

# Watersport Wijzer

## Archief 2006

N.B. de links op deze pagina zijn mogelijk niet meer geldig!

### Informatie voor veiliger navigatie!

#### 25 december 2006

Als u een mooie nieuwe agenda heb gekregen kunt u daar direct de data van de watersportbeurzen in 2007 opnemen. Ze staan in de [Agenda van de HCC Watersport GG](#), net als de links naar de sites van de evenementen.

Wie volgend jaar in Friesland gaat varen kan zijn voordeel doen met de informatie van het [Friese Meren Project](#). Daar staat o.a. dat diverse vaarroutes zijn uitgebaggerd om ze voor dieper stekende schepen toegankelijk te maken. Gaat u daarentegen richting België, dan is het nuttig om te weten dat er per 1-1-2007 een aantal nieuwe reglementen van kracht is. Links naar deze documenten vindt u bij de [Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer](#) (klik op "Water", en dan onderaan de pagina op "Vaarregels van toepassing op de Belgische scheepvaartwegen").

En hoewel u terwijl wij dit typen waarschijnlijk al hoog en breed aan het kerstdiner zit willen we u toch nog veel sterkte wensen in deze donkere dagen, plus een gelukkig 2007 met mooi zeilweer. Ook op de BAZ en NTM pagina's zijn alle bestanden tot eind van het jaar bijgewerkt, daarom willen we hier even stilstaan bij het vele werk dat **Hans ter Horst** in 2006 weer heeft verricht en hem daarvoor hartelijk bedanken.

#### 18 december 2006

Wij dragen het milieu een warm hart toe, dus hebben we in principe geen problemen met **windparken** in open zee. Toch zijn ons in de afgelopen periode een aantal vreemde zaken opgevallen. Ten eerste heeft het heel lang geduurd tot er in de Berichten aan Zeevarenden de [definitieve posities van de windturbines](#) bij Egmond werden vermeld, en daardoor werd het windpark ook niet op de digitale kaart 1801 van [Stentec](#) getoond. Intussen is dit in orde (klik op het plaatje voor een vergroting), maar nu zien we rond het park een enorme "no-go area", in schril contrast met de cirkeltjes van een halve mijl rond booreilanden. Tijdens de bouw kunnen we ons wel voorstellen dat er geen prijs wordt gesteld op rondcrossende jachten tussen de turbines, maar waarom blijft dit zo nu het windpark af is??? Even ten zuidwesten van dit windpark is overigens alweer een nieuw park in aanbouw. Een daarbij blijft het niet. Het [Watersportverbond](#) heeft geprotesteerd tegen de aanleg van een windpark ten zuiden van de vaargeul in de Duitse Bocht, bij uitstek een gebied waar jachten varen. Ook hier weer grote verboden gebieden, terwijl de ervaring leert dat de Duitse waterpolitie niet zuinig is met het uitschrijven van bekeuringen. Tenslotte vonden we bij de BBC nog een [nieuwsbericht](#) waaruit blijkt dat windparken gepland zijn bij North Foreland en Clacton. Kan er a.u.b. nog een klein beetje van de kustwateren overblijven om op te zeilen?



Nog meer gemopper: in eerdere berichten hebben wij melding gemaakt van de [betonningslijsten voor het IJsselmeer](#), gepubliceerd door Rijkswaterstaat. We hadden gehoopt dat na deze pilot het aantal gebieden zou worden uitgebreid, b.v. voor de Wadden, maar dat is niet gebeurd. Bovendien is de lijst sinds juli niet meer bijgewerkt, en in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](#) lazen wij dat er intussen 75 (!) mutaties op de betoning hebben plaatsgevonden. "Dode pilot", was het commentaar van één van de bezoekers.

Van Patrick van Wijland kregen we de tip dat er een gratis [online GMDSS cursus](#) beschikbaar is. We hebben even gekeken, en het volgen van deze cursus lijkt ons een leuk en nuttig tijdverdrijf voor de lange winteravonden.

Tenslotte nog een hele aardige: [SkipperGuide](#) is een wereldwijde watersport Wiki. Een Wiki is een online encyclopedie waar iedereen aan kan bijdragen. Dus als u iets te melden hebt, en u bent de Engelse taal goed machtig, lever een bijdrage! Er zijn veel gebieden van Nederland waarvoor nog geen informatie is opgenomen.

 **9 december 2006**

De Navtex zender in Pinneberg is inderdaad operationeel. Voor wie nieuwsgierig is naar de uitzendingen hebben we een [paar berichten](#) opgevangen, gewoon op zolder in Bussum. Er worden alleen berichten uitgezonden voor de Duitse Bocht.

 **7 december 2006**

Volgens de Notices to Mariners (week 47) zou de **Duitse Navtex zender op 518 kHz** nu ook in de lucht moeten zijn. Stationsletter S, uitzendtijden: elke 4 uur vanaf 03:00 uur, met bij elke uitzending een weerbericht. Heeft iemand al berichten van deze zender opgevangen? De [Navtex lijst](#) is bijgewerkt, en op de laatste pagina zijn de nieuwe afkortingen toegevoegd.

Via de BAZ pagina kunt u een [verbeterblad](#) voor het Westgat en het Plaatgat downloaden.

 **25 november 2006**

In de laatste [Berichten aan Zeevarenden](#) staat dat de BAZ na 1-1-2007 niet meer in gedrukte vorm zullen worden uitgegeven, behalve "op verzoek" bij de A-agenten. Wat moeten we ons hierbij precies voorstellen? Dat de A-agent een boekje vanuit het PDF-bestand voor u afdrukt als u zicht meldt? Verder worden er op het IJsselmeer toch weer een paar verlichte boeien gelegd, bij het Vrouwenzand en bij het Hop. Er liepen kennelijk teveel jachten vast op deze ondiepten. Tegelijk wordt, o.a. bij het Hop, gedurende de winter een gedeelte van de recreatiebetonning opgenomen. Deze betonning wordt aangegeven met Hop-1 t/m 7, maar deze nummers staan niet op de kaart. Als u het precies wilt weten, kan de Excel lijst van de IJsselmeerbetonning uitkomst brengen. U kunt deze downloaden via de [site van Rijkswaterstaat](#).

De pagina [Scheepsweerberichten van het Engelse Met Office](#) is gewijzigd. Daardoor zijn ook de directe links naar de scheepsweerberichten veranderd. In de links wordt nu alleen nog verwezen naar de index-pagina. Het bestand "[Scheepsweerberichten Online](#)" is ook aangepast. Met dank aan Herman Dekker voor de melding.

In de afgelopen weken kregen we een paar reacties op een artikeltje dat al jaren geleden in het blad Toerzeilen is verschenen, en sindsdien ook op de [site van de Toerzeilers](#) staat. Omdat het daar niet zo gemakkelijk te vinden is, hebben we "[De 7 doodzonden van de schipper](#)" een beetje opgepoetst en hier op de site gezet, ter leeringhe ende vermaeck...

 **10 november 2006**

Spam is een groot probleem, gelukkig zijn er veel mailservers met goede **spamfilters**. Maar soms gaat er iets mis, en komt een doodgewone mailserver ten onrechte op een blacklist te staan. Deze week hadden we daar ook last van bij het verzenden van de Berichten aan Zeevarenden. 16 abonnees hebben hun Berichten niet gekregen vanwege een spam-melding. We hebben de relevante organisatie op de hoogte gesteld en hopen dat het probleem wordt verholpen. Dezer dagen zullen we de geweigerde zendingen opnieuw versturen en kijken wat er gebeurt. Sommige providers geven klanten de gelegenheid zelf de sterkte van het spamfilter in te stellen. Wanneer u dat gedaan hebt, en deze instelling wilt handhaven, is misschien een gratis extra email adres voor de BAZ een alternatief.

Janneke Bos meldt: vanaf 1 november 2006 gebruikt Engeland de nieuwe internationale [Navtex afkortingen](#) zoals die zijn goedgekeurd door de WMO. Ook andere landen mogen de nieuwe afkortingen gaan gebruiken i.p.v. de volledige tekst. De afkortingen zijn ingevoerd omdat de Navtex time slots van 10 minuten geregeld te kort blijken voor de groeiende hoeveelheid uit te zenden informatie.

Een site met een hoog voorpret-gehalte is [Marina Map](#). Na klikken op een positie in een kaartje (de coördinaten ziet u bovenin het scherm) krijgt u een lijst van jachthavens gesorteerd op afstand van het gekozen punt - wereldwijd. Eigenaars van [Defender jachten](#) hebben nu ook hun eigen Nederlandse website. Verder kunt u voor nieuwbouw en restauratie (van o.a. Regenbogen) terecht op de website van [Mr Beeker Boatbuilders](#).

Langzamerhand kan ook de watersportwereld niet meer om Google Earth en Google Maps heen. Het verschil: het eerste wordt geïnstalleerd op de lokale PC, het laatste is geheel online. Uit de nieuwsgroep een link naar een [voorbeeldje van een tocht](#) over de Nederlandse Binnenwateren. De locaties worden gelogd via SMS. Een kleine waarschuwing: sommige mensen denken dat de satellietfoto's in "real time" te zien zijn. Dat is (nog) niet zo: bij het opzoeken van ons huis zagen we dat de foto genomen was tijdens een zomerse droogteperiode.

 **20 oktober 2006**

Driemaal is scheepsrecht: op pagina 5 van de [BAZ van deze week](#) staat ook nog een stukje uitleg van Hydrografie over de GLLWS/LAT overgang. Interessant bijverschijnsel van deze wijziging is dat de grenzen van de territoriale wateren een flink stuk zeewaarts zullen opschuiven.

Voor wie het nog ontgaan mocht zijn: morgen organiseert de HCC Watersport Gebruikersgroep weer een [Open Dag](#)

in Rotterdam. Aan het programma is na de laatste aankondiging nog een lezing toegevoegd van Wim van der Heijden over AIS, om plm. 16.00 uur.

Nog meer AIS: in de nieuwsgroep [nl.sport.varen](http://nl.sport.varen) ontspoon zich naar aanleiding van een bericht met de titel "AIS Klasse-B transponder" een discussie over AIS. Na het eerste seizoen waarin AIS apparatuur aan boord van jachten in de praktijk is gebruikt blijkt dat men tevreden is over de toegevoegde waarde van dit hulpmiddel.

In de nieuwsbrief van de Watersport-bank vonden we een [bericht](#) over een nieuwe manier om een lus in gevlochten vallen te maken: de splicing nut. Over dit systeem als definitieve oplossing hebben we enige twijfels, maar het lijkt in ieder geval handig een exemplaar aan boord te hebben om snel een val te kunnen repareren. In bovengenoemde nieuwsgroep werd uitgebreid gehakketakt over een ander gadget: een [ultrasone bescherming](#) tegen aangroei. Zelfs als het werkt is het moeilijk te geloven dat een geluid dat zeepokken de lust beneemt om zich op uw huid te vestigen niet als onaangenaam wordt ervaren door vissen en andere waterdieren.



**14 oktober 2006**

Teun van Waart, webmaster van de onvolprezen [Wadvaarders website](#), stuurde ons het volgende commentaar op het bericht over LAT/LLWS van de vorige keer:

Op [Watersportwijzer.nl](http://Watersportwijzer.nl) refereer je naar de wijziging van LLWS naar LAT als referentievlak op o.a. de Waddenzeekaarten 1811 en 1812. In dat stukje, en in het gelinkte stukje van Ted Jansen, wordt voor onaangename verrassingen gewaarschuwd als je in 2007 op oude kaarten blijft varen. Of het verstandig is of niet om ieder jaar nieuwe waddenkaarten te kopen is een andere vraag, maar voor de LLWS-LAT overgang hoef je het niet te doen. (De kaartindeling gaat overigens in 2007 ook veranderen.) Immers:

- Het verschil tussen LLWS en LAT op het NI wad is 5-10 cm, met een piek van 16 cm voor bijvoorbeeld Harlingen. Dat valt voor de meesten vaarders binnen de nauwkeurigheid van de diepte- en getijopgave als je een wantij over wil.
- Belangrijker, de diepte van een wantij of geul kan je per se niet van de kaart aflezen. Dáár hoef je dus geen nieuwe kaart voor te kopen! De enige bron daarvoor is de dieptestaat. RWS publiceert die t.o.v. NAP, de BaZ t.o.v. LLWS en straks LAT. Wadvaarders.nl publiceert dan ook de dieptestaat, gebaseerd op RWS gegevens, t.o.v. NAP én LLWS (en straks LAT). Net als onze getijfile, trouwens. Mede omdat iedere waterstand die je opvraagt bij een verkeerspost t.o.v. NAP gegeven wordt, is het hebben van NAP diepte informatie zinvol. Dát de verkeersposten waterstanden t.o.v. NAP doorgeven is een gegeven. Of dat handig, juist, geen goed zeemanschap of dom is doet er niet veel toe. Laten we blij zijn dat ze het doen, in geen van de ons omringende landen kom je zo makkelijk aan geuldieptes en waterstanden!
- Duitsland publiceerde de Waddenkaarten al t.o.v. LAT in 2005. Daar is het verschil LLWS-LAT groter. Zie bijvoorbeeld [deze folder](#), uitgegeven door de Duitse Hydrografie.

Nu we het toch over de Duitse Wadden hebben, kijk dan ook eens op dezelfde [Wadvaarders site](#) naar het informatieve artikel van Klaus Asmus over droogvallen op het Oostfriese Wad, met mooie foto's. Klik op "Meer vaarsuggesties voor het Duitse Wad".

Helaas kregen we niet alleen goed nieuws over de Waddenzee binnen. Een burgemeester die Harlingen wil opstuwen in de vaart der volkeren beraamt diverse aanslagen: een opvallende vuilverbranding vlak aan zee en buitendijkse uitbreiding van de haven. Lees er meer over bij de [Waddenvereniging](#), die intussen een email-actie richting de burgemeester is begonnen. Verder willen, volgens een [artikel in het Dagblad van het Noorden](#), de regeringspartijen het Waddenbeleid ingrijpend veranderen door ruim baan te geven aan torenflats langs de waddenkust, zeewaartse groei van industriehavens en verdieping van vaargeulen. Een klein lichtpuntje: we kunnen gelukkig de anti A6-A9 banner verwijderen, de weg langs het Naardermeer is van de baan.

Nog een tip van Herman Dekker: voor zowel de Palm als de Pocket PC is [Pilot Navigator](#) een prettig geprijsd shareware programma. De astro-liefhebbers hebben hiermee een complete almanak voor het omrekenen van sextantwaarnemingen in de handpalm. Ook de normale navigatie-berekeningen zitten er in.

Tot slot een hele serie links. De watersport-webwinkel [Sail On](#) is speciaal voor reddingsmiddelen en onderdelen van de tuigage. Verder drie botenmarkten met diverse invalshoeken: [Botentekoop.nl](#) (die hadden we al), [Nieuweboten.nl](#) en [Vaarkrant](#).



**1 oktober 2006**

Voor de echte Wadvaarders: in de laatste dieptestaat van Hydrografie zit een foutje. Bij het Gat van Schiermonnikoog wordt een diepte t.o.v. LLWS van 31,3 m gegeven, dit moet zijn (volgens de gegevens van de Wadvaarders) 1,6 m. In de door ons bewerkte [dieptestaat](#) is de waarde al gecorrigeerd.

We blijven nog even bij de kaartdatums. [Ted Jansen](#) stuurde ons een [stukje tekst](#) waaruit blijkt wat voor wijzigingen we in de Hydrografische kaarten van 2007 kunnen verwachten. Kort samengevat: Hydrografie is druk doende om het reductievlak van de Nederlandse kaarten, in overeenstemming met internationale afspraken, te wijzigen van LLWS in

LAT. Kaartnummers 1555 en 1460 zijn al aangepast, in 2007 volgen 1456, 1458, 1811 en 1812. Omdat ook de gegevens in de getijtafels in 2007 worden vermeld t.o.v. LAT, kan het varen op oude Waddenkaarten - onaangename - verrassingen opleveren.

Herman Dekker vond [TheoNav](#), een navigatiecalculatieprogramma voor de Palm PDA. Het is bruikbaar zonder registratie, met registratie (\$ 10,-) kan het iets meer en is er geen wachttijd bij het opstarten. Een aardig onderdeel is de grafische weergave van de deviatietabel.



### 25 september 2006

In de Berichten aan Zeevarenden van week 38 wordt een belangrijke wijziging van de betoning in de vaarwaters Westgat, Boschgat en de Blauwe Balg vermeld. Hiervoor zijn [2 correctieblokken](#) voor de kaartbladen 1811.6 en 1811.10 uitgegeven (PDF bestand, 1,1 MB).

Wanneer u nog een rustig najaarstochtje gaat maken langs de Westwal van het Markermeer, en als u ook nog een paar fietsen aan boord hebt, dan kunt u plezier hebben van de gratis [fietsknooppuntkaart](#) van Waterland. Tip: download de kaart in 4 gedeelten en druk ze af op 50% (liggend), dan krijgt u prima leesbare kaartjes. De gedrukte versie komt in het najaar uit en is dan te koop bij o.a. de ANWB.

Op verzoek vermelden we nog eens de link naar het forum [Scheepscafé](#). Het forum bestaat al enige tijd en is netjes opgezet. De inhoud moet nog groeien, maar dat kan de beheerder alleen voor elkaar krijgen met enige medewerking van het watersport-publiek.



### 19 september 2006

Bent u nog op de **Hiswa te Water** geweest? Wij wel, en daarom hierbij een paar krenten uit de pap. Het was in juli behoorlijk heet dus verwonderde het ons niet dat er een stand was met airconditioning voor boten. We hebben er geen folder van meegenomen, dus u moet zelf maar uitzoeken waar u dat kunt kopen. De [FirePro aërosol brandblussers](#) waren voor ons nieuw, hoewel ze er al in 2002 een Hiswa Award mee hebben gewonnen. Bij Volendam komt een [grote nieuwe jachthaven](#), die vanaf 1 april 2007 is geopend. [Electronautic](#) levert een compacte DSC marifoon, de Silva S15, die met een speciale antenne ook Navtex berichten kan ontvangen. Naar schepen hebben we niet gekeken, op de sloepensteiger werden we zowat onder de voet gelopen. Het is dus te verwachten dat er binnenkort op onze binnenwateren steeds meer open boten zullen rondvaren met vlaggen van een vierkante meter en als voornaamste uitrusting een picknickmand.

Op zaterdag 21 oktober a.s. organiseert de [HCC Watersport Gebruikersgroep](#) voor de tweede maal een Open Dag bij Correct in Rotterdam. Het programma vermeldt lezingen over weer, navigatie en boardelectronica, terwijl diverse leveranciers en WSGG-leden demonstraties verzorgen. De toegang is gratis en verdere gegevens vindt u op de website.

[TheMainsail.com](#) is een digitaal watersportmagazine met veel advertenties, maar ook een levendig forum en een gratis nieuwsbrief (tip van Peter Paternotte). [Van Iersel Nautische Opleidingen](#) levert diverse diensten, zoals leren varen met de eigen (motor?)boot en een captainservice: terwijl een professionele kapitein uw schip vaart kunt u ongestoord champagne inschenken voor uw gasten.

Het beste nieuws hebben we voor het laatst bewaard: de **marifoonvergunning** verdwijnt inderdaad, evenals andere zendvergunningen. U kunt er meer over lezen op de website van [Agentschap Telecom](#). Dank aan Bart Wolles voor dit bericht. Het is ons overigens nog niet helemaal duidelijk wat wordt bedoeld met de tekst: "Een vorm van examinering zal blijven bestaan".



### 3 september 2006

We zijn er maar weer eens voor gaan zitten om de Notices to Mariners door te vloien op zoek naar interessante wijzigingen. Er zijn alleen een paar toevoegingen aan de [Navtex lijst](#) uitgekomen. Het enige belangrijke is dat er nu lokale Duitstalige berichten via 490 kHz worden uitgezonden. Weerberichten voor de Noordzeekust gaan de lucht in om 05.50 en 21.50 uur, voor de Oostzeekust om 01.50 en 17.50 uur. Alles UTC en de stationsletter is L. Navtex uitzendingen voor Kaapverdië en Algerije zullen u wellicht minder interesseren.

Van Hans Martens komt het bericht dat het symposium over AIS tijdens de [Hiswa](#) is geannuleerd. Was er toch te weinig belangstelling voor? Peter Paternotte maakte ons attent op een Engels web-magazine: [TheMainsail.com](#). Redelijk commercieel, maar de forums zijn aardig en er is een email nieuwsbrief beschikbaar. Een nieuw portal tenslotte is [EigenBootService.nl](#). De gegevensverzameling moet nog groeien, maar er is al een mooie lijst van verenigingen voor scheepstypen - we moeten nog controleren of we ze allemaal wel op onze Links pagina hebben staan.



### 26 augustus 2006

Een beetje komkommertijd op dit moment. De meeste zeilers zijn net terug van vakantie, en hebben het

waarschijnlijk druk met het doorwerken van hun kranten, post en email. Zo niet Jan Mensink, die ons in het kader van zeilboot-als-motorboot wees op zijn [reisverslag](#) van een tocht naar de Middellandse Zee met gestreken mast. Verder meldt hij dat het gratis programma [Foxit Reader](#) een goed alternatief is voor Adobe Reader, terwijl het met een omvang van 1 MB aanmerkelijk bescheidener is. Het programma heeft geen installatie nodig, u kunt het direct na uitpakken gebruiken.

Wie bekomen is van de schrik over het windpark in zee bij Egmond wordt alweer verrast door de aankondiging van een tweede windpark! Zie [BAZ no. 33](#). Of het recente regeringsbesluit om met onmiddellijke ingang alle subsidies voor groene-stroom projecten af te schaffen hierop nog van invloed is gaan we uitzoeken. Misschien kunnen de verliezen van de windparken worden verminderd door tussen de turbines jachthavens met drijvende steigers aan te leggen.

Alleen van belang voor echte [Wadvaarders](#): wegens verondieping van het Smeriggat (tussen Ameland en Schiermonnikoog) ten Noorden van de Engelsmanplaat is de betonning opgenomen en (voorlopig) vervangen door staken. Henk Menninga is zo vriendelijk geweest om een [kaartje van de nieuwe situatie](#) op zijn website te plaatsen.

Over een dag of 10 begint de [Hiswa te Water 2006](#). Hoewel we hopen op een maand september met wat beter zeilweer betekent dit toch dat het einde van het seizoen alweer begint te naderen. Wie geen zin heeft op wachten bij de kassa kan via de RAI Ticket Service alvast toegangskaarten tegen gereduceerd tarief bestellen. Wacht er niet te lang mee (de kaarten doen er 5 werkdagen over om te arriveren) en gebruik Internet Explorer voor de bestelprocedure - met Firefox werkt het niet.



### 12 augustus 2006

We zijn gelukkig oud genoeg om ons nog de mooie tijd te herinneren dat tussen Den Helder of IJmuiden en Engeland alleen water was. Je kon zo recht oversteken naar je bestemming, zonder rekening te houden met verkeersscheidingsstelsels, booreilanden e.d. En het houdt niet op, nu is er bij Egmond weer een windpark van 36 mega-turbines in aanbouw. Naar aanleiding van een vraag hebben we gezocht naar de exacte locatie van het park, maar konden dat niet vinden in de BAZ voor kaart 1801. De lijst van [P&T berichten](#) gaf uitkomst. Voor zeekaart 125 zijn nog een [aantal tijdelijke berichten](#) van kracht. Een [al vervallen bericht](#) geeft een aardig plaatje van het object, al klopt de betonning niet meer helemaal. Na het voltooiën van het park worden de definitieve kaartcorrecties bekend gemaakt.

In onze lijst van verenigingen per scheepstype ontbrak nog de [Kring van Vega Zeilers](#). Nu we sinds kort een Albin Vega "in de familie" hebben zullen we deze omissie maar snel herstellen. Moesten wij zelf indertijd het Taling Genootschap oprichten, de nieuwbakken Vega schipper komt in een gespreid bedje. Naast de actieve klassevereniging zijn er ook diverse Vega bezitters met een eigen website, zoals [Martin Oppermans](#), die zelfs een extra hulproer vervaardigde om de boot tijdens het motorvaren beter manoeuvreerbaar te maken.

We besluiten met een paar acties. De SP is een [kaarten-actie](#) gestart om Provinciale Staten Noord-Holland ertoe te bewegen het besluit de bruggen over de Zesstedenvaart en Broekervaart in Waterland niet meer te bedienen. U kunt de protestkaarten verkrijgen en inleveren bij diverse havens en jachtwinkels in Monnickendam. En het CDA wil van minister Peijs weten waarom het afleggen van het examen voor het klein vaarbewijs hier zoveel duurder is dan in ons omringende landen. Met dank aan Janneke Bos voor [deze link](#). Misschien heeft het iets met de verkiezingen te maken dat de politiek zich plotseling gaat inspannen voor de watersport, maar dat mag geen reden zijn om deze acties niet toe te juichen.



### 5 augustus 2006

In het vorige bericht hebben we vermeld dat Hans ter Horst de [NTM extracten](#) weer had opgevat vanaf week 30. Dit is echter niet juist, hij heeft *alle* berichten uit de Notices to Mariners tot en met week 30 in de extracten verwerkt. Hulde voor deze ongelooflijke ijver ten nutte van de watersporters!

Een paar dagen geleden hebben we de 600-e abonnee voor de [BAZ email service](#) ingeschreven. Daarmee groeit en bloeit deze dienst als nooit tevoren, ondanks het feit dat iedereen de Berichten aan Zeevarenden al geruime tijd zelf van Internet kan downloaden.

Op de pagina van Rijkswaterstaat over de [Staande Mast Route](#) wordt aangegeven dat in het weekeinde tijdens het hoogseizoen de bruggen over de Heimanswetering, in Alphen en over de Gouwe worden bediend van 06:00 tot 20:00. Na een proef van drie jaar heeft de gemeente Alphen a/d Rijn echter besloten om de uitbreiding van de brugbediening te stoppen, omdat te weinig watersporters van de dienst gebruik maakten. De bruggen worden dus weer zoals door de week tot 18:00 uur bediend. Het [Watersportverbond](#) is hier niet blij mee, mede omdat in de ANWB Almanak en de brochure over de Staande Mast Route nog de uitgebreide bedieningstijden staan vermeld.

Na jarenlang op zee te hebben gezeild ontdekken we nu de charme van de binnenwateren. Een stap verder is het om de mast van een zeilboot thuis te laten, waardoor het vaargebied alleen nog door de diepgang wordt beperkt. Twee families hebben samen met ontmaste zeilboten een bijzondere tocht gemaakt: het [Rondje Luxemburg](#). Eén van

de schepen was een Taling, dus wie weet doen we het ze nog eens na.

Tenslotte voldoen we graag aan het verzoek van Wim Blankenstijn om u nog eens te wijzen op [zijn homepage](#). Hier kunt u de bouw volgen van Wim's nieuwe schip, een Wanderer-37. Het casco is inmiddels gereed en het ziet er mooi uit.



**24 juli 2006**

Hans Martens heeft bericht gekregen van de [Deutscher Wetterdienst](#) over de nieuwe Duitse Navtex zender in Pinneberg. Op 29 augustus is de officiële start van de Duitstalige uitzendingen op 490 kHz. De stationsletter is L en de uitzendtijden zijn 01:50, 05:50, 09:50, 13:50, 17:50 en 21:50 uur (GMT, al staat dat niet in het bericht). Weerberichten voor de Duitse Bocht en de Zuidelijke en Westelijke Oostzee worden bij de twee eerste en de twee laatste tijden uitgezonden. Mogelijk kunt u zo nu en dan al een proefuitzending ontvangen. De ingangsdatum, later dit jaar, van de Engelstalige uitzendingen op 518 kHz is nog niet bekend.

Van Janneke Bos kwam de tip dat er de tweede editie van een Engelstalig [boek over elektronische kaarten](#) is verschenen. Het heet "The Electronic Chart" en een recensie vindt u op [deze pagina](#).

Hans ter Horst is terug van vakantie en heeft het samenstellen van de [extracten uit de Notices to Mariners](#) weer ter hand genomen, vanaf week 30. Helaas blijft het gat tussen de eerste en de tweede serie bestaan. Maar dat is nu eenmaal het probleem met zeilers, die zijn er in de zomer niet.

Tenslotte een verwijzing naar [Platbodems op zijn best](#), een verzamel pagina van links over platbodems. Het valt op dat er nog veel advertentieruimte beschikbaar is. En nu gaan we weer lekker in de tuin onder een boom zitten.



**11 juli 2006**

In de nieuwsbrief van [Zeilen](#) werd bericht dat de lange-golf zender van Pinneberg uit de lucht was. We hebben vergeefs geprobeerd om nadere informatie te vinden op de [DWD site](#). Maar gelukkig heeft Hans Havers een contact bij de DWD, en hij stuurde ons de [volledige informatie](#) over de reden van de storing en de manieren om toch een weerbericht op te vragen.



**6 juli 2006**

Eindelijk is de temperatuur zodanig gezakt dat het weer een tijdje achter de computer is uit te houden. Hoog tijd dus voor een update. We hadden al eerder aandacht besteed aan het verschuiven van de uitzendtijd van de weerberichten door BBC4 van 05.35 naar 05.20. Maar we hadden vergeten dit ook aan te passen in de lijst van [marifoonkanalen en weerberichten](#). Dank aan Alex Haylett die ons hierop attent maakte.

Omdat we nog steeds bezig zijn met uitzoeken hoe informatie op Internet het beste te ontsluiten is, houden we ons op dit moment bezig met Wiki's. Een Wiki is een soort online encyclopedie, het aardige ervan is dat bezoekers (afhankelijk van de opzet) op- en aanmerkingen kunnen achterlaten of zelfs hele pagina's wijzigen. Dit lijkt vreemd - want: hoe deskundig zijn die bezoekers? - maar in de praktijk blijkt dat er toch niet zo vaak onzin op de Wiki's staat, omdat dat direct weer wordt gecorrigeerd. Uiteraard bevatten de Wiki's ook watersport-informatie, in het [Nederlands](#) of in het [Engels](#). Bent u het ergens niet mee eens of hebt u aanvullende kennis: die kunt u nu met anderen delen!

Deze site bemoeit zich meestal niet met politiek, maar soms bemoeit de politiek zich met de watersport! Dat is niet altijd negatief: het Ministerie van Verkeer en Waterstaat gaat zich bezighouden met het [gedrag van beroepsvaart en watersporters in sluizen](#). Een nuttig initiatief, misschien komt het gedrag van watersporters onderling in die situatie ook nog eens aan de orde. Negatief is, na de voorgenomen aanslag op Naardermeer, Gein en Vecht, het plan om [Almere en Amsterdam](#) aan elkaar te laten groeien. Juist, via het Zuidwestelijke deel van het Markermeer. De inpoldering is indertijd niet gelukt, maar nu hanteert men de kaasschaaf-methode: hier een stukje in het water bouwen, daar een eilandje, ginder een brug. De verloren gegane natuur wordt "gecompenseerd", en als daar dan uiteindelijk geen geld meer voor is omdat de infrastructuur twee maal zo duur wordt als gepland, ach, dan is iedereen dat alweer vergeten. Door de val van het kabinet zijn deze projecten voorlopig in de ijskast verdwenen. Maar wie het water liefheeft kan zich bij zijn stemgedrag tijdens de vervroegde verkiezingen beter niet teveel laten leiden door de hypotheekrente.

In de BAZ van deze week staat een nieuwe vorm van betonning vermeld: de [nood-wrakbetonning](#). Opvallend blauw met geel gestreept zorgen deze tonnen voor een voorlopige markering van een nieuw wrak, totdat de locatie aan de scheepvaart bekend is gemaakt en de benodigde cardinale betonning is aangebracht.

Tijdens onze laatste toch hebben we weer veel plezier gehad van [WinGPS Mobile](#). Met routes zijn we redelijk handig aan het worden, maar de waypointfunctie vertoont nog hiaten, die in een volgende versie hopelijk worden ingevuld. Op het water, maar ook tijdens het wandelen, hadden we daarnaast vaak behoefte aan PDA software die de functionaliteit geeft van een gewone GPS. Na enig zoeken vonden we twee programma's: [Navio](#) en [GPSDash](#). We hebben Navio geprobeerd - de gratis download werkt 5 minuten - en later geregistreerd (Euro 25). GPSDash, goed

gerecenseerd in C'T, kost Euro 23. Beide programma's kunnen gescande kaarten kalibreren en gebruiken. Alleen is er nog geen enkel programma met een grote rode Man-overboord knop!

Als hekkensluiser geven we nog een link naar [SeaBell](#), een bedrijf dat Dufour jachten verhuurt vanuit Makkum.



### 24 juni 2006

Voor de Taling Reünie 2006 moesten we tijdelijk verkassen naar Stellendam. De heenweg was gemakkelijk, Bij IJmuiden eruit, tussenstop in Scheveningen, bij Stellendam erin. Klein probleem: geen wind, spiegelgladde zee, motorbootje spelen. Terug was een ander verhaal. We wilden toch een keer de [Staande Mast Route](#) varen, over Haarlem, want midden in de nacht door Amsterdam zagen we niet zo zitten. Het was een verhelderende ervaring met de conclusie: dit doen we nóóit meer! Na zo'n 40 bruggen zijn we de tel kwijt geraakt. Pech hadden we met het weer: een miezerig regentje, dat een bijna de hele tocht duurde. Geluk hadden we bij de hefbrug in Waddinxveen, die vast bleef zitten, gelukkig ruim hoog genoeg om er met onze 12,50m mast onderdoor te kunnen. Probleem bij veel bruggen: er is geen enkele mogelijkheid om even aan te leggen, overal zagen wij steigers met gastvrije teksten als "Niet afmeren", "Privé steiger", "Verboden aan te leggen", enz. Verder: vanaf Gouda hebben alle bruggen/sluizen hetzelfde marifoonkanaal (18), waardoor je heel goed moet luisteren en de namen van de locaties precies moet kennen om niets te missen. Geluidsseinen zijn door de beroepsvaart kennelijk afgeschaft: we hebben diverse malen geconstateerd dat een groot schip opdraaide of een nevenaarwater invoer zonder geluidsein. Alles gaat via de marifoon, en de berichten zijn voor onze enigszins belegen oren vaak moeilijk te verstaan door slordig spreken en ruis. Als er een centraal meldingspunt is, zoals bij de blokkkanalen en b.v. de Havendienst Haarlem, gaat het al een stuk beter. Het zou aan te bevelen zijn op de binnenwateren meer blokkkanalen in te stellen.

Dit jaar wordt tijdens de [Hiswa te Water](#) weer het tweejaarlijkse symposium Nav-Recreatievaart gehouden. De titel is "Zien en gezien worden", en het belangrijkste onderwerp is AIS. Meer informatie en een inschrijfformulier vind u op de [site van het NIN](#). Een digitale kopie van de folder in PDF formaat kunt u [hier](#) downloaden. Met dank aan Hans Martens.

Dan de links: [Watersporters.info](#) is een uitgebreid watersport-portal. Verder een overzicht van [restaurants aan het water](#) met aanlegsteiger. Ook is er een lacune opgevuld door een nieuwe bemanningsbank van [Alles.OmTeZeilen](#). En Bert Jan Meinders maakte ons attent op een [draadje over osmose](#), waarin verontruste eigenaars van bubbelerende schepen wat relativerende informatie kunnen vinden.



### 2 juni 2006

Jaap Brandsteder verraste ons met een uitgebreide beschrijving van het door hem vervaardigde "Low Cost AIS" systeem. Hardware, software instellingen, uitleg en relevante links, het zit er allemaal in. We hebben het Word document voor u geconverteerd naar PDF (589 kB). Van Jaap Grootendorst ontvingen we een kort, duidelijk en vooral opgewekt verhaal over een geslaagde [doe-het-zelf osmosebehandeling](#). Misschien is dat wel een reden om met de Watersport Wijzer door te gaan: het bieden van een mogelijkheid aan andere watersporters om hun tips en trucs op Internet te publiceren, zonder dat ze daarvoor zelf een website hoeven te onderhouden.

Hans Havers, ook al een oude bekende op deze pagina's, is op een andere manier actief geweest. Met vriendelijk doch beleefd aandringen via email heeft hij de Deutsche Wetterdienst zover gekregen dat ze hun "mittelfrist" weerberichten hebben uitgebreid, zodat nu ook het [IJsselmeer en het Kanaal](#) worden weergegeven. Bij de [24-uurs-verwachtingen](#) is dit nog niet het geval, maar die zijn natuurlijk via diverse andere wegen te verkrijgen. Hiermee heeft Hans zijn doel (het weergeven op Internet van de 5-daagse berichten die Pinneberg via de korte golf uitzendt) al gedeeltelijk bereikt.

Niet dat we zelf helemaal stilzitten, we hebben zojuist ons programmaatje voor het genereren van [getijde-tijdreeksen](#) aangepast. Dit programma is afhankelijk van het formaat van de export-bestanden uit [www.getij.nl](#), en dat was recent iets gewijzigd. Tot nu toe hebben we nooit veel handen op elkaar gekregen voor ons systeem van voorbereiden van stroomatlassen, maar wie weet. Tenslotte beschikt nog niet iedereen over geavanceerde navigatie-software met stroomfuncties.

Elke bootbezitter is wel eens op zoek naar een bepaald type rubber profiel of bijzonder rubber ringetje. Wij kwamen, op zoek naar nieuwe O-ringen voor het log, terecht bij de [Hilversumse Rubberhandel](#). Een leuke ouderwetse winkel, vol met rubber spullen in alle vormen en maten, waarvan we de meeste niet eens konden thuisbrengen. Onthoud dit adres!

De komende week zal deze site niet worden bijgewerkt. Het weer lijkt wat beter te worden, en het wordt hoog tijd voor een korte zeilvakantie. Intussen nog twee nieuwe links: op de site van [Aalsmeer Westeinder Promotie](#) vindt u (logischerwijze) alles over Aalsmeer en de Westeinder, en [Maran Yachtcharter](#) heeft een fraai vormgegeven website over hun huurvloot van kleine en grote zeilboten.



### 27 mei 2006

Nog een tip van Hugo Vuijk: op de site van de [Stuurgroep Waddenprovincies](#) kunt u het rapport "Evaluatie 2005 -

Verantwoord droogvallen op de Waddenzee" ophalen. Het is een document van 19 pagina's (95 kB), en er staan veel interessante conclusies in. Wadvaarders en vooral -droogvallers kunnen hieruit leren hoe ze van het Wad kunnen genieten zonder de natuur, die het gebied zo uniek maakt, te verstoren.

Hans ter Horst is met vakantie, en dat betekent dat de extracten uit de Notices to Mariners voorlopig niet worden bijgewerkt. Het is ons nog steeds niet gelukt iemand te vinden die deze taak tijdens Hans' afwezigheid kan overnemen. De BAZ-extracten zullen wel worden bijgewerkt. Nieuw op de [BAZ-pagina](#): tekstbestanden van de wekelijkse BAZ voor de 1800-serie. Zonder plaatjes (net als vóór 2005!) en gesorteerd op kaartnummer. Het resultaat bevat ons nog niet helemaal, in de komende tijd zullen we de conversie-programma's nog proberen te verbeteren. U kunt deze bestanden desgewenst inlezen in uw favoriete tekstverwerker en verder bewerken, en ook een tekst-database behoort weer tot de mogelijkheden. Opbouwende suggesties zijn zoals altijd welkom.



**20 mei 2006**

Vanaf vorige week zijn we weer begonnen met de publicatie van [correcties](#) op het boekje Weerberichten voor de Watersport 2006. Naast een aanvulling van de lijst met hotspots vindt u een belangrijke wijziging in de uitzendtijd van de Shipping Forecast via [BBC4 lange golf](#) (198 kHz). De ochtenduitzending is verplaatst van 05:35 naar 05:20 uur, nog vroeger opstaan voor de schipper dus!

Nog meer over weerberichten. Vanaf 1 januari 2006 is de radio-zender [Deutsche Welle](#) gestopt met het uitzenden van weerberichten voor zeegebieden. De berichten worden nu nog alleen via de website verspreid. Hugo Vuijk stuurde ons kopieën van een email wisseling over dit onderwerp. DW geeft aan dat het uitzenden van weerberichten via de radio te duur is en dat er voldoende mogelijkheden zijn om de berichten aan boord via Internet binnen te halen. Wij - en anderen met ons - betwijfelen of dit juist is: de berichten worden door de [Deutsche Wetterdienst](#) gratis ter beschikking gesteld, en tijdens ons laatste bezoek aan de Hiswa hebben we weer geconstateerd dat Internetten aan boord nog steeds een dure aangelegenheid is, zeker als het schip buiten bereik van het GSM/GPRS netwerk is.

Tot slot een paar links: [Holland Sportline](#) is een nieuwe webwinkel met allerlei (water)sport-artikelen. Het aanbod en de informatie over de producten is nog wat summier, maar zal naar ons is verzekerd gestaag worden uitgebreid. [Bootaccu.nl](#) is een site met veel informatie over accu's, o.a. over de nieuwe Northstar accu's, die aanmerkelijk minder ruimte innemen dan gewone accu's met dezelfde capaciteit en naar verluidt langer meegaan. De prijzen van deze accu's zijn helaas ook aan de hoge kant, en de website is dringend aan restyling toe. De website van het al eens eerder genoemde klassieke charterschip de [Witte Raaf](#) is geheel vernieuwd. Aangezien wij zelf aan deze vernieuwing hebben meegewerkt, zullen we een oordeel maar aan de bezoekers overlaten.



**15 mei 2006**

Intussen is bekend geworden dat Pains Wessex ALLE witte handstakelichten heeft teruggeroepen, dus niet alleen die van de series die wij op 15 april hebben vermeld. Zie het [bericht op hun website](#). U kunt de lichten gewoon terugbrengen naar de leverancier waar u ze hebt gekocht. Bron: de website van Zeilen.

Guy Luijckx was vorige week zo vriendelijk ons attent te maken op de **stremming van de Kaagbrug** (in de staande-mast-route via Haarlem). Helaas hadden wij door omstandigheden geen gelegenheid om dit bericht tijdig te vermelden. De stremming is intussen opgeheven. Dit illustreert nog eens te meer de noodzaak om vóór elke tocht waarbij sluizen of bruggen moeten worden gepasseerd de stremmingsberichten te raadplegen, we kunnen echt niet garanderen dat we hier de [vele voortreffelijke sites](#) op dit gebied gaan beconcurreren.

De Engelse Kustwacht biedt een [gratis registratie](#) voor plezierjachten, genaamd CG66, aan. Via een invulformulier kunt u de gegevens van uw boot en details over de reddingsmiddelen opgeven. Mocht er dan eens wat gebeuren, dan heeft de Coastguard direct de beschikking over alle relevante data. Iedereen die wel eens in de buurt van Engeland heeft gevaren weet hoe beleefd de mensen van de Coastguard reageren op de eindeloze stroom "radio checks", en ze noteren ook met plezier de bijzonderheden van uw voorgenomen tocht. Hoewel de zuinige Nederlanders meestal niet warm lopen voor registraties, die ooit gebruikt zouden kunnen worden voor een vaarbelasting, zou het aardig zijn als de Nederlandse Kustwacht dit goede voorbeeld zou volgen.

Durk Talsma (overigens geen sportvisser) meldt dat de berichtgeving over het afschaffen van de visvergunning niet juist is, zie het [bericht](#) op de site van de NVVS. Voor een andere kijk op deze kwestie, zie [dit artikel](#) op de site van de Partij voor de Dieren.

Op 21 januari publiceerden wij een lijstje met de update-mogelijkheden (voor zover bekend) van verschillende digitale waterkaarten. We vroegen om aanvullingen en Jan Willem van Wijngaarden reageert met informatie over de nieuwe digitale kaarten van [Imray](#). Deze zijn niet online te updaten, maar gezien de prijs (£ 55,- of € 89,-) vindt hij het toch een bruikbaar produkt. Zie verder het bericht van 1 maart over dit onderwerp en de [informatie](#) op de Imray site.



**5 mei 2006**

De folder voor de staande-mast-route 2006 is nu te downloaden via de site [Scheepvaartzaken](#). Door het formaat is de folder moeilijk af te drukken, we zullen nog uitzoeken waar u de gedrukte versie kunt krijgen. Let op de stremming

van de Schinkelbrug van 14-20 augustus!

Nieuw van het KNMI: een nieuwe site met een fraaie en actuele [buienradar](#). Naast de normale versie zijn er ook pagina's geschikt voor een [PDA](#) of een [mobiele telefoon](#). Ook handig om te kijken of u de kussens van de tuinstoelen al moet opbergen!

Uit de nieuwsbrief van [Watersport-bank.nl](#) komt het volgende bericht: in het kader van de vereenvoudiging van het vergunningenstelsel worden ook de [marifoonvergunningen](#) afgeschaft. We hopen maar niet dat dit betekent dat iedereen maar oeverloos door de marifoon kan zitten kwekken. Ook de visvergunningen worden afgeschaft, voor de vissen is dat slecht nieuws, vrezen wij.

Wie binnenkort op de Waddenzee gaat varen doet er goed aan om eerst de site van de [Wadvaarders](#) te raadplegen. In diverse vaarwaters, zoals het populaire Schuitengat bij Terschelling, zijn verondiepingen opgetreden. Deze staan nog niet in de laatste dieptestaat, behorende bij de [BAZ](#). Bij de Wadvaarders beschikken ze over meer recente gegevens. Gaat u liever naar Friesland, dan kunt u via [deze pagina](#) een groot aantal PDF bestanden downloaden met allerlei watersport-informatie, zoals de openingstijden van sluizen en bruggen.

Wim Blankenstijn laat een nieuw schip bouwen, een Wanderer-37. Dit is een stalen schip met geringe diepgang. U kunt de bouw volgen via zijn [website](#).

Er zijn allerlei soorten water. Om te drinken, om op te varen, of om helemaal niets mee te doen, zodat de natuur er vrij spel heeft. Voorbeelden zijn: het Zwanenwater, de Oostvaardersplassen en het **Naardermeer**. Maar juist dat laatste water, het oudste natuurmonument van Nederland, wordt ernstig bedreigd door de asfaltlobby. Men wil nl. een verbindingsweg aanleggen tussen de A6 en de A9, zodat de Almeerders een beetje sneller naar Schiphol kunnen rijden. Een peperdure tunnel moet "de natuur sparen". Officieel wordt het besluit pas in juni genomen, maar nu al is uitgelekt dat alle alternatieven terzijde zijn geschoven. Kijk voor meer informatie op [deze site](#). U kunt hier ook een petitie tekenen.



**21 april 2006**

Herman Dekker heeft Pains Wessex om nadere informatie gevraagd omtrent de gevaarlijke **witte handstakellichten**. Deze zijn inderdaad ook in Nederland verkocht, via Plastimo. De volledige tekst die Pains Wessex heeft gepubliceerd over dit probleem kunt u [hier downloaden](#). Hulde voor een bedrijf dat alle mogelijke moeite doet om openheid van zaken te geven en ook een ieder aanspoort de relevante informatie te verspreiden.

Ids Witteveen maakte ons er op attent dat alleen met de tabellen die we in het vorige bericht noemden nog geen positie uit een sextant-waarneming te herleiden is. Daarvoor zijn ook de almanak-gegevens nodig. U kunt deze gegevens voor 3 dagen tegelijk downloaden via [deze webpagina](#). Voor een tocht van een jaar misschien wat bewerkelijk, maar beter dan niets.

Wij hebben altijd het idee dat mensen zonder zeeën van vrije tijd zouden moeten hebben. Voor die mensen zijn misschien twee pagina's van Recreatief.nl, [Zeilen](#) en [Watersport](#), interessant. U vindt daar diverse mogelijkheden voor een dagje zeilen of een langere trip.

Op [Scheepvaartzaken](#), de website van Directie Zuid-Holland van Rijkswaterstaat, zijn vaak belangrijke mededelingen te vinden. Het laatste bericht gaat over een nieuwe communicatieregeling voor de Volkeraksluizen. Via dezelfde pagina kunt u binnenkort de folder over de Staande Mast Route 2006 downloaden. Eén opmerking: waarom zijn de vergelijkbare gegevens niet voor heel Nederland beschikbaar?



**15 april 2006**

De kop is er af, de boot ligt in het water, het zeilseizoen van 2006 kan beginnen. Allereerst een waarschuwing uit het [Practical Boat Owner Forum](#): de witte handstakellichten van Pains Wessex kunnen gevaarlijk zijn. Een Engelse instructeur die zo'n licht wilde demonstreren is ernstig gewond geraakt. Het gaat om MK7 handstakellichten, fabricagenummer (Lot Number) 2045 and 2046 en productnummer 52651. De expiratiedatum is 12/08. Niet gebruiken, maar inruilen bij de leverancier of de fabrikant. Met dank aan Herman Dekker.

Een bezoeker vroeg ons of wij wisten waar de reketabellen voor astronavigatie op Internet waren te vinden. Zoeken leverde wel een aantal rekenprogramma's op, maar niet de tabellen zelf. Maar ze zijn er wel: op de site van de Amerikaanse [National Geospatial-intelligence Agency](#) (NGA). Klik op "Publications" en selecteer dan "Sight Reduction Tables for Marine Navigation" in het keuzevak. Een tip van Marc, zijn achternaam is ons onbekend. Astro-navigatie programma's zijn er overigens veel: gratis, zoals de [JavaScript Sun Table Calculator](#) of tegen betaling, zoals van [Navigator Software](#). Er is zelfs een [programma voor de Palm PDA](#), voor een Windows Mobile apparaat hebben wij helaas niets kunnen vinden.

Nog een paar berichten op het gebied van de communicatie. Rijkswaterstaat meldt: "Het **marifoonkanaal bij Ameland** verandert per 14 april 2006 in VHF-kanaal 27. Dit gebeurt naar aanleiding van storingen bij gebruik van het oude kanaal (VHF-kanaal 5)". De Compagnieshaven te Enkhuzen heeft de tarieven en de geldigheidsduur van het

WiFi gebruik aangepast: lees er meer over op [de website](#). Voor 6 Euro b.v kan men 2 uur Internetten, en het tegoed blijft een maand geldig. Er gaan hardnekkige geruchten dat Duitsland in de loop van 2006 Navtex berichten op 518 en 490 kHz gaat uitzenden, maar verdere bijzonderheden hebben we nog niet kunnen achterhalen. De eerste twee berichten komen uit de nieuwsbrief van [Watersport-bank.nl](#).

Op [Vaarbewijs Test](#) tenslotte kunt u gratis online vragen voor de diverse vaarbewijzen en certificaten oefenen of een compleet examen maken. Wij probeerden het marifoon-examen (meer dan 25 jaar geleden kregen we het basis-certificaat nog zonder examen) en zakten jammerlijk. Toch maar eens een nieuw boekje kopen...



**8 april 2006**

Nadere bestudering van de laatste BAZ wijst uit dat de correcties t/m week 12 bestemd zijn voor de 2005 editie van de 1800 serie. Pas vanaf week 13 zijn de correcties voor editie 2006 vermeld. Hans ter Horst heeft hierop ingespeeld door een nieuw [verzamelbestand](#) te maken voor de 1800 serie editie 2006.

De goedkope NASA AIS Engine geeft geen enkele status-informatie. Herman Dekker vond op [deze site](#) nadere informatie over de receiver en een link naar een [procedure om status-LED's](#) toe te voegen. Echt iets voor soldeerboutridders, zeker als de LED's op een wat professionelere wijze worden ingebouwd. Op dezelfde site van Digiboat (ga naar "Shop") zijn naast de bekende Shipmodul multiplexer ook interfaces te vinden waarmee één USB poort kan worden geconverteerd naar 2 of 4 seriële poorten. [Digiboat](#) heeft ook een eigen software-pakket (SOB) ontwikkeld, met indrukwekkende specificaties (zie "Features"), maar voor een redelijke prijs.

Er is een wonder gebeurd: Rijkswaterstaat publiceert zomaar [betonningsgegevens op Internet!](#) Alleen nog maar de nieuwe betoning van de hoofdvaarwaters in het IJsselmeer, maar misschien volgt er t.z.t. meer. Henk Menninga is terstond aan de slag gegaan en heeft de lijst geconverteerd naar [diverse bestandsformaten](#) voor populaire programma's. Het enige gevaar hiervan is dat de Nederlandse watersporters veel te lui worden om zelf nog een waypoint in hun GPS te kloppen.

Nog een uitstekend non-profit initiatief: Gerd-Jan de Leeuw heeft een informatieve site, [WifiVergelijker.nl](#), opgezet. Er is een speciale pagina voor [hotspots op watersportlocaties](#). Van Enertel kregen we een link naar de [actuele lijst](#) van hotspots in jachthavens. En wilt u helemaal niets betalen, kijk dan eens op [free-hotspot.com](#), gevestigd in Ierland. Hier kunt u ook een gratis hotspot aanmelden.

Hans Koelemeijer heeft het (gratis) **Internationaal Verzekerings Bewijs** van FBTO wel aangevraagd en gekregen. De verzekeringsgegevens staan er in 7 talen op: o.a.: Nederlands, Engels, Frans, Spaans en Italiaans. Misschien nuttig om ook hier ook eens bij uw eigen verzekeringsmaatschappij naar te informeren. Bij het IVB wordt vermeld dat in Spanje een afzonderlijke groene kaart voor een boottrailer verplicht is. Deze wordt verstrekt door de autoverzekeraar. In Frankrijk is het ICP verplicht, maar niet nodig als de boot is ingeschreven bij het Kadaster.

Tenslotte nog twee links: [Yacht Focus](#) publiceert gegevens van ruim 14.000 door jachtmakelaars aangeboden jachten, en via [snellevaarbewijshalen.nl](#) kunt u een vriendelijk geprijsde CD bestellen met de examenstof voor Klein Vaarbewijs I en II. Deze laatste site werkt alleen correct in Internet Explorer.



**29 maart 2006**

Nieuws van de Dienst der Hydrografie: de 2006 editie van alle kaarten uit de 1800 serie is verschenen ([BAZ 12-2006](#)). De belangrijkste wijzigingen t.o.v. 2005:

- 1803 Westerschelde: grote wijziging van het dieptebeeld
- 1805 Veerse Meer: grote betonningswijziging op het Veerse Meer is verwerkt
- 1810 IJsselmeer: extra kaartblad met uitbreiding tot Zwartsluis en Hasselt
- 1810 IJsselmeer: alle bladen van de Randmeren gekarteerd op schaal 1:50.000
- 1810 IJsselmeer: grote betonningswijziging op Markermeer en IJsselmeer is verwerkt
- 1811 en 1812 Waddenzee: grote wijziging van het dieptebeeld en de betoning

En of dat nog niet genoeg is gaan ze ook nog [verhuizen](#). Let er overigens wel op dat de kaarten bijgewerkt zijn tot week 4, de wijzigingen vanaf week 5 moet u dus nog zelf aanbrengen. Dat gaat het gemakkelijkste door per kaart de correcties op te zoeken in de [database](#).

Vorige week is ook de nieuwe editie van Weerberichten voor de Watersport uitgekomen, als bijlage bij de Waterkampioen. Via de [website van de Waterkampioen](#) is het boekje ook in PDF formaat te downloaden (ruim 3 MB).

Patrick van Wijland stuurde ons het welkome bericht dat er weer een [site met online Navtex berichten](#) in de lucht is. Op dezelfde site staat nog meer leuks: een geheel gratis programma voor het [decoderen van Navtex](#) via een SSB ontvanger en een beschrijving van een telemetrisch systeem om te bepalen of een toilet bezet is... Ook is er eindelijk een [officiële Navtex-lijst](#) op Internet te vinden, gepubliceerd door de IMO. De tijden van de weerberichten staan er niet in, maar de lijst omvat wel alle Navarea's wereldwijd.

Rijkswaterstaat doet in de regio Deltawateren tussen half april en medio juli 2006 een proef met nautische berichten, die worden verzonden met GSM cell broadcast via de providers KPN, Vodafone en Telfort. Hierbij kunt u denken aan vaarweg-informatie, zoals stremmingen en wijzigingen van de betonning e.d. en (weer)alarmering bij plotseling onweer en windstoten. Meer informatie en een aanmeldingformulier vindt u op de site van [Watersportvereniging Brouwershaven](#), onder tip 9 (bijna onderaan de pagina). Met dank aan Pieter Tielemans.

Hans Havers kreeg van zijn verzekeringsmaatschappij (FBTO) de mededeling dat voor varen in het buitenland een Internationaal Verzekerings bewijs (IVB) nodig is, dat gratis werd verstrekt. Omdat hij hier nooit van had gehoord ging hij op informatie uit. Het blijkt alleen nodig te zijn voor landen rondom de Middellandse Zee. Via de [ANWB site](#) (Vrije tijd / Watersport / Vaardocumenten) konden we alleen een dergelijke verplichting voor [Italië](#) vinden.

Sietse van der Zee is op zoek gegaan naar een betaalbare AIS oplossing zonder extra antennes. Hij was al in het bezit van een goede universele antenne en vond een 2-kanaals ontvanger en een splitter bij de [Duitse firma SVB](#) (klik op de AIS banner en dan onderaan de resulterende pagina op "A.I.S. Empfänger". De ontvanger is niet veel duurder dan de (1-kanaals) Nasa. Het gratis programma [Seaclear](#) geeft met deze ontvanger goede resultaten.

En in Friesland tenslotte is een begin gemaakt met het [verdiepen van 85 km provinciale vaarwegen](#). De baggerwerkzaamheden kosten 3,2 miljoen en moeten de positie van Friesland als watersportgebied verbeteren.



### 19 maart 2006

Deze week is het ons erg gemakkelijk gemaakt om de Watersport Wijzer te vullen. We hebben diverse berichten ontvangen, en ook in de nieuwsgroep nl.sport.varen waren memorabele zaken te vinden. Op die manier kunnen we het hopelijk nog een tijdje volhouden, dus gaat u s.v.p. zo door!

Evert Hullemans schrijft dat de [watersportvereniging Helius](#) in Hellevoetsluis het Wifi netwerk zonder kosten beschikbaar stelt voor haar passanten. Ook is er een internet-computer in het clubgebouw vrij beschikbaar. Wij hebben hier maar één woord voor: bravo!

Van Ted Jansen ontvingen we het volgende bericht: "De forse betonningswijziging per 1 april op het IJsselmeer is nog maar het begin van een **grote aanpassing van alle zeekaarten** in en rondom Nederland. Volgend jaar zijn de Waddenkaarten aan de beurt. Het ons bekende LLWS-referentievlak komt per 2007 te vervallen en zal worden vervangen door het internationaal gebruikelijke LAT. Dit betekent dat de kaarten er compleet anders uit gaan zien. Advies: als u nu een kaartplotter, GPS/kaartplotter of radar/kaartplotter wilt aanschaffen, claim dan bij de verkoper een gratis update, want anders zit u volgend jaar direct aan grote kosten gebonden. Degenen die de afgelopen jaren een kaartplotter hebben aangeschaft zullen nu al aan de (financiële) slag moeten om hun systeem aan te passen."

Uit officiële bron (het Ministerie van Verkeer en Waterstaat) komt het bericht dat de Kustwacht op korte termijn de volledige regie krijgt over alle zaken betreffende de veiligheid op de Noordzee. U kunt er meer over lezen in het bericht over de [Kustwacht Nieuwe Stijl](#).

Uit de nieuwsgroep: "Rijkswaterstaat heeft besloten de **Nijkerkerbrug** tussen 16.00 en 18.00 uur niet langer voor de watersport te openen. Opening van de brug geeft i.v.m. het spitsverkeer teveel vertraging met name voor het verkeer dat de A28 op of af wil. De sluis blijft wel gewoon werken. Motorboten zullen van deze maatregel dus minder hinder ondervinden dan zeilboten." De bron van dit bericht hebben we nog niet kunnen achterhalen.

Webwinkels schieten als paddestoelen uit de grond. Dit is zeker van toepassing op het bedrijf dat maar liefst 4 webwinkels exploiteert: [Zwemvesten.nl](#), [Bootsturen.nl](#), [Reddingsvlot.nl](#) en [Jobe.nl](#). De laatste verkoopt jetski's en waterski-spullen, niet helemaal onze favoriete handel.

Bij [Yachtcharter Windkracht 5](#) verhuren ze Bavaria's vanuit Enkhuizen. En wanneer u wilt weten wanneer het eindelijk warm genoeg wordt om een boot te huren kunt [de Pluim](#) van het KNMI bekijken. In deze grafiek worden de weersverwachtingen uit diverse modellen gecombineerd weergegeven, met de bijbehorende onzekerheden.

Zeedieren hebben het in deze wereld niet gemakkelijk. Zo begint over een paar dagen weer het massaal doodknuppelen en/of levend villen van jonge zeehonden in Canada. Het heeft tot nu toe niet veel geholpen, maar u kunt nog steeds protesteren, o.a. door een email te sturen naar de nieuwe Canadese premier via de [HSUS site](#). En in het wetenschappelijk tijdschrift Science, dat vrijdag verschijnt, waarschuwen de onderzoekers voor de verwoestende praktijken van de varende visbedrijven, die complete ecosystemen verwoesten, b.v. om aan de vraag naar groene zeeëgels voor de sushi te voldoen (bron: [Vroege Vogels](#)).



### 10 maart 2006

Vorige week berichtten wij u al over de ingrijpende wijzigingen van de **betonning op het IJsselmeer**. In de laatste Berichten aan Zeevarenden staat een schema van deze wijzigingen. Klik op het plaatje hiernaast voor een vergroting.



Ted Jansen meldt dat zijn verzekeringsmaatschappij per 1 maart de polisvoorwaarden voor

de doorlopende reisverzekering heeft aangepast. De maximale reisduur is nu nog maar 60 dagen, weinig aantrekkelijk voor zeilers die een grote tocht willen maken. Bij het zoeken naar een andere maatschappij ontdekte hij dat [Datacombinatie](#) bij het afsluiten van een nieuwe verzekering het programma [MeteoManager](#) kado geeft. Dit voortreffelijke Nederlandse programma, geschreven door Jan Goos, is ook voor 14 dagen gratis uit te proberen.



Er zijn veel knopensites, maar een nieuwe tendens zijn bewegende plaatjes. We begonnen met de sites van de [42nd Brighton \(Saltdean\) Scout Group](#) en de [Tollesbury Sailing Club](#), maar de ultieme bewegende-knopen-site is toch wel [Animated Knots](#). Tientallen knopen, zowel als "filmpje" als stap-voor-stap te bekijken. Wat ons wel intrigeerde was het verschil tussen de schootsteek (beide tampen aan dezelfde zijde van de lijn) en de linkse schootsteek (tampen aan tegenovergestelde zijden), we hebben daar eerlijk gezegd nog nooit op gelet en hebben geen idee waarom de éne sterker zou zijn dan de andere. Wie wel??? De site van de [Tollesbury Sailing Club](#) geeft trouwens ook veel informatie over de havens aan de River Blackwater.

[Agentschap Telecom](#) meldt vol trots dat de tarieven in 2006 omlaag zijn gegaan, in ons geval van 52 naar 50 Euro. Als deze trend doorzet is de vergunning over 25 jaar gratis (zoals per 1-10-2006 ook in Engeland het geval is). We zijn alleen bang dat wij tegen die tijd onze zeilboot wel van de hand hebben gedaan...

Van de webmaster van de [discriminator site](#) ontvingen we nog het volgende bericht: "De komende tijd wil ik het aantal marifoons op mijn site graag uitbreiden. Mensen kunnen met korting een discriminatoruitgang laten inbouwen als hun marifoon nog niet op mijn site voorkomt." Waarvan akte.

Tenslotte nog twee links: [Ash Yachting](#) in Den Oever verhuurt zeilboten en verkoopt de Event 34. En de [watersport-dochter van website-verzameling.nl](#) bevat veel watersport-links. U kunt uw eigen link ook toevoegen.



### 1 maart 2006

Begin van de meteorologische lente, maar buiten is het winters wit. De [Hiswa](#) hebben we al achter de rug. Als u nog gaat, sla dan de stand van de Dienst de Hydrografie (Hal 3 stand 300) niet over. Daar liggen de IJsselmeerkaarten van 2005 en 2006 naast elkaar. We moesten even onze ogen uitwrijven, want de betoning is onherkenbaar veranderd. Er zijn heel veel boeien geschrapt, op diverse plaatsen is alleen de (onverlichte) recreatiebetoning nog over. Een ander nieuwtje op kaartgebied: Imray levert digitale kaarten voor het Zuidelijke gedeelte van de Noordzee, inclusief alle detailkaarten en software, voor een redelijke prijs (Euro 89,-). Via de [Imray site](#) kunt u correcties downloaden, maar dat zijn de gewone kaartcorrecties in tekstvorm, de kaarten zelf worden niet bijgewerkt.

Henk Menninga is in de watersportwereld bekend door zijn [Kort Weer pagina](#) met gecomprimeerde weerinformatie en zijn verzameling waypoints. Een nieuwe activiteit is een [kaart van gratis en goedkope WiFi hotspots](#), waarbij hij gebruik maakt van Google Maps. Als extraatje kunt u via deze pagina een positie-rapport van de boot doorgeven. Bekenden kunnen dan zien waar u bent, en later houdt u er een soort logboek aan over.

Via de WAP pagina van het KNMI kunt u alle weerberichten (ook die voor de kustgebieden) in tekstformaat opvragen. Handig voor PDA's, smartphones en I-mode. De site ([wap.knmi.nl](#)) is in WML formaat, dus alleen met een dergelijk apparaat op te vragen. En Rijkswaterstaat publiceert mooie [kustfoto's](#), ze zijn niet recent, maar leuk om naar te kijken (tip uit de [Nauticlink](#) nieuwsbrief).

Op de site [www.discriminator.nl](#) is veel informatie te vinden over het toevoegen van een discriminator uitgang aan diverse marifoons en scanners. Als deze uitgang wordt aangesloten op de geluidskaart van een PC, dan kunnen AIS signalen worden ontvangen. Hiervoor is wel het shareware programma [Shipplotter](#) nodig, dat de signalen kan decoderen. [SeaClear](#) is hiervoor niet geschikt, dat programma kan alleen AIS informatie verwerken die al is gedecodeerd door een AIS engine. Wel is op het Shipplotter forum een driver te vinden die het mogelijk maakt de door Shipplotter gedecodeerde berichten te importeren in SeaClear.

Han Bonne heeft discriminator-uitgangen gebouwd voor de Sailor RT2048 en RT80. Hij heeft vorig jaar op een tocht naar Oslo ervaring opgedaan met AIS ontvangst via Shipplotter in combinatie met de Sailor RT2048. Hij maakte gebruik van BSB kaarten die door Shipplotter worden geaccepteerd en niet hoeven te worden gecalibreerd. De GPS was aangesloten op de laptop waardoor het programma de boot kon centreren op de kaart en ook de CPA (Closest Point of Approach) van omringende schepen kon berekenen. Het heeft zeer bruikbare aanvullende informatie opgeleverd, vooral bij het oversteken van drukke routes als Jade, Weser, Sort en Kattegat. Han heeft aangeboden hierover vragen te beantwoorden, die kunt u opsturen naar de [Watersport Wijzer](#).

Jugo Baya van [Shiptron](#) meldt dat vanaf een bepaalde datum (helaas is die niet exact bekend, in ieder geval na 1988) de Sailor RT2048 al standaard voorzien is van een discriminator uitgang op pin 6 van de handset. Er is alleen nog een kabeltje nodig om de marifoon op de laptop aan te sluiten. Deze aansluiting wordt o.a. ook gebruikt voor de DSC modem RM2042. Dit is dus een voordelige manier om AIS te gebruiken, wanneer u al beschikt over een extra marifoon met eigen antenne. U hebt dan alleen nog de kosten voor de inbouw van de discriminator uitgang en de software (Euro 29,75). De marifoon moet constant op kanaal 87 of 88 staan en kan op dat moment dus niet gebruikt

worden voor het normale verkeer.



### 17 februari 2006

Ook Hans Bonne stuurde een suggestie over de uitzendingen van de Deutscher Wetterdienst. Uitzendingschema's van de Duits- en Engelstalige uitzendingen zijn te vinden op [deze pagina](#). En een aanvulling op het bericht over windvaanstuurinrichtingen: op de site van Windpilot is een [Nederlandstalig boek](#) over dit onderwerp te downloaden. Let op: het boek is 150 pagina's (7,6 MB PDF) groot, dus u kunt wellicht beter rechtsklikken op de link en het boek eerst downloaden alvorens het te openen.

Voor het echte vuurtorengevoel moet u morgen naar Oudenbosch. Daar vindt n.l. de 10e Zuidelijke Verzamelbijeenkomst van de Nederlandse Vuurtoren Vereniging plaats. Lees er meer over op [de site](#) en in [het persbericht](#).

Iedere watersporter wordt op of rondom het water wel eens geconfronteerd met zieke of dode watervogels. Het is normaal dat zwakke exemplaren in het voorjaar sterven, maar het is niet te zien of de vogel wel of niet besmet was met vogelgriep. Daarom is het raadzaam de vogels niet aan te raken. U kunt beter contact opnemen met het dichtstbijzijnde vogelasiel of de plaatselijke [dierenambulance](#). Ook kunt u dode vogels melden op de website van [Sovon](#). Nog meer informatie vindt u o.a. op de website van de [Dierenbescherming](#).

Sinds enige jaren hebben we een I-mode pagina op onze site staan. De I-mode telefoon is afgedankt en vervangen door een GPRS telefoon. Vandaar dat we de I-mode pagina niet langer onderhouden. Daarvoor in de plaats komt binnenkort Watersportwijzer Mini, speciaal voor het Internetten met kleine apparaten zoals telefoons en PDA's. Intussen hebben ook de commerciële informatie-aanbieders niet stilgezeten, wat heeft geresulteerd in [pda.startpagina.nl](#) met een speciale [subpagina voor weer](#) en [i-mode.startpagina.nl](#). We zullen zoveel mogelijk aangeven voor welke apparaten de pagina's geschikt zijn. Zoals gebruikelijk kunt u ons opmerkzaam maken op uw favoriete watersportsites in zakformaat.

[Watersport-bank.nl](#) is een nieuw, ambitieus opgezet commercieel watersport-portal. De site oogt aangenaam en overzichtelijk, al moet de inhoud hier en daar nog groeien. Een opvallend onderdeel is de Startree van watersport links, een kleurige Java-toepassing waarmee het leuk spelen is. De opzet van [Bootjes te huur.nl](#) is een stuk simpeler, maar voorziet wellicht in een behoefte.

Tenslotte maken we u er nog even op attent dat onze [Navtex lijst](#) weer helemaal is geactualiseerd. De Navtex frequentie-indeling is gelukkig de laatste jaren erg stabiel, zodat de enige wijziging bestaat uit de toevoeging van een aantal Spaanstalige lokale uitzendingen op 490 kHz.



### 4 februari 2006

In ons vorige berichtden wij dat de **weersverwachtingen van Pinneberg** "alleen op 147,3 kHz" worden uitgezonden. Dat had moeten zijn: "alleen via SSB radio". Hans ter Horst merkte zeer terecht op dat de berichten ook op de frequenties 11039 en 14467,3 kHz worden uitgezonden, en dat de ontvangst op die hogere frequenties vaak beter is dan op de lange golf.

Wilde u altijd graag een windvaanstuurinrichting, maar vroeg u zich af hoe zoiets zou staan op de kont van uw boot? Op de [site van Windpilot](#) kunt u een groot aantal foto's vinden van allerlei verschillende schepen, met (uiteeraard) een Windpilot op het achterschip. Sommige schepen zijn in hun geheel afgebeeld, zodat u een aardig overzicht van verschillende scheepstypen krijgt. Er is zelfs ook een Taling 32 bij!

Op de site van de Waterkampioen is eindelijk het [weerberichtenboekje](#) van vorig jaar te vinden. Het is een PDF bestand van plm. 750 kB groot. Als u de pagina met Internet Explorer opvraagt moet u uw abonneenummer opgeven, maar met Firefox hoeft dat niet. Samen met de correcties die op onze pagina [Correcties](#) worden gepubliceerd krijgt u een bijgewerkt geheel. Aan het weerberichtenboekje 2006 wordt hard gewerkt, het wordt in gedrukte vorm als bijlage van de Waterkampioen in maart verwacht.

Pepijn Abbink Spaink stuurde ons een link naar de website van de [NOAA Office of Coast Survey](#). Hier kunt u gratis digitale rasterkaarten downloaden, inclusief gratis en demo software om ze te bekijken. Helaas gaat het hierbij alleen om kaarten van de USA. Het zal wel teveel gevraagd zijn dat men in Europa dit goede voorbeeld van de Amerikanen gaat volgen!

Wie voor het eerst op de Waddenzee wil gaan varen, maar geen zin heeft in het doorwerken van dikke boeken, kan voor een gering bedrag de brochure "Ter Wadvaart" bestellen. De brochure is geschreven door Wim Geradts. Verdere beschrijving en een samenvatting van de inhoud kunt u [op de site](#) vinden.

[Heine Yachting](#) is een webwinkel waar u niet alleen scheepsartikelen, maar ook de onontbeerlijke champagne kunt bestellen. Verder hebben ze een speciale site over beveiliging: [Yachtsecurity](#). Nieuw van Nauticlink is de [Vaarmarkt](#), vraag en aanbod van schepen en spullen, maar ook personeels- en contactadvertenties. [BootABC](#) tenslotte is een nieuwe site met nadruk op koop en verkoop van boten, maar ook met nieuws, links en adviezen.



## 21 januari 2006

Eén van onze geregelde correspondenten las ons bericht over het berekenen van de juiste schroefdiameter. Hiervoor is nog iets veel beters op Internet te vinden: een rekenprogramma dat u gratis kunt downloaden via de [site van Castle Marine](#). Waarschuwing: u moet het installeren in de standaard aangegeven directory, anders werkt het niet. We hebben te weinig verstand van deze materie om de resultaten te beoordelen, maar onze "technisch adviseur" Henk Bos heeft beloofd er eens naar te kijken zodra hij tijd heeft.

Henk Menninga heeft op veler verzoek [gegevens over Noorwegen](#) toegevoegd aan zijn veelgeprezen Kort Weer pagina's. Voor de overige gebieden kunt u zijn [home page](#) raadplegen. Het is eigenlijk vreemd dat de weersverwachtingen van Pinneberg alleen worden uitgezonden via de 147,3 kHz SSB frequentie, en dat die nergens op Internet zijn te vinden. Hans Havers heeft de [Deutscher Wetterdienst](#) daar jaren geleden al eens om gevraagd, en dat verzoek heeft hij nu herhaald. We zijn benieuwd!

In het laatste nummer (02-2006) van de Waterkampioen kwamen we een paar interessante dingen tegen. Ten eerste een kort berichtje over een nieuw apparaat: de [Seacas Safepassage](#) AIS ontvanger. Bijzonder aan dit apparaat is dat de tweekanaals AIS ontvanger via een USB-poort aan een PC kan worden gekoppeld. Bovendien is ook een GPS-ontvanger ingebouwd, die via een NMEA-aansluiting (serieel) met de PC kan communiceren. Twee in een dus. De prijs is er dan ook naar: Euro 1.130,50. Het apparaat schijnt te koop te zijn bij Sailtron, maar op hun [website](#) (die overigens voor geen meter werkt in Firefox - foei!) is er niets over te vinden.

Onder de titel "Virtueel Varen" worden in de Waterkampioen verschillende merken **digitale kaarten** met elkaar vergeleken. Zoals gebruikelijk kijken wij altijd eerst naar de update-mogelijkheden, want de prachtigste drie-dimensionale kaart van de Wadden is niets waard zonder geregelde correcties. Helaas staat dit belangrijke gegeven bij niet alle merken vermeld. Hieronder een overzicht van wat er wel in staat en eigen informatie:

Merk	Leverancier	Update
ANWB/VVV binnenwateren	<a href="#">Stentec</a>	onbekend
ARCS	<a href="#">British Admiralty</a>	4 keer per jaar (prijs?)
Maptech BSB	<a href="#">Stentec</a>	nieuwe versie voor halve prijs (frequentie?)
C-Map Max	<a href="#">Holland Nautic</a>	onbekend
C-Map Max Pro	<a href="#">Chartworx</a>	"real time update" als extra (prijs?)
DKW 1800	<a href="#">Stentec</a>	elke 2 weken (gratis)
Navionics Gold / Platinum	<a href="#">Navionics</a>	25% van de kaartprijs (frequentie?)
Navcom Eurosea	<a href="#">Stentec</a>	nieuwe versie voor halve prijs (frequentie?)
Transas TX-97	<a href="#">Sailtron</a>	elke 2 weken (prijs?)
Garmin BlueChart	<a href="#">Sailtron</a>	jaarlijks (prijs?)

Zoals u ziet is het nog steeds onduidelijkheid troef. **Als onze bezoekers ons kunnen helpen met het aanvullen van dit lijstje zal onze dank groot zijn.**



## 7 januari 2006

Het nieuwe jaar is alweer een week oud, en nog steeds geen spoor van de nieuwe Watersport Wijzer. We gaan dus nog maar even op de oude voet door, om u niet te lang op het nieuws te laten wachten. En let op: deze week worden geen Berichten aan Zeevarenden verstuurd, u kunt [BAZ 01 editie 2006](#) (PDF, 2,3 MB) wel ophalen bij de Dienst de Hydrografie. Dit document bevat, zoals ieder jaar, algemene informatie en geen actuele berichten.

Een belangrijk bericht betrof de succesvolle lancering van de eerste satelliet van het [Galileo systeem](#). Dit is het Europese antwoord op GPS, dat nog steeds in handen is van USA Defensie. Anders dan bij GPS staat het Galileo systeem ook interactie met de gebruiker toe. Eén van de toepassingen zou dus kunnen zijn dat u automatisch naar een vrije parkeerplaats wordt geleid. Misschien niet onaardig voor de watersport, het zoeken naar een vrije box in een jachthaven behoort dan ook tot het verleden.

In deze koude en bootloze periode is de nieuwsgroep nl.sport.varen een belangrijke bron van informatie. Daar vonden we o.a. een link naar een [leuk nieuw apparaatje](#), waarmee Navtex (518 en 490 kHz) en de weerberichten van de Deutsche Wetterdienst kunnen worden ontvangen. Via de USB poort wordt het kastje aan de PC gekoppeld. Dit is dus een alternatief voor een SSB-radio gecombineerd met een decoderingsprogramma, zoals die al langer worden gebruikt. Wilt u weerkaarten ontvangen, dan bent u nog steeds op deze laatste oplossing aangewezen. De "Wetter Infobox" heeft geen aparte stroomvoorziening nodig, en kan ook als de PC uit staat een aantal uren

berichten ontvangen. Het slechte nieuws: het apparaat is pas half februari leverbaar.

Als u een (motor)boot hebt en nog zit te puzzelen over de juiste schroef, kijk dan eens bij [Amartech](#). Via Onze Produkten / Propellers komt u op een pagina met een Flash nomogram voor de berekening van de schroefdiameter. Of het nuttig is weten we niet (hoe zit het met de spoed?), maar het is grappig om op het scherm lijntjes te kunnen trekken. Komt u er niet uit, dan kunt u nog altijd online een advies aanvragen (Vragenlijsten).

Hoewel we vorig jaar in Friesland hebben gevaren, hebben we het Prinses Margrietkanaal gemeden. Misschien kunnen we daar binnenkort ook niet meer door, als de plannen van Rijkswaterstaat om de openingtijden van de Fonejachtbrug voor jachten sterk te beperken doorgaan. Lees voor nadere informatie het [bericht van het Watersportverbond](#). We hebben geen problemen gehad met de bruggen over de Friese wateren, maar het is in dit geval goed om nog eens te bedenken dat de bootjes er eerder waren dan de auto's. Daarom is het ook een raadsel waarom boten moeten betalen voor een brugpassage en auto's niet.

Op de site [Maritieme Veilingen](#) kunt u een bod uitbrengen op schepen en toebehoren. Dit laatste is ruim bedoeld, u vindt er bijvoorbeeld ook een motorfiets en 100 ton riviergrind. En als uw hart uitgaat naar de olievogels die nog steeds op onze kusten aanspoelen, kunt u misschien een bedragje overmaken naar [Vogelopvangcentrum De Fûgelpits](#) als bijdrage aan hun nieuwe vogelwasmachine.

---

**Samenstelling: Nora Schram.**

