebruik Loran C als backup en gooi de sextant nog niet weg.

In hetzelfde blad beklagt een lezer zich over de **disclaimer in een Bluechart handboek** behorende bij een dure Garmin GPSMap kaartplotter. De tekst luidt "No liability is accepted for the use of this product and *it must not be used to assist in navigation*". Waarvoor het apparaat dan wel moet worden gebruikt meldt de historie niet.

Als u nu de GPS hebt afgezworen kunt u deze alinea beter overslaan. In de nieuwsgroep nl.sport.varen vonden we een link naar een site over [zelfbouw van GPS ontvangers](#). Bent u niet bang voor de soldeerbout, dan kunt u al voor € 67,-- een bouw pakket voor een GPS ontvanger aanschaffen. Maar de site bevat ook veel informatie over GPS in

het algemeen. En [Stevenhagen Geo Informatica](#) heeft een pagina gemaakt waar u posities kunt converteren naar diverse kaartdatums. Bovendien kunt u door klikken op een landkaart van Nederland de positie aflezen van elk gewenst punt op de kaart.

In dezelfde nieuwsgroep werd een link vermeld naar de Belgische [Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer](#). Hier kan men opzoeken welke regels gelden voor het varen op de Belgische wateren en welke papieren daarbij nodig zijn. Kies in het menu aan de linkerkant "Water".

En tenslotte voldoen we aan het verzoek van Jaap Jan de Vries door het vermelden van de site van het [skûtsje "De Harmonie-Bolsward"](#). Een keurige rustige site, maar niet gespeend van humor, zie b.v. de pagina "Bemanning".



3 april 2004

Nu de PDA (Personal Digital Assistant, handheld computer) geholpen door TomTom, aan een onstuitbare opmars als auto-navigatie-systeem is begonnen, wordt het apparaatje ook interessant voor digitale navigatie op het water. Stentec heeft voor mei een PDA versie van [WinGPS](#) aangekondigd. Bij [Datacharter](#) is al een Pocket PC demoversie van WaypointsGPS te downloaden. Zelf zijn wij op zoek naar een PDA die we lopend, fietsend, autorijdend en varend kunnen gebruiken. Bovendien moeten we er draadloos Internet mee kunnen ontvangen en we prefereren PalmOS boven Pocket PC als besturingssysteem. Dit schaap met zeven poten bestaat helaas nog niet. We hopen dat het tijdig op de markt komt zodat we er al dit seizoen plezier van kunnen hebben en u over onze ervaringen kunnen berichten.

Van Henk Bos ontvingen we een link naar de [European Maritime Heritage](#) site waarop u alle evenementen voor klassieke schepen kunt vinden, in heel Europa, tot 2006 aan toe! Aardig om bij de hand te hebben als u in de buurt op vakantie gaat, net als het overzicht van scheepvaartmusea (Links / Maritime Museums) dat u ook op deze site kunt vinden.

En we eindigen met een somber bericht: eindelijk is de regering er in geslaagd om een rapport te laten schrijven waarin wordt gesteld dat gaswinning in de Waddenzee waarschijnlijk niet schadelijk is voor ons grootste natuurgebied. U kunt er dus op rekenen dat met de winning binnenkort zal worden begonnen. In hetzelfde rapport wordt de schadelijkheid van de mechanische kokkelvisserij voor de zoveelste maal benadrukt, maar die mag nog minstens zeven jaar doorgaan. Meer informatie vindt u via de [Waddenvereniging](#), waar u ook het [complete rapport](#) in PDF formaat kunt downloaden.



26 maart 2004

Ted Jansen stuurde ons nog wat extra informatie over AIS en een link naar de [RadarPlus AIS ontvanger](#). "Het AIS-sigitaal wordt via kanaal 87 en 88 van onze getrouwe marifoon uitgezonden en is dus uitsluitend bedoeld voor schepen die in je directe omgeving varen. We kunnen er natuurlijk op wachten om te ervaren dat de pleziervaartuigen binnen enkele jaren op vrijwillige basis aan dit systeem gaan deelnemen. Als de radiosignalen 'even' op de juiste wijze worden omgezet kunnen we op korte termijn de posities en koersen van andere schepen zo op ons WinGPS Pro-scherm toveren. Alhoewel het officieel ontkend wordt, zou AIS een perfect alternatief voor de milieu-onvriendelijke radar kunnen worden. Dit zeker als er voor elk zeegaand vaartuig een verplichting gaat gelden."

Zoals beloofd hebben we nog even bij de ANWB geïnformeerd hoe het zit met het **ICC na je 65e verjaardag**. Antwoord: dan moet het elke 3 jaar worden verlengd. Dus het tegenovergestelde van korting met de 65+ pas. Gelukkig is het invullen van een formulier - en het overmaken van de benodigde Euro's - hiervoor voldoende, men hoeft niet aan te tonen nog voldoende bij zinnen te zijn om onze wateren te bevaren.

Henk van Aerle meldt: In de laatste Waterkampioen staat een kort berichtje over **een lampje met bajonetting dat op LED's werkt**. Het stroomverbruik is minimaal: slechts 8 mA. Wel is de prijs vrij stevig: Euro 14,95 per stuk. Deze lampen worden geleverd door de [firma Moerer](#) in Duitsland. Het is een firma die scheepselektronica levert. Men kan de complete catalogus downloaden (Duits en Engels, ongeveer 10 MB). Deze catalogus is zeer uitgebreid, en beschrijft een groot scala aan produkten. Ook kan men zich abonneren op een nieuwsbrief. Het is niet helemaal duidelijk of je er ook als particulier kunt bestellen.



19 maart 2004

In de [BAZ van deze week](#) kunnen we lezen dat de nieuwe **kaarten uit de 1800-serie** (voorheen hydrografische kaarten) voor 2004 zijn verschenen. In dezelfde editie zijn al weer een behoorlijk aantal wijzigingen doorgegeven. Raadpleeg dus vanaf nu regelmatig de BAZ om uw kaarten up to date te houden. Onze nieuwe [BAZ zoekpagina](#) kan u hierbij helpen. Om technische redenen is het helaas niet langer mogelijk om de BAZ in dBase formaat te publiceren.

Wie erg van weeranimaties houdt kan zijn hart ophalen op de [site van Meteo Delfzijl](#), waarop radarbeelden uit diverse bronnen zijn samengebracht. Op deze uitgebreide weersite is nog veel meer interessante informatie te vinden. Sailsoft heeft een pagina gemaakt met [links naar tekst-weerberichten](#) uit verschillende landen. Snel te downloaden, ook via een mobiele telefoon. Een al eerder genoemde bron voor veel snel weer is de [Kort Weer](#)

[pagina](#) van Henk Menninga. En ook onze eigen pagina met [Europese weerlinks](#) is weer gecontroleerd en bijgewerkt.

We kregen bericht dat op 26 en 27 juni in de Bataviahaven te Lelystad het [Waterfestival 2004](#) wordt gehouden. Het programma belooft veel nautisch vertier en de toegang is gratis. Verder ontvingen we een verzoek om een link te plaatsen van [Euroship Services](#), een computer- en snijbedrijf voor de Nederlandse scheeps- en jachtbouw. Dit kleine gespecialiseerde bedrijf produceert bouwpakketten voor diverse schepen, zoals sloepen en klassieke motorvaartuigen.

Tenslotte meldt Rob Maas - als reactie op het bericht van 5 maart - dat de **verlengde geldigheidsduur van het ICC** alleen geldt voor documenten die zijn afgegeven na 1-1-2004. Hoe het precies gaat als je de gevorderde leeftijd van 65 hebt bereikt is ons nog niet geheel duidelijk, daar komen we nog op terug.



12 maart 2004

Nog wat aanvullingen op het onderwerp AIS: Ger Paternotte meldt ons dat er ook een [standalone AIS ontvanger van Furuno](#) in de handel is, zij het voor een prijs die voor de gemiddelde watersporter onbereikbaar is. Ook in [Practical Boat Owner](#) wordt aandacht besteed aan AIS: het enthousiasme voor deze ontwikkeling wordt enigszins getemperd door de angst dat de beroepsvaart nog minder naar kleine schepen zal gaan uitkijken dan nu. Bovendien zal een AIS ontvanger voor een piraat ook een welkome bron van informatie zijn...

Rob van As maakte ons attent op [MOB I-ert](#), een man-over-boord systeem, dat ondanks de (ook hier weer) hoge prijs toch interessant kan zijn voor schepen die met een kleine bemanning op groot water varen. Het is tenslotte de ergste nachtmerrie om uit je kooi te komen en te merken dat een bemanningslid niet meer aan boord is.

Peter Grobbée heeft een correctie op het vorige bericht: er is wel degelijk navigatie-software beschikbaar voor PalmOS PDA's. Hij gebruikt er twee tot volle tevredenheid: [Fugawi](#) en [Pathaway](#). Pathaway is vooral voor de nieuwe Palm's met hoge resolutie en groot scherm erg geschikt. Fugawi heeft betere integratie met een programma op de gewone computer om direct kaarten naar de Palm te exporteren. Voor Pathaway is daar een additioneel programma voor benodigd, te weten: [Touratech](#). Het plaatje toont de Garmin IQue.



Jaap Kos stuurde ons het volgende bericht: Er is een nieuwe versie van het [getijdenprogramma WXtide](#) uit, versie 4.0. Groot nieuws is dat dit programma weer de getijgegevens van Groot Brittanië bevat. WXtide is de Windowsversie van het UNIX programma Xtide. De makers van Xtide hebben toestemming gekregen van het British Oceanographic Data Centre om gebruik te maken van hun data. Het komt er op neer dat de makers van Xtide gebruik maken van de door het BODC berekende waterstanden om de harmonische constanten te berekenen. Dit wordt gedaan met het programma HarmGen. Zie voor details en de legale aspecten de [site van David Flater](#).

Tenslotte één nieuwe link: de site van maritiem fotograaf [André Minkema](#) en twee wijzigingen: weerbureau HWS heet nu [Weathernews](#) en de GPS site van Joe en Jack is nu weer bereikbaar als [GPSInformation.net](#).



5 maart 2004

Na het doorspitten van kilo's folders toch nog wat opmerkingen over zaken die we op de Hiswa tegenkwamen. De **waterdichte radio** van [Datema](#), waarmee ook marifoonuitzendingen kunnen worden ontvangen lijkt ons een aanwinst voor kleine (open) boten. Het apparaat kreeg niet voor niets een Hiswa Award. Zorg wel voor een volle batterij van de GSM voor als er echt een probleem is. Voor het serieuze werk is een echte marifoon natuurlijk onontbeerlijk.

Een beetje verliefd waren we op de **Garmin IQue** (GPS en PDA in één). Mooi helder beeld, Mapsource City Select Europe CD-ROM inbegrepen. Minpunten: de hoge prijs (al is die bij discount zaken als [Futurumshop](#) of de [Autonavigatieshop](#) een stuk lager) en het feit dat de bijbehorende BlueChart waterkaarten maar éénmaal per jaar worden bijgewerkt. En omdat de PDA draait onder PalmOS is er voor zover wij weten geen andere navigatiesoftware voor te krijgen.

Er is wat verwarring ontstaan over het uitstel van de **nieuwe BPR regels**. Wie nu examen doet moet de oude regels nog leren en zal zich later moeten bijscholen als de nieuwe regels van kracht worden. Een kleine troost is dat het ICC (dat met kan aanvragen als het examen gehaald is) nu niet meer zoals voorheen slechts 2 jaar geldig is, maar tot het 65e jaar. Daarna schijnt er ook nog wel iets te regelen te zijn. Zie voor meer informatie de [ANWB](#) en de brochure van de [United Nations Economic Commission for Europe](#).

Van Jan Alkema kregen we de volgende links aangereikt: de [site van Walt Murray](#) over zelfbouw windvaanstuurinrichtingen, [The Guide to Sailing and Cruising Stories](#), een Amerikaanse site met o.a. een forum over

windvaanstuurinrichtingen en de site van [Brookhouse](#), waar diverse NMEA multiplexers worden aangeboden. Een andere uitgebreide site waar ook veel informatie over windvanen te vinden is, heet [BlueMoment](#), the UK Sailing Directory.

Nog meer links: het [Jan Haring Squadron](#), organisator van flottieljetochten op zee, [Watersport Fan](#), een site van Delta LLOYD speciaal voor wedstrijdliefhebbers en [de ANVW](#) ofwel wegwacht op het water. Olaf en Marjolein bouwen een houten 46 voeter, en u kunt de bouw in details volgen op de website www.wijbouweneenboot.com.



27 februari 2004

Naar aanleiding van ons vorige bericht kregen we een paar aanvullingen over AIS. Janneke Bos schrijft: Binnen een aantal jaren (3) zal het **Automatic Identification System** voor alle zeeschepen verplicht worden. Dit afgeleide systeem uit de luchtvaart wordt gekoppeld aan de DSC marifoon en de GPS en zendt dan om de 20 sec. digitaal de positie van het betreffende schip in een straal van ongeveer 30 mijl uit. Pleziervaart mag meedoen, het is echter niet verplicht. Om een indruk te krijgen hoe AIS werkt kunt u [deze site](#) bezoeken. Per regio wordt een scherm getoond dat elke minuut wordt ververs. Rob van As meldt dat een AIS ontvanger voor jachten geleverd wordt door [Euronav](#), hij kost £ 799 incl. VAT. De ontvanger werkt samen met de SeaPro navigatiesoftware.

Hebt u daarna nog geld over dan kunt u bij [Redmariner](#) eens kijken naar een ingenieuze camera die - ook onder water - alles op een scherm toont dat voor zijn oog komt. Handig om te zien wat er op onbereikbare plaatsen van uw boot aan de hand is. Een prijs was niet zo gauw te vinden, wij nemen aan: hoog. Voor [D-TX Fuel Safe](#), een apparaat dat u alarmeert als er water in uw dieseltank zit moet u rekenen op £ 650 incl. VAT. Voor die prijs wordt het water er ook nog uitgefilterd, dat wel.

Na een aarzelende start schijnt het aantal [I-mode](#) klanten nu toch de miljoen gepasseerd te zijn. Daarom is het nuttig om te weten dat u nu met een I-mode telefoon ook waterstanden kunt opvragen. We hebben dit adres natuurlijk direct toegevoegd aan onze eigen [I-mode pagina](#). Uiteraard zijn de waterstanden ook op te vragen via uw PC en zelfs met WAP. Zie [Actuele Waterdata](#) van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Ditzelfde ministerie meldt in een nieuwsbericht dat het zoeken naar de losse vaten gif uit de **Andinet** is gestaakt. Vissers zullen instructies krijgen hoe te handelen als er alsnog vaten worden opgevist. Vegetariër zijn heeft toch zo z'n voordelen. Een andere overheidsinstelling, het Agentschap Telecom, heeft in ondoorgroendelijke wijsheid besloten dat de vergoeding voor de **marifoonvergunning** dit jaar € 50,- moet kosten, een verhoging van 11% t.o.v. 2003. Desgevraagd werd ons meegedeeld dat dit in verband stond met verhoogde kosten maar waar die uit bestaan werd niet duidelijk. Als u het zelf nog eens wilt vragen, mail dan naar agentschaptelecom@at-ez.nl

Nu Navtex Online definitief is verdwenen (de pagina bestaat niet meer) en Navtex.nl al vanaf oktober niet meer is bijgewerkt, kunt u voor recente Navtex berichten alleen nog terecht op: www.navtex.org.uk. De berichten op deze site zijn voornamelijk afkomstig van Radio Niton. De Duitse Hydrografie publiceert twee bestanden in Adobe Acrobat formaat: één voor de [Duitse Bocht](#) en één voor de [Oostzee](#). Deze bestanden worden éénmaal per dag ververs en bevatten alleen scheepvaartberichten (tip van Henk Menninga).



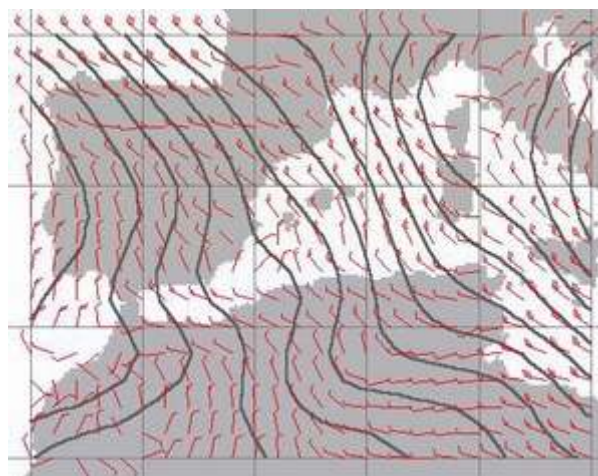
20 februari 2004

Vorige week hebben we u een verrassing beloofd, en daar komen we nu op terug. We hebben een programma op de site van de [HCC Watersport GG](#) gezet waarmee u [selecties uit de Berichten aan Zeevarenden](#) kunt maken. Het is nog maar een eerste versie, alle opmerkingen, aanmerkingen en suggesties kunt u kwijt op het bekende [email adres](#).

Ja, we zijn op de [Hiswa](#) geweest, en nee, we hebben er eigenlijk niet veel over te vertellen. Alles glom, en alles was peperduur, zoals een mooie digitale ampèremeter voor € 239. Je komt altijd bekenden tegen, maar als je niet gericht naar iets op zoek bent, is zo'n beurs toch niet meer dan een gezellig dagje uit.

Twee nieuwe afkortingen die u in de gaten moet houden zijn **AIS** (Automatic Identification Systems) en **GRIB** (Gridded Information in Binary form). Met een AIS decoder kunt u marifoonsignalen opvangen waarmee zeeschepen hun positie doorgeven. Altijd nuttig om te weten waar de grote broers uithangen. Een kant-en klare ontvanger is er nog niet, maar voor meer informatie kunt u eens kijken op [deze site](#) of een [brochure](#) (PDF, 239 KB) downloaden bij [Navicon](#).

GRIB files zijn gecomprimeerde gegevensbestanden met windsnelheden en golfhoogten, die gratis per email worden toegezonden. U hebt wel een uitpakprogramma en een viewer nodig of software (MaxSea, MScan Meteo) die



overweg kan met deze files. Voor meer informatie: stuur een [email](#) naar Saildocs met in de body de tekst **send gribinfo**, of raadpleeg de pagina's van [Frank Singleton](#) en [Global MarineNet](#). Een recensie van WindPlot, één van de viewers, vindt u in [nummer 28 van E-Bootsbits](#), de digitale nieuwsbrief van de HCC Watersport GG.

En als u na al deze technische hoogstandjes even wilt uitpuffen in een nautische omgeving, bezoek dan het [Scheepscafé](#). Dit nieuwe forum is snel en netjes vormgegeven, het verdient een hoger aantal bezoekers.



13 februari 2004

Op 5 maart a.s. vanaf 13.30 uur organiseert het Havenbedrijf Rotterdam een info(mid)dag op de Verkeerscentrale Botlek. De opzet is om mensen van zowel binnenvaart, zeevaart als pleziervaart bijeen te krijgen. Toegang is gratis maar men wordt wel verzocht zich aan te melden bij Mevr. Tina van Leeuwen, per telefoon (010 - 2521572) of [email](#).

De naam van de online kaartenwinkel van Datema Delfzijl is veranderd van Chartsonline in [DatemaDirect](#). Bij het zusterbedrijf [Nauticis](#) kunt u een 30 dagen demo van het programma Chartplanner downloaden. Dit is een elektronische kaartencatalogus, waarmee men door klikken en zoomen een lijst van te bestellen kaarten en boekwerken kan selecteren. Het programma is in eerste instantie bedoeld voor de beroepsvaart, vandaar dat de prijs voor een watersporter aan de hoge kant is. Maar bij Nauticis zijn ze van plan om dit jaar nog een gratis "light" versie met alleen watersportkaarten te lanceren.

Het Ministerie van V&W meldt in [een bericht](#) dat door een technisch mankement de noordelijke sluis van de Krammersluizen in de Philipsdam tussen Goeree Overflakkee en Tholen minstens drie weken buiten bedrijf is. Zoals we al eerder meldden kunt u zich op deze berichten abonneren op het [dit adres](#).

Tenslotte kunnen we u nog meedelen dat we deze week de **400e abonnee** voor de BAZ email service hebben ingeschreven. Op BAZ gebied hebben we nog een verrassing in petto, zeer binnenkort hoort u daar meer over.



6 februari 2004

Van Janneke Bos vernamen wij dat de wijzigingen op het Binnenvaart Politie Reglement toch niet zoals gepland op 1 april(!) 2004 ingaan, maar pas na het seizoen. Reden is dat er zoveel op- en aanmerkingen zijn binnengekomen dat de verwerking meer tijd kost dan verwacht. Dat betekent waarschijnlijk ook dat uw Almanak deel I dit jaar dan nog geldig blijft. Het concept van de wijzigingen kunt u [hier](#) vinden.

Op zaterdag 14 februari houdt de HCC Watersport GG de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Daaraan gaat vooraf een lezing van Wouter Mol over elektronische kaartsystemen. De ALV is alleen voor leden, de lezing is voor iedereen toegankelijk. Plaats: Nijkerk, aanvang lezing: 10.30 uur, einde lezing: plm 12.30 uur. U kunt meer informatie vinden op de [site van de WSGG](#).

Weerkaartliefhebbers kunnen hun hart ophalen op de site [Wetter3.de](#), bijgehouden door twee medewerkers van het Institut für Meteorologie und Klimaforschung (IMK) in Karlsruhe. Op de pagina [Fax karten](#) vindt u alle weerkaarten die via Northwood en Pinneberg worden uitgezonden. Stoeien met enkelzbandradio's en PC's is erg leuk, maar dit is gemakkelijker!

Ben Alles meldt in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#): via de [site van Victron](#) kunt u een handzaam boekje downloaden over boordelectriciteit (Engelstalig, 74 pagina's). Het is een Adobe Acrobat bestand van plm. 1 MB groot. Om het te downloaden kunt u rechtsklikken op [deze link](#) en voor "Doel opslaan als..." kiezen. Op de Victron site zijn trouwens nog een hele serie manuals van diverse acculaders, omvormers e.d. te vinden.

Tenslotte nog een greep uit de berichten van afgelopen week: de sluis in Den Oever is van 8 maart tot plm. 18 mei gestremd ([BAZ 05-2004](#)), de radar van de vuurtoren van De Cocksdorp is defect ([Helderse Courant](#)) en enkelwandige olietankers mogen nog tot 2010 onze kustwateren onveilig blijven maken ([BAZ 06-2004](#)).



30 januari 2004

De berichtgeving rond de giftige lading van de Andinet (zie ook het bericht van 25 januari) begint steeds verwarrender te worden. Alle drie de verloren containers zijn nu, zwaar beschadigd, opgevist, alleen de losse vaten moeten nog geborgen worden. In [Twee Vandaag](#) zagen we zojuist een geheel onbekommerde milieustaatssecretaris Van Geel optreden. Hij hield vol dat de etikettering van de vaten correct en duidelijk was, maar ontkende niet dat uit arseenpentoxide (een grondstof van het houtverduurzamingsmiddel Super Wolmanzout CO) en water arseenzuur ontstaat. Op de site van [de berger Multraship](#) wordt vermeld dat dit feit bekend was bij de bergers (en de redactie van Twee Vandaag). Als niet-chemicus kunnen wij alleen maar afwachten totdat journalisten, wetenschappers en politici het hebben uitgevochten. Maar dat deze rommel niet in het zeemilieu thuishoort mag duidelijk zijn.

Wie niet wil wachten tot de Hiswa, kan al van 6 t/m 11 februari terecht op de watersport beurs [Boot Holland](#) in Leeuwarden. Verder vermelden we [Kempers Watersport](#), een site die niet direct in een categorie is onder te brengen: jachthaven, scheepswinkel of jachtmakelaar. En als u zelf aan de slag wilt moet u maar eens kijken bij

[Dolphins Boats](#). Dit bedrijf levert bouwtekeningen van speedbootjes en een roeiboot.



28 januari 2004

Bij uitzondering willen we u even attent maken op een **nieuw en als "hoog risico" aangeduid virus: Mydoom**. Lees er meer over op de site van [Virus Alert](#). Het vervelende is dat dit virus, als het via email binnenkomt, een fictief afzender-adres genereert uit het adresboek op de computer van de ontvanger. Daarom krijgen wij nu meldingen dat ontvangers een virus hebben gekregen van namen als "sam@watersportwijzer.nl" of "jack@watersportwijzer.nl". We willen iedereen daarom even meedelen dat onze computer is gescand door McAfee met de laatste virusdefinities en dat er geen besmetting is gevonden. Het Mydoom virus is eigenlijk alleen te herkennen aan de omvang: 32-34 KB, alle andere eigenschappen variëren. Vink dus in Outlook Express via Beeld / Kolommen de kolom "Grootte" aan. Niet iedere email met deze grootte is natuurlijk een virus, maar u kunt nu wel extra voorzichtig zijn.



25 januari 2004

Het nieuwe vaarseizoen wordt al over een paar weken ingeluid: van 17 t/m 22 februari a.s. kunt u terecht in de RAI voor de [Hiswa 2004](#). Wie niet zolang wil wachten, kan eens een kijkje nemen bij een nieuwe online scheepsartikelenwinkel: [Bootschappen.nl](#). De site is snel en overzichtelijk, daarom nemen we maar voor lief dat de hoeveelheid aangeboden merken vrij beperkt is. Onder "Kaarten, Boeken" / "Almanakken" zagen we dat de nieuwe ANWB Almanak deel I nu weer voor twee jaar geldig is.

Het is nog wat vroeg voor een tripje naar de Engelse Oostkust, maar van Francis Beaumont uit Ipswich kregen we bericht dat de monding van de Ore deze winter grote veranderingen heeft ondergaan en datzelfde is, zij het in mindere mate, ook voor de Deben het geval. De laatste stand van zaken vindt u altijd bij de [Woodbridge Cruising Club](#), op het Noticeboard.

Na het verschijnen van het [EVA-II](#) rapport is de informatie verspreid dat de teruggang van de watervogels in de Waddenzee gedeeltelijk veroorzaakt zou zijn door de vermindering van de eutrofiëring (algengroei) in de Waddenzee. Maar dat was weer een staaltje van misleiding in het belang van de kokkelvisserij, intussen hebben alle onderzoekers erkend dat de mechanische kokkelvisserij de hoofdoorzaak is van de sterfte onder scholeksters, terwijl het vrijwel zeker is dat ook de teruggang van de eidereenden en de kanoetstrandlopers aan deze destructieve vorm van visserij te wijten is. Zie hierover ook de [nieuwsbrief "Help de Wadvogels"](#) van de Waddenvereniging.

Het beeld van de onbetrouwbare overheid wordt nog versterkt door het [bericht](#) dat de containers die het vrachtschip Andinet bij Texel heeft verloren veel gevaarlijker zijn dan men eerst dacht. Het houtverduurzamingsmiddel uit de containers bevat geen arseenpentoxide, zoals op de etiketten staat, maar het veel giftiger arseenzuur. Met medeweten van de regering is enige jaren geleden besloten de etikettering te veranderen. Daardoor komt niet alleen het zeemilieu in gevaar, maar ook de bergers, die niet voorbereid zijn op contact met arseenzuur. Als de etikettering correct zou zijn geweest, had het schip Antwerpen niet eens mogen verlaten. Zie ook het [artikel](#) in het Katholiek Nieuwsblad met o.a. een foto van "roestbak" Andinet.



16 januari 2004

Henk Menninga, reeds bekend van zijn [Kort Weer](#) pagina's, heeft weer iets nieuws uitgebroed: een al even compacte [GPS pagina](#) waarin staat hoe je de waypoints (i.h.b. tonnen) in je GPS up to date kunt houden. Verder heel veel informatie over GPS'en, programma's, enz. Trek er wel even een uurtje voor uit om alles te bestuderen, het is de moeite waard!

[BAZ 1-2004](#) is nu weer te downloaden vanaf de site de Dienst der Hydrografie. De omvang is inmiddels teruggebracht tot een acceptabele 2 MB. Bent u ook geïnteresseerd in de Duitse Nachrichten für die Binnenschiffahrt, dan kunt u op de Elwis site [zoeken op datum](#).

Speciaal voor de leden van de HCC Watersport Gebruikersgroep: in het zojuist verschenen nummer van Computer!Totaal wordt bericht dat de Algemene Ledenvergadering is gepland voor 21 februari a.s. Maar i.v.m. met de Hiswa is de datum van deze vergadering gewijzigd in 14 februari. Voorafgaand aan de ALV houdt Wouter Mol een lezing over digitale kaarten. Meer informatie vindt u binnenkort op de vernieuwde [site van de WSGG](#).



9 januari 2004

In het vorige bericht noemden we **BAZ no. 1 van 2004**. Intussen is dit bestand weer van de site van Hydrografie verdwenen, waarschijnlijk om het te converteren naar een meer gecomprimeerde versie. Zodra het weer beschikbaar is zullen we dit melden. Als troost heeft de Dienst der Hydrografie met BAZ 02 een geheel nieuw overzicht meegestuurd: een complete lijst, inclusief tekst, van alle **P(otlood) en T(ijdelijke) berichten** die aan het eind van 2003 van kracht waren op Nederlandse kaarten. Hans ter Horst heeft van deze lijst weer een handig [extract](#) gemaakt.

Het belangrijkste (en eigenlijk het enige) nieuwtje van deze week is komt ook van de Dienst de Hydrografie. Zij melden het verschijnen van de digitale HP33, ofwel het **getijde-programma NLTides**. U kunt het downloaden via

[deze pagina](#). Wij kozen de MSI versie, die zich snel en probleemloos liet installeren. Het programma zelf is een verrassing, tenminste als u de Engelse versie TotalTide niet kent. Want u kunt niet alleen de waterhoogten op een groot aantal plaatsen in Nederland, België, Duitsland en de Noordzee opvragen, maar ook de stroompijlen op de Noordzee. Het is fascinerend om op het pijltje dat het volgende uur aangeeft te klikken en de stromen te zien veranderen. Deze eerste "trial" is gratis, in 2005 moet u betalen voor een versie met uitgebreider stroomgegevens. Het programma ziet er verzorgd uit en werkt redelijk intuïtief, al is het voor een aantal functies aan te raden de Help te bestuderen.



4 januari 2004

Vanaf deze plaats wenst de Watersport Wijzer alle bezoekers een bijzonder **prettig, vredig en gezond 2004**. Om de feestvreugde te verhogen stuurde Herman Blaauw ons een mooie foto van zijn zeeschouw in de mist, waarvoor onze hartelijke dank.



In deze wintermaanden zitten de programmeurs van nautische software niet stil. **Ger Paternotte** heeft een nieuwe versie van zijn gratis [software voor de TI83](#) programmeerbare rekenmachine uitgebracht. Daarnaast kunt u via zijn website enkele Excel sheets voor nautische berekeningen downloaden. **Gerard Hageman** heeft ook een nieuwe versie van [NavtMsgs](#), waarmee naast weerfax, navtex en weertelex ook [Synop gegevens](#) toegankelijk worden gemaakt. Ook NavtMsgs is gratis, maar heeft het decodeerprogramma [SeaTTY](#) nodig (prima programma, shareware, registratie \$ 35).

Indertijd hebben we al eens een positieve beoordeling gegeven van de **Zeiltheorie site van Pim Geurts**. De [link](#) is intussen gewijzigd, en er is ook een [Engelstalige versie](#) beschikbaar. Nog steeds aanbevolen. Een nieuwe link in de categorie Jachthavens is [jachthaven Oranjeplaat](#) te Arnhem. Ludwig Dirksz tenslotte heeft met zijn [Motorbootwereld](#) een zeer ambitieuze site het licht doen zien, waar ook voor zeilers interessante informatie te vinden is.

Nieuwsgierig als wij zijn hebben we ons geabonneerd op de [persberichten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat](#). U kunt zelf categorieën aangeven: wij kozen o.a. Zeescheepvaart. Nu worden we bijna dagelijks op de hoogte gehouden van de verwickelingen rond de **verloren gifcontainers**. Eigenlijk schandalig dat het nog steeds is toegestaan om met dit soort afschuwelijk spul, in slecht vastgezette, niet gezenderde containers of in losse vaten aan dek, vlak langs onze kusten te varen.

De [eerste editie van de Berichten aan Zeevarenden 2004](#) vindt u op de site van Hydrografie. Het is een Adobe Acrobat bestand van bijna 17 MB groot. Dat is bijna 10 x zo groot als vorig jaar! U kunt het bestand a.h.v. downloaden:

- Internet Explorer: met de rechtermuisknop op de link klikken en kiezen voor Doel opslaan als...
- Netscape, Mozilla: de Shift toets indrukken en met de linkermuisknop klikken.

Als u eens bij een A-agent in de buurt komt kunt u BAZ 1 ook gratis in gedrukte vorm ophalen.

Samenstelling: Nora Schram.

